

Avec **The KSL**, nous voulions créer quelque chose qui sorte un peu de l'ordinaire : C'est l'expérience kuschall la plus complète, avec le fauteuil le plus léger et le plus dynamique que nous ayons construit. Pour ce faire, nous avons repensé chaque élément. Pas simplement les alléger et les renforcer - mais les améliorer. Le résultat est plus qu'un fauteuil. C'est **The KSL**.

V  
VOIRE



8

THE KSL



# VIVEZ VIE



Épuré à l'extrême et ultra léger



Disponible avec dossier fixe ou rabattable



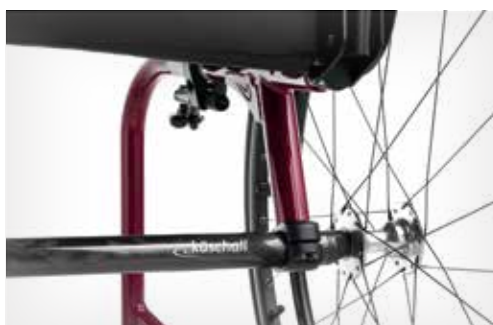
Superbes détails combinés à la précision suisse.



Bouchons de tête de fourche personnalisables, avec du texte ou un dessin



Design du châssis minimaliste



Barre de carrossage en carbone

## DONNÉES TECHNIQUES

### THE KSL

**Angle de châssis**

75°/90°

Châssis en V ou avant rétréci

**Hauteur d'assise**

avant : 450 – 530 mm

arrière : 400 – 480 mm

par paliers de 10 mm

**Pente max. de sécurité**

7°

**Poids total**

approx. 6.8 kg

**Largeur d'assise**

340 – 440 mm

par paliers de 20 mm

**Distance UL**

350 – 500 mm

par paliers de 10 mm

**Rayon de giration**

920 – 1230 mm

**Poids de transport (sans roues arrière)**

approx. 4.3 kg

**Profondeur d'assise**

385 – 485 mm

par paliers de 25 mm

**Centre de gravité**

80 mm/95 mm/110mm/

125 mm/140 mm

**Largeur totale**

+ 170 mm

**Poids max. de l'utilisateur**

100 kg

**Hauteur de dossier**

270 – 420 mm

par paliers de 15 mm

**Angle de dossier**

74°/78°/82°/86°/90°

**Longueur totale**

75°: approx. 800 mm

90°: approx. 730 mm