

Invacare® Action®3 NG RC*

*Rocking Chair

fr **Fauteuil roulant médium actif**
Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver
pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



Yes, you can.®

©2020 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

1 Généralités	4
1.1 Introduction	4
1.2 Symboles figurant dans ce manuel.	4
2 Sécurité	5
2.1 Généralités	5
2.2 Dispositifs de sécurité	5
3 Présentation du produit	6
3.1 Description du produit	6
3.2 Utilisation prévue	6
3.3 Pièces principales du fauteuil roulant.	7
3.4 Freins de stationnement	8
3.5 Supports articulés	9
4 Déplacement en fauteuil roulant	12
4.1 Conduite du fauteuil roulant, sans roues centrales	12
4.2 Position de repos lors de l'utilisation du dispositif d'inclinaison du siège	13
5 Transport	16
5.1 Transport du fauteuil roulant sans occupant	16
5.2 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule	16
5.3 Soulèvement du fauteuil roulant	23
6 Maintenance	25
6.1 Informations de sécurité	25
6.2 Calendrier de maintenance	25
7 Dépannage	28
7.1 Informations de sécurité	28
7.2 Identification et résolution des pannes	29
8 Caractéristiques Techniques	30
8.1 Dimensions et poids	30

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent document accompagne une option Invacare d'Action3 NG et contient des informations importantes sur la manipulation. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation de l'Action3 NG concerné et respectez les instructions de sécurité.

Consultez le manuel d'utilisation sur le site Web d'Invacare ou contactez un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.



IMPORTANT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Conseils et recommandations

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

2 Sécurité

2.1 Généralités

IMPORTANT !

- Pour une utilisation générale, reportez-vous au manuel d'utilisation ordinaire d'Action3 NG. Utilisez toujours ce document en association avec le manuel d'utilisation ordinaire.

2.2 Dispositifs de sécurité

AVERTISSEMENT ! **Risque d'accidents**

- Des dispositifs de sécurité mal réglés ou non opérationnels (freins, dispositifs anti-bascule) risquent de provoquer des accidents.
- Vérifiez toujours que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser le fauteuil roulant et faites-les régulièrement contrôler par un technicien qualifié ou par votre fournisseur agréé.



ATTENTION !

Risque de blessure

- Des pièces non adaptées ou qui ne sont pas d'origine peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité du produit.
- Utilisez uniquement les pièces d'origine du produit utilisé.
 - Du fait de différences régionales, vous devez vous reporter au catalogue ou au site Internet Invacare de votre pays pour connaître les options qui sont disponibles ; vous pouvez également contacter un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre 3 *Présentation du produit*, page 6 .

3 Présentation du produit

3.1 Description du produit

Il s'agit d'un fauteuil roulant médium actif avec mécanisme de pliage par croisillon, repose-jambes escamotable équipé d'un dispositif d'inclinaison du siège.

! IMPORTANT !

La fauteuil roulant est fabriqué et configuré individuellement conformément aux spécifications de la commande. Les spécifications doivent être effectuées par un professionnel de santé en fonction des besoins de l'utilisateur et de son état de santé.

- Consultez un professionnel de santé si vous avez l'intention d'adapter la configuration fauteuil roulant.
- Toute adaptation doit être effectuée par un technicien qualifié ou par votre fournisseur agréé.

3.2 Utilisation prévue

L'Action3 NG équipé du dispositif d'inclinaison du siège est conçu pour améliorer la mobilité et offrir une position de repos aux personnes limitées à la position assise et qui propulsent fréquemment elles-mêmes leur fauteuil roulant.

Le fauteuil roulant est destiné aux personnes âgées de 12 ans et plus (adolescents et adultes). Le poids de l'occupant du fauteuil roulant ne doit pas dépasser le poids maximal de l'utilisateur indiqué dans la section des caractéristiques techniques et sur l'autocollant d'identification.

L'utilisateur prévu est l'occupant du fauteuil roulant et/ou une tierce-personne.

L'utilisateur doit physiquement et mentalement être en mesure d'utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité (de se propulser, de contrôler la direction, le freinage et l'inclinaison d'assise, par exemple).

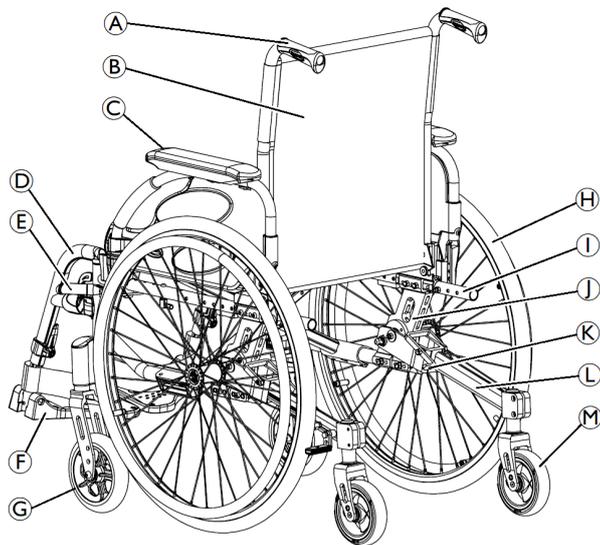
Le fauteuil roulant peut aussi bien être utilisé à l'intérieur qu'à l'extérieur sur une surface plane et accessible.

Indications

- Déficience considérable voire complète de la mobilité due à des dommages structurels et/ou fonctionnels aux membres inférieurs.
- Force suffisante et fonction de préhension des bras et des mains pour propulser le fauteuil roulant.

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.

3.3 Pièces principales du fauteuil roulant



- Ⓐ Poignée de poussée
- Ⓑ Dossier
- Ⓒ Accoudoir
- Ⓓ Repose-jambes escamotable
- Ⓔ Frein de stationnement
- Ⓕ Repose-pied
- Ⓖ Roue avant
- Ⓗ Roue centrale avec main courante
- Ⓘ Châssis
- Ⓝ Support de roue réglable
- Ⓚ Levier de sécurité
- Ⓛ Support articulé
- Ⓜ Roue arrière

3.4 Freins de stationnement

Les freins de stationnement sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

- Les freins de stationnement doivent être actionnés simultanément.
- N'utilisez pas les freins de stationnement pour ralentir le fauteuil roulant.
- Ne vous appuyez pas sur les freins de stationnement pour vous soutenir ou lors des transferts.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Pour que les freins de stationnement fonctionnent correctement, la pression des pneus doit être suffisante.

- Vérifiez que la pression des pneus est correcte, reportez-vous à la table de pression des pneus du manuel d'utilisation de l'Action3 NG.



ATTENTION !

Risque de pincement ou d'écrasement

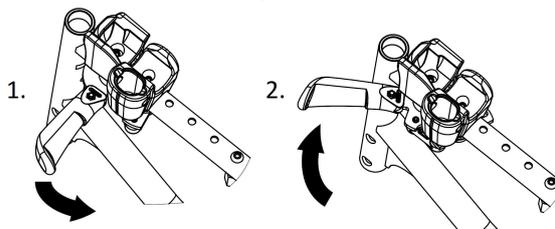
Il existe parfois un tout petit espace entre la roue centrale et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lorsque vous utilisez le frein et gardez toujours la main sur le levier de frein.



Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié.

Frein à tirer (actionné par câble)



1. Pour actionner le frein, avec les doigts tirez le levier de frein vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, poussez le levier de frein vers l'avant avec la paume de la main.



ATTENTION !
Risque de renversement

Même lorsque les freins sont enclenchés, le fauteuil roulant peut avancer légèrement de 4 cm si le levier de sécurité est activé ou de 15 cm si le levier de sécurité est désactivé.

- Activez toujours le levier de sécurité avant d'utiliser le fauteuil roulant afin de limiter ce déplacement.
- Ne restez pas trop près des obstacles (escaliers, marches ou trottoirs).



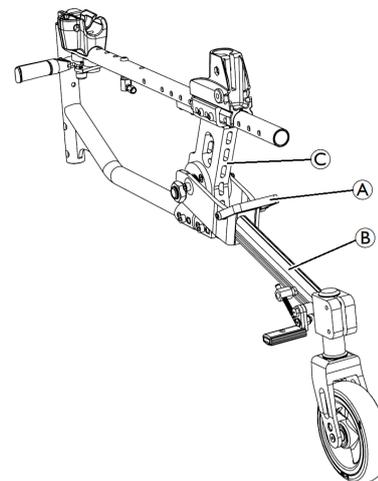
AVERTISSEMENT !
Risque de perte de contrôle du fauteuil roulant en cas de freinage impossible

Dans une forte pente, vous pouvez vous retrouver dans l'impossibilité de freiner votre fauteuil roulant et vous renverser.

- Ne vous engagez pas dans une pente supérieure à 4° afin de garder une maîtrise parfaite du freinage du fauteuil roulant.

3.5 Supports articulés

Les supports articulés empêchent le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière et offrent une position de repos qui atteint une inclinaison d'assise de 25°.



AVERTISSEMENT !
Risque de renversement

Des supports articulés mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que les supports articulés fonctionnent de chaque côté avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-les régler par un technicien qualifié, si nécessaire.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Sur une surface souple ou inégale, les supports articulés peuvent plonger dans les trous ou s'enfoncer directement dans le sol et perturber ou éliminer leur fonction de sécurité.

- Utilisez uniquement les supports articulés lors de déplacements sur un sol égal et ferme.



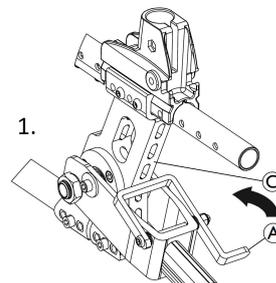
AVERTISSEMENT !

Risque de basculement vers l'arrière

La position inclinée sur un sol en pente peut affecter votre stabilité lorsque vous vous reposez dans le fauteuil roulant avec une inclinaison du dossier de 30°.

- Activez toujours le levier de sécurité ① en cas d'inclinaison du dossier de 30°.
- Restez toujours sur un sol parfaitement plat lorsque vous vous reposez avec une inclinaison du dossier de 30°.

Activez le levier de sécurité pour la fonction des supports articulés



1.

1. Faites pivoter le levier de sécurité ① vers l'avant, à proximité du support de roue réglable ②.
2. Répétez la procédure de l'autre côté.

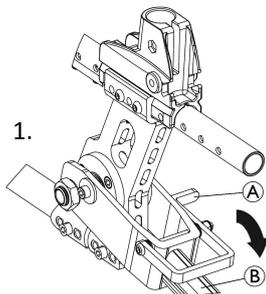


ATTENTION !

Les leviers de sécurité ① étant pivotés vers l'avant, les supports articulés empêchent le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Activez les leviers de sécurité avant de monter ou descendre des marches ou des trottoirs de moins de 65 mm.

Désactivez le levier de sécurité en position de repos (tierce-personne ou utilisateur actif uniquement)



1. Faites pivoter le levier de sécurité (A) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il bute sur le support articulé (B).
2. Répétez la procédure de l'autre côté.
3. L'utilisateur actif ou la tierce-personne peut atteindre la position de repos (inclinaison d'assise de 25°).



AVERTISSEMENT ! **Risque de basculement**

Les leviers de sécurité (A) étant pivotés vers l'avant, les supports articulés (B) peuvent se bloquer lors du franchissement d'une marche ou d'une bordure.

- Vous pouvez faire pivoter les leviers de sécurité (A) vers l'arrière avant de franchir une marche ou un trottoir de plus de 65 mm de haut.



AVERTISSEMENT ! **Risque de renversement**

- Prévenez toujours l'utilisateur si vous désactivez les leviers de sécurité.

Réglage de la hauteur de la roue supports articulés



Ce réglage doit être effectué par rapport à la position et au diamètre de la roue centrale ainsi qu'aux exigences de l'utilisateur et à ses limites spécifiques en matière de sécurité.



AVERTISSEMENT ! **Risque de renversement**

- Les réglages des supports articulés doivent être effectués par un technicien qualifié.



Vérifiez que les supports articulés sont bien fixés de chaque côté. Le levier de sécurité (A) doit être verrouillé en position avancée, à proximité du support de roue réglable (C).

4 Déplacement en fauteuil roulant

4.1 Conduite du fauteuil roulant, sans roues centrales

Si votre fauteuil roulant est trop large pour certaines utilisations (trains/avions, passages étroits, portes étroites, par exemple), les supports articulés peuvent être utilisés comme dispositifs de transfert. Dans cette configuration, seule la tierce-personne doit manœuvrer la fauteuil roulant par les poignées de poussée, à l'intérieur sur sol plat et surface accessible.

 Les supports articulés sont fixés au châssis, le levier de sécurité doit être activé en position avancée, à proximité du support de roue réglable.



AVERTISSEMENT !

– Lors de l'utilisation des supports articulés comme dispositifs de transfert, les freins de stationnement ne sont plus opérationnels et vous ne pouvez pas contrôler votre fauteuil roulant par le biais des mains courantes.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement latéral

- Les roues centrales doivent être retirées lorsque l'utilisateur n'est pas assis dans le fauteuil roulant.
- Assurez-vous que les supports articulés sont correctement fixés de chaque côté et que le levier de sécurité est activé en position avancée, à proximité du support de roue réglable.

Passage au mode transfert

1. Activez le levier de sécurité en position avancée, à proximité du support de roue réglable.
2. Avec l'aide d'une tierce-personne, démontez la roue centrale et abaissez le fauteuil roulant sur le support articulé.
3. Répétez la procédure de l'autre côté.

Passage du mode transfert aux roues centrales

1. Avec l'aide d'une tierce-personne, réinstallez la roue centrale sur l'axe à démontage rapide et abaissez le fauteuil roulant sur la roue centrale.
2. Répétez la procédure de l'autre côté.



4.2 Position de repos lors de l'utilisation du dispositif d'inclinaison du siège

Le dispositif d'inclinaison du siège empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière et offre une position de repos qui atteint une inclinaison d'assise de 25°.



ATTENTION !

Risque de basculement

Sur un sol en pente, la position de repos peut affecter votre stabilité lorsque vous vous reposez dans le fauteuil roulant, en particulier si vous utilisez un dossier inclinable.

- Restez toujours sur un sol parfaitement plat lorsque vous utilisez la position de repos avec un dossier fixe ou inclinable.



Pour une position de repos sûre, en cas d'utilisation de dossiers inclinables, il est recommandé de serrer les freins de stationnement, d'incliner le dossier auparavant, puis d'incliner le siège vers le bas. Pour revenir en position de propulsion, inclinez d'abord le siège, puis inclinez le dossier vers le haut.

Position de repos avec une tierce-personne



1. Maintenez les deux poignées de poussée.
2. Placez un pied sur l'axe vertical de l'une des roues anti-basculer.
3. Inclinez le fauteuil roulant vers l'arrière sans forcer.
4. Engagez les freins.

L'utilisateur dispose ainsi d'une position de repos sûre.



ATTENTION !

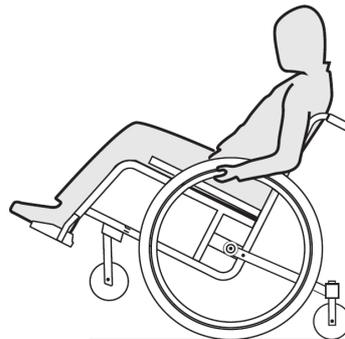
Risque de pincement ou d'écrasement

Il y a un petit espace entre le bras anti-basculer et le châssis dans lequel vous risquez de vous coincer le pied si vous l'engagez trop loin.

- Gardez le pied à distance des pièces mobiles lorsque vous utilisez le bras anti-basculer comme support.
- Placez toujours le pied à proximité de l'axe vertical de l'une des roues anti-basculer.

1. Desserrez les freins pour revenir à la position standard.
2. Maintenez les deux poignées de poussée.
3. Inclinez le fauteuil roulant vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant reposent sur le sol.

Position de repos sans tierce-personne (utilisateur actif uniquement)



1. Roulez vers l'arrière sur une courte distance, saisissez fermement les deux mains courantes.
2. Poussez vers l'avant avec un peu d'élan.
3. Le déplacement du poids et la conduite des mains courantes dans des directions opposées, vous permet d'atteindre la position de repos en toute sécurité.
4. Engagez les freins.



La position de repos peut être verrouillée sans difficulté grâce au levier de sécurité, accessible à la fois par l'utilisateur actif ou par la tierce-personne.

**ATTENTION !**

Lorsque les leviers de sécurité sont pivotés vers l'avant, les bras anti-basculée empêchent le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Activez les leviers de sécurité avant de monter ou descendre des marches ou des trottoirs de moins de 65 mm de haut. Reportez-vous à la section « Activation du levier de sécurité pour la fonction anti-basculée ».

5 Transport

5.1 Transport du fauteuil roulant sans occupant



ATTENTION ! Risque de blessure

- Si vous n'êtes pas en mesure d'immobiliser en toute sécurité votre fauteuil roulant dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter.

Votre fauteuil roulant peut être transporté sans aucune restriction, par la route, par le train ou par avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

- Invacare recommande fortement de fixer le fauteuil roulant au plancher du véhicule de transport.

5.2 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule

Même lorsque le fauteuil roulant est bien fixé et que les instructions ci-dessous sont observées, les passagers risquent d'être blessés en cas de collision ou d'arrêt brutal. Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur le siège de véhicule muni d'une ceinture de sécurité. Ne procédez à aucune modification ou substitution de parties du fauteuil roulant (structure, châssis ou pièces) sans le consentement préalable par écrit d'Invacare Corporation. Le fauteuil roulant a été testé et répond aux exigences de la norme ISO 7176-19 (impact frontal).

Un système de fixation doit être installé dans le véhicule si un fauteuil roulant doit y être transporté avec son utilisateur. Les systèmes de fixation du fauteuil roulant et de l'occupant doivent être conformes à la norme ISO 10542-2. Contactez votre fournisseur agréé Invacare local pour plus d'informations sur l'obtention et l'installation d'un système de fixation compatible et homologué.

Selon la configuration, certains fauteuils roulants peuvent être utilisés comme sièges de véhicule à moteur.



ISO 7176-19

Positions de fixation des sangles du système de fixation lors du transport d'un fauteuil roulant occupé dans un véhicule à moteur. Ce symbole est uniquement apposé sur les fauteuils roulants commandés avec l'option kit de transport.



Symbole d'AVERTISSEMENT

Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voir mortel

Pour utiliser le fauteuil roulant comme siège de véhicule, la hauteur de dossier doit être de 400 mm au minimum.



AVERTISSEMENT !

Si, pour une raison quelconque, il est impossible de transférer l'utilisateur de fauteuil roulant sur un siège de véhicule, il est possible de garder le fauteuil comme siège pour le transport à condition d'observer les règles et procédures suivantes. Un kit de transport (en option) doit être installé sur le fauteuil à cet effet.

- Un système de fixation de fauteuil roulant à quatre points doit maintenir le fauteuil roulant dans le véhicule.
- L'utilisateur doit quant à lui être maintenu par un système de fixation du passager à trois points fixé au véhicule.
- Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur peut également être maintenu par une ceinture de maintien.



AVERTISSEMENT !

Les dispositifs de sécurité ne doivent être utilisés que lorsque le poids de l'utilisateur de fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg (ISO-7176-19).

- Lorsque le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule.



AVERTISSEMENT !

- Avant tout déplacement, contactez le transporteur afin de vous assurer de la disponibilité de l'équipement indiqué ci-dessous.
- Assurez-vous de la présence d'un dégagement suffisant autour du fauteuil roulant et de son utilisateur afin que ce dernier n'entre pas en contact avec d'autres passagers, des parties non protégées du véhicule, des options du fauteuil ou des points d'attache du système de fixation.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez si les points de fixation du fauteuil roulant ne sont pas endommagés et si les freins de stationnement sont en bon état de fonctionnement.
- Il est recommandé d'utiliser des pneus increvables pendant le transport afin d'éviter tout problème de freinage dû à une pression réduite des pneus.



AVERTISSEMENT !

Des blessures ou des dégâts matériels pourraient être provoqués par des options ou des pièces du fauteuil roulant détachées lors d'une collision ou d'un arrêt brutal.

- Assurez-vous que toutes les pièces et toutes les options amovibles ou détachables sont retirées du fauteuil roulant et rangées de manière sûre dans le véhicule.
- Le fauteuil roulant doit impérativement être vérifié par un technicien qualifié après tout accident, toute collision, etc.



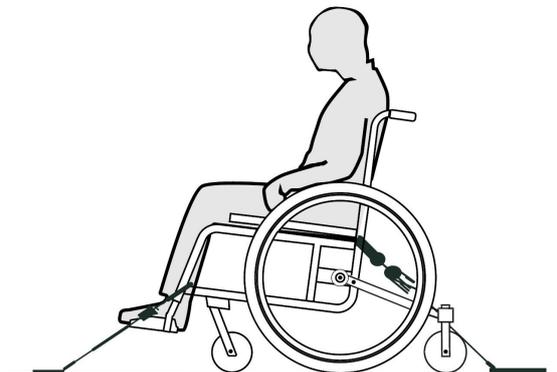
IMPORTANT !

- Consultez les manuels d'utilisation fournis avec les systèmes de fixation.
- Les illustrations suivantes peuvent différer selon le fournisseur du système de fixation.



Le choix de la configuration du fauteuil roulant (largeur et profondeur d'assise, empattement) affecte la maniabilité et l'accès aux véhicules à moteur.

Fixation du fauteuil roulant avec un système de fixation à quatre points



AVERTISSEMENT !

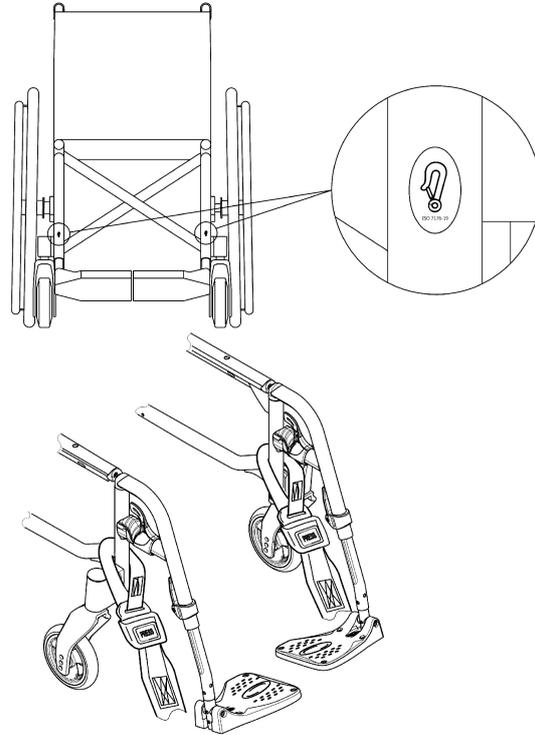
- Placez le fauteuil roulant dans le véhicule, avec l'utilisateur tourné dans le sens du déplacement.
- Enclenchez les freins de stationnement du fauteuil roulant.
- Activez le levier de sécurité, reportez-vous à la section 3.5 *Supports articulés*, page 9.

Les points de fixation du fauteuil roulant où doivent passer les sangles du système de fixation sont indiqués par des

symboles de mousquetons (reportez-vous aux figures ci-après).

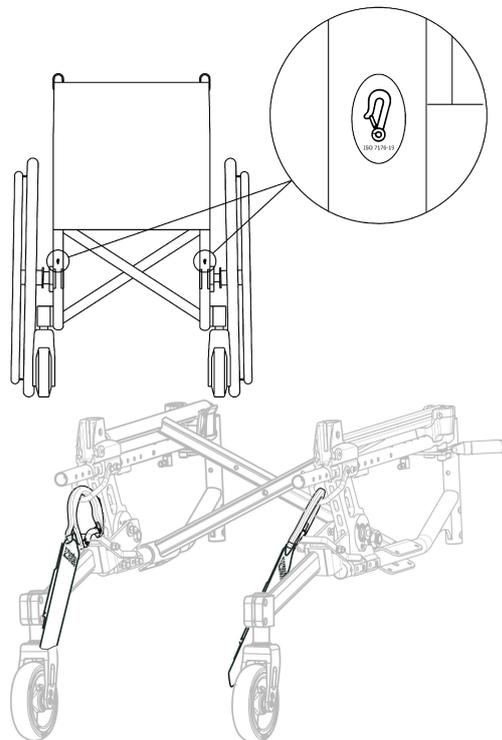
1. Utilisez les sangles avant et arrière du système de fixation à quatre points pour fixer le fauteuil roulant sur les rails du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le système de fixation à quatre points.

Points de fixation latéraux avant des sangles :



1. Fixez les sangles avant au-dessus des supports de roulettes avant, comme indiqué sur la figure ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles avant sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de la ceinture de sécurité.
3. Desserrez les freins de stationnement et tendez les sangles avant en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière par le dossier.
4. Enclenchez de nouveau les freins de stationnement.

Points de fixation latéraux arrière des mousquetons :



1. Fixez les mousquetons aux anneaux orange, comme indiqué sur les deux figures ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles arrière (sangles vers l'intérieur, bras anti-basculer) sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de ceinture de sécurité.
3. Tendez les sangles.

! **IMPORTANT !**

– Assurez-vous que les mousquetons sont dotés d'un revêtement antiglisse afin de ne pas glisser latéralement sur l'essieu.

! **IMPORTANT !**

– Vérifiez que les attaches soient bien enclenchées de chaque côté et qu'elles soient bien placées au même niveau sur les rails.
– Assurez-vous que l'angle formé par les rails et les sangles se trouve entre 40° et 45°.

Réglage de la ceinture de maintien



AVERTISSEMENT !

La ceinture de maintien peut être utilisée en plus mais jamais à la place d'un système de fixation du passager agréé (ceinture à trois points).

1. Réglez la ceinture de maintien en fonction de l'occupant du fauteuil roulant, consultez la section sur la ceinture de maintien dans le manuel d'utilisation de l'Action3 NG.

Mise en place du système de fixation du passager à trois points



! **IMPORTANT !**

L'illustration ci-dessus peut différer selon le fournisseur du système de fixation.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points est ajusté aussi près du torse du passager que possible sans occasionner de gêne ni se tordre.
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points du passager n'est pas maintenu à l'écart du torse par une partie du fauteuil roulant telle que les accoudoirs, les roues, etc.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne frotte sur rien entre l'utilisateur et le point de fixation et que son chemin n'est pas obstrué par une partie du véhicule, du fauteuil roulant ou du siège, ou une quelconque option.
- Assurez-vous que la ceinture de maintien repose bien contre le bassin du passager et ne remonte pas au niveau de l'abdomen.
- Vérifiez si l'utilisateur peut atteindre le mécanisme de déblocage sans aide.



1. Fixez le système de fixation du passager à trois points conformément aux instructions fournies dans le manuel d'utilisation du système.



IMPORTANT !

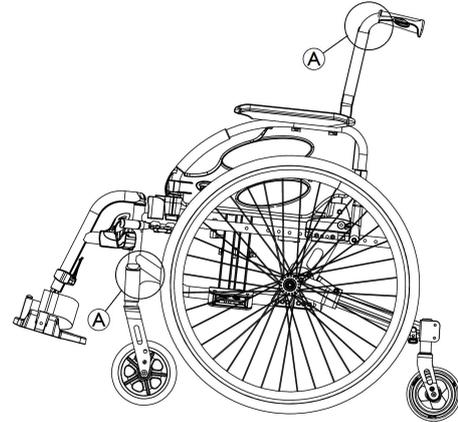
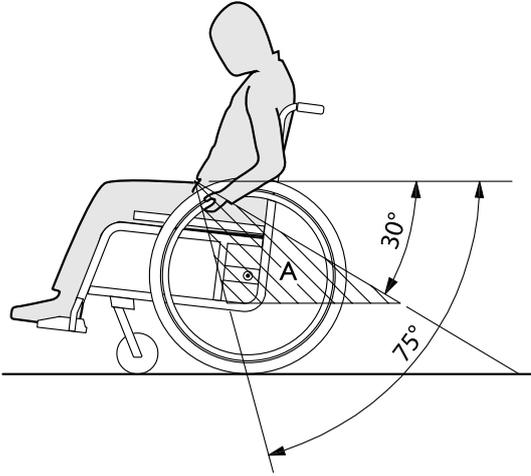
- Appliquez la ceinture pelvienne du système de fixation du passager à trois points dans la partie basse du bassin du passager afin que l'angle formé par la ceinture de maintien se trouve dans la zone souhaitée (A) de 30° à 75° par rapport à l'horizontale. Un angle assez prononcé est préférable, mais il ne doit jamais dépasser les 75°.

5.3 Soulèvement du fauteuil roulant



IMPORTANT !

- Ne saisissez jamais les pièces amovibles (accoudoirs, repose-pieds, supports articulés) pour soulever le fauteuil roulant.
- Assurez-vous que les montants arrière sont bien en place.



1. Pliez le fauteuil roulant, reportez-vous au chapitre Pliage du fauteuil roulant (Manuel d'utilisation d'Action3 NG).
2. Soulevez toujours le fauteuil roulant en saisissant le châssis aux points Ⓐ.



ATTENTION !

Risque de pincement ou d'écrasement

Il existe parfois un tout petit espace entre les supports articulés et le châssis du fauteuil roulant dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lorsque vous soulevez le fauteuil roulant.
- Soulevez toujours le fauteuil roulant en saisissant le châssis aux points Ⓐ.

6 Maintenance

6.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

– Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un technicien qualifié une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Emballage pour retour

Le fauteuil roulant devra être expédié au fournisseur agréé dans un emballage approprié afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

6.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles visuels et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne. Consultez le *Calendrier de maintenance* dans le manuel d'utilisation de l'Action3 NG pour les contrôles généraux et la maintenance régulière.

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification du positionnement correct des roues centrales	x		
Vérifiez le mécanisme d'inclinaison de l'assise		x	
Nettoyez les roues arrière		x	
Vérifiez les freins de stationnement (mécanisme et câble)		x	
Faites vérifier le fauteuil roulant par un technicien qualifié			x

Contrôle visuel général

1. Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
2. Si vous constatez un défaut, faites immédiatement contrôler votre fauteuil roulant par un fournisseur agréé.
3. Consultez les manuels de maintenance d'Action3 NG et d'Action3 NG RC/MWP, disponibles sur Internet à l'adresse www.invacare.eu.com.

Vérification du positionnement correct des roues centrales

1. Tirez sur la roue centrale pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
2. Si les roues centrales ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, refaites régler les axes à démontage rapide par un technicien qualifié.

Vérifiez la mécanique d'inclinaison de l'assise

1. Vérifiez que le mécanisme d'inclinaison de l'assise fonctionne facilement.
2. Vérifiez que les supports articulés sont correctement positionnés et que les leviers de sécurité tournent librement vers l'avant et vers l'arrière.

Vérifiez les boulons du mécanisme d'inclinaison de l'assise

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.

1. Vérifiez que les boulons sont bien serrés (sur le support articulé, le levier de sécurité, le support de roue réglable, la fixation des freins).
2. Resserrez les éventuels boulons mal serrés au couple prescrit. Consultez les manuels de maintenance d'Action3 NG et d'Action3 NG RC/MWP, disponibles sur Internet à l'adresse www.invacare.eu.com.

Nettoyez les roues arrière

1. Vérifiez que les roues arrière tournent librement.
2. Retirez les saletés et les cheveux sur les roulements des roues arrière.

! IMPORTANT !

Les boulons et écrous de sécurité perdent de leur efficacité en raison de desserrages et serrages répétés.
– Ils doivent être remplacés par un technicien qualifié.

Vérification des freins de stationnement

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein est bien réglé si le patin de frein ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu, quand le frein est serré.
2. Vérifiez la tension et l'aspect du câble de frein.
3. Si vous constatez que le réglage des freins, la tension et l'aspect du câble ne sont pas corrects, faites régler et vérifier les freins par un technicien qualifié.

! **IMPORTANT !**

Il convient de régler les freins de stationnement en cas de changement du diamètre des roues arrière.

Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent**!** **IMPORTANT !**

Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'œil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.

– Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un technicien qualifié après une forte collision ou un coup violent.

Pièces de rechange

Toutes les pièces de rechange peuvent être obtenues auprès d'un fournisseur Invacare agréé. Une liste actualisée de pièces de rechange est disponible sur Internet, à l'adresse www.invacare.eu.com.

7 Dépannage

7.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.

Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un technicien qualifié. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un technicien qualifié.



ATTENTION !

– Si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple), cessez immédiatement de l'utiliser et contactez votre fournisseur.

7.2 Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant bascule trop facilement vers l'arrière	Les roues centrales sont montées trop en avant	Montez les roues centrales plus vers l'arrière, → technicien qualifié
	Inclinaison du dossier trop importante	Réduisez l'inclinaison du dossier, → technicien qualifié
	Inclinaison d'assise trop importante	Montez la roue avant plus haut sur la fourche avant, → technicien qualifié
Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneu(s) centraux	Corrigez la pression des pneus, → reportez-vous à la table de pression des pneus du manuel d'utilisation de l'Action3 NG
	Réglage des freins incorrect	Corrigez le réglage du frein, → technicien qualifié
Résistance au roulage très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus centraux	Corrigez la pression des pneus, → reportez-vous à la table de pression des pneus du manuel d'utilisation de l'Action3 NG
	Roues centrales non parallèles	Assurez-vous que les roues centrales sont bien parallèles, → technicien qualifié
La roue arrière manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez les roulements ou remplacez la roue, → technicien qualifié

8 Caractéristiques Techniques

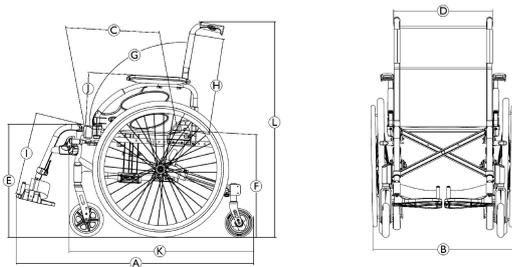
8.1 Dimensions et poids

Toutes les dimensions et les spécifications de poids se rapportent à une gamme étendue de fauteuils roulants dans une configuration standard. Les dimensions et le poids (d'après la norme ISO 7176-1/5/7) peuvent varier en fonction des configurations. Dans certaines configurations, le fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour un fauteuil roulant.

Dimensions du fauteuil roulant vide entre parenthèses.

! IMPORTANT !

- Dans certaines configurations, l'encombrement du fauteuil roulant prêt à l'emploi dépasse les limites autorisées et l'accès aux issues de secours n'est pas possible.
- Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour les déplacements en train au sein de l'UE.



	Poids maximal de l'utilisateur	125 kg
Ⓐ	Longueur totale avec repose-jambes	1035 – 1129 mm
Ⓑ	Largeur totale	580 – 705 mm
	Longueur plié	1035 – 1129 mm
	Largeur plié	285 – 355 mm
	Hauteur plié	895 – 1485 mm
	Poids total	à partir de 17 – 31.8 kg
	Poids de la partie plus lourde	10.8 – 16 kg
	Stabilité statique	En descente : 0° – 21° En montée : 0° – 18° Latérale : 0° – 22°
	Angle du plan d'assise	8° (3°)
Ⓒ	Profondeur d'assise effective	530 – 580 (400 – 450) mm
Ⓓ	Largeur d'assise effective	360 – 485 (380 – 505) mm, par incréments de 25 mm
Ⓔ	Hauteur d'assise avant	455 – 480 (460 – 485) mm, par incréments de 25 mm
Ⓕ	Hauteur d'assise arrière	430 – 455 (435 – 460) mm, par incréments de 25 mm

Ⓒ	Angle du dossier	Plage : -15° / $+30^{\circ}$ Fixe : 90° Réglable : 90° ($-15^{\circ}/+15^{\circ}$), en continu Dossier inclinable : 90° ($0^{\circ}/+30^{\circ}$), par incréments de 10°
Ⓗ	Hauteur de dossier	400 – 585 (325 – 510) mm
Ⓛ	Distance repose-pied à assise	160 – 565 mm, par incréments de 10 mm
	Angle pied à assise	0° – 90°
Ⓛ	Hauteur de l'accoudoir à l'assise	Plage : 170 – 295 mm N°2 : 240 mm N°3 : 170 – 295 mm
	Logement avant de la structure de l'accoudoir	240 – 350mm
	Diamètre de la main courante	496 – 541 mm
	Emplacement horizontal du support de roue	-125 mm
	Rayon de giration minimum	800 mm
	Largeur du rangement	245 mm
	Hauteur du rangement	880 – 985 mm
	Longueur du rangement	à partir de 815 – 895 mm

Ⓚ	Longueur totale sans repose-jambes	815 – 895 mm
Ⓛ	Hauteur globale	895 – 1000 mm
	Largeur du pivot	1235 mm
	Angle maximal de pente du frein	4°

Invacare distributors

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

60122375-C 2020-08-25



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®