



Invacare® Action Vertic

fr **Fauteuil roulant médium actif**
Manuel d'utilisation



Ce manuel **DOIT** être remis à l'utilisateur du produit.
AVANT d'utiliser ce produit, vous **DEVEZ** lire ce manuel et le conserver
pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



Yes, you can.®

©2019 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare Corporation. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

1 Généralités	5
1.1 Introduction	5
1.2 Symboles figurant dans ce manuel	5
1.3 Informations de garantie	6
1.4 Limitation de responsabilité	6
1.5 Normes et réglementations	6
1.6 Utilisation prévue	6
1.7 Durée de vie	7
2 Sécurité	8
2.1 Informations de sécurité	8
2.2 Informations de sécurité relatives aux interférences électromagnétiques	10
2.3 Informations de sécurité concernant les modifications	11
2.4 Dispositifs de sécurité	13
2.5 Étiquettes et symboles figurant sur le produit	13
3 Structure et fonctionnement	15
3.1 Présentation	15
3.2 Freins de stationnement	16
3.3 Dossier	17
3.3.1 Toile de dossier	17
3.4 Accoudoirs	18
3.4.1 Accoudoir tubulaire	18
3.5 Repose-jambes	18
3.5.1 Palette monobloc	19
3.6 Sangle pectorale et appui sous rotulien	20
3.7 Dispositif anti-bascule	21
3.8 Poignée de poussée	22
3.9 Pneus	23
3.10 Coussin d'assise	24
4 Accessoires	25
4.1 Ceinture de maintien	25

4.2 Tablette	26
4.3 Pompe à air	27
4.4 Catadioptré	27
5 Réglages (Mise en service)	28
5.1 Informations de sécurité	28
6 Déplacement en fauteuil roulant	29
6.1 Informations de sécurité	29
6.2 Freinage lors de l'utilisation	30
6.3 S'installer dans le fauteuil/sortir du fauteuil	30
6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant	31
6.5 Négociation de marches et de trottoirs	32
6.6 Franchissement d'escaliers	34
6.7 Franchissement de rampes et de pentes	35
6.8 Stabilité et équilibre en position assise	37
6.9 Passage en position verticale	38
6.10 Batterie en charge	41
7 Transport	44
7.1 Consignes de sécurité	44
7.2 Pliage et dépliage du fauteuil roulant	44
7.3 Soulèvement du fauteuil roulant	45
7.4 Démontage et montage des roues arrière	46
8 Maintenance	47
8.1 Informations de sécurité	47
8.2 Calendrier de maintenance	47
8.3 Nettoyage	50
8.4 Désinfection	51
9 Dépannage	52
9.1 Informations de sécurité	52
9.2 Identification et résolution des pannes	53
10 Après l'utilisation	54
10.1 Stockage	54
10.2 Réutilisation	54
10.3 Mise au rebut	54

11	Caractéristiques Techniques	55
11.1	Dimensions et poids	55
11.2	Matériaux	56
11.3	Conditions ambiantes	57
12	Après-vente	58
12.1	Contrôles effectués	58

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans le catalogue de tarifs spécifique au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre

représentant Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Dans le présent manuel, les mises en garde sont signalées par des symboles. Ces symboles sont accompagnés d'un titre indiquant le niveau de danger.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.



IMPORTANT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Conseils et recommandations

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Ce produit est conforme à la Directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.



Fabricant du produit.

1.3 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

1.4 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadaptées.


1.5 Normes et réglementations


La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce véhicule a passé avec succès tous les tests de sécurité conformes aux normes internationales. Il satisfait également aux exigences des normes RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EC, EN 12183, y compris un test d'inflammabilité (EN 1021-2 ou ISO 8191-2), et ISO 7176-14. Il a également été testé avec succès selon la norme EN 60529 IPX4 quant à sa résistance aux projections d'eau, et est par conséquent bien adapté aux conditions atmosphériques typiques d'Europe.

1.6 Utilisation prévue

Le fauteuil roulant actif intermédiaire est propulsé manuellement et doit exclusivement être utilisé pour le transport autonome ou accompagné d'une personne à mobilité réduite. Ce fauteuil roulant manuel est destiné à assurer la mobilité des personnes de plus de 15 ans (adolescents et adultes) et qui pèsent au maximum 115 kg. Le dispositif est indiqué pour assurer la mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise. Il est destiné à des utilisateurs actifs qui souhaitent se positionner verticalement pendant la journée, pour des raisons médicales ou professionnelles. Sans l'aide d'une tierce-personne, son utilisation est strictement réservée à des personnes capables physiquement et mentalement de le manœuvrer en toute sécurité (capables de se propulser, de contrôler la direction et de freiner, par exemple). Le fauteuil roulant ne doit être utilisé que sur une surface plane et accessible, et en intérieur.

 Ce fauteuil roulant médium actif doit être souscrit et adapté à votre état de santé.

 Il est important de respecter le protocole de positionnement vertical (durée, fréquence, position, angle maximum de verticalité, ...) qui a été prescrit par le kinésithérapeute.



AVERTISSEMENT !


Toute utilisation inappropriée ou incorrecte peut provoquer des situations dangereuses.

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.



ATTENTION !

- Dans certaines configurations, l'encombrement du fauteuil roulant prêt à l'emploi dépasse les limites autorisées. Dans ce cas, l'accès aux issues de secours n'est pas possible.
- Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour les déplacements en train au sein de l'UE.

 Systèmes antivol et de détection des métaux : dans de rares cas, les matériaux utilisés dans le fauteuil roulant peuvent activer les systèmes antivol et de détection des métaux.

1.7 Durée de vie

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans lorsqu'il est utilisé quotidiennement et dans le respect des consignes de sécurité, des intervalles de maintenance et avec une utilisation correcte, comme indiqué dans le présent manuel. La durée de vie effective peut varier en fonction de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation.

2 Sécurité

2.1 Informations de sécurité

La présente section contient des informations importantes sur la sécurité visant à protéger l'utilisateur de fauteuil roulant et la tierce-personne, et à permettre une utilisation du fauteuil roulant en toute sécurité et sans problème.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents et de blessures graves

Des accidents impliquant des blessures graves peuvent se produire en cas de mauvais réglage du fauteuil roulant.

- Confiez systématiquement l'ensemble des réglages du fauteuil roulant à un fournisseur agréé.



AVERTISSEMENT !

Risque dû à un style de conduite non adapté aux conditions

Il existe un risque de dérapage sur sol mouillé, sur du gravier ou sur un terrain accidenté.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite aux conditions données (météo, surface, aptitudes individuelles, etc.).



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

En cas de collision, vous risquez de vous blesser aux parties de votre corps qui dépassent du fauteuil roulant (pieds ou mains, par exemple).

- Évitez toute collision non freinée.
- Ne roulez jamais sur un objet.
- Conduisez avec précaution dans les passages étroits.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

À vitesses élevées, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil roulant et de le renverser.

- Ne roulez jamais à plus de 7 km/h.
- Évitez toute collision en général.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

La position de l'axe de la roue arrière et l'angle du dossier de votre fauteuil roulant sont deux des principaux réglages susceptibles d'affecter votre stabilité lorsque vous êtes assis dans le fauteuil roulant.

- Le réglage de la position des roues avant et/ou de l'inclinaison des fourches, ainsi que toute modification de la configuration de votre fauteuil roulant doivent exclusivement être effectués sous la responsabilité d'une personne compétente qui a procédé à une analyse complète des risques liés à de telles modifications. Nous vous invitons par conséquent à consulter votre distributeur.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure pendant le transport**

Le fauteuil roulant n'est pas agréé pour le transport en véhicule, avec utilisation des points d'arrimage ordinaires.

- Par conséquent, le fauteuil roulant, occupé ou non, ne doit pas être transporté dans un véhicule en étant arrimé aux points d'attache ordinaires.
- Le fauteuil roulant doit être transporté en tant que bagage, par exemple dans le coffre d'un véhicule.

**ATTENTION !****Risque de brûlure**

Les composants du fauteuil roulant peuvent s'échauffer en cas d'exposition à des sources de chaleur externes.

- N'exposez pas le fauteuil roulant au rayonnement intense du soleil avant de l'utiliser.
- Avant toute utilisation, vérifiez la température de tous les composants entrant en contact avec votre peau.



AVERTISSEMENT !

Retenues avec systèmes d'arrimage pour fauteuils roulants

- Les utilisateurs de fauteuils roulants NE DOIVENT PAS être transportés dans des véhicules de tout genre lorsqu'ils sont assis dans leur fauteuil roulant. À ce jour, le Ministère des Transports n'a pas approuvé aucun système d'arrimage pour le transport d'un utilisateur lorsqu'il est assis dans un fauteuil roulant, dans un véhicule en mouvement de tout genre.
- La position d'Invacare est de recommander que les utilisateurs de fauteuils roulants soient transférés dans des sièges appropriées lorsqu'ils doivent être transportés dans un véhicule et qu'il faille utiliser les systèmes de retenue mis à disposition par l'industrie automobile. Invacare ne peut pas recommander, et ne recommande pas, un système particulier de transport pour fauteuils roulants.



ATTENTION !

Risque de se coincer les doigts !

- Il existe toujours un risque de se coincer un doigt ou un bras, par exemple dans les pièces mobiles du fauteuil roulant.
- Assurez-vous que rien ne s'est coincé au moment d'activer les mécanismes de pliage ou d'insertion des pièces mobiles telles que l'axe de démontage rapide de la roue arrière, le dossier rabattable ou le dispositif anti-basculé.



ATTENTION !

Risque de basculement

- La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire) aux montants du dossier de fauteuil roulant peut altérer la stabilité arrière du fauteuil roulant, surtout quand il est utilisé avec un dossier équipé de dispositif d'inclinaison.
- Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-basculé (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire sur les montants de dossier du fauteuil roulant.

2.2 Informations de sécurité relatives aux interférences électromagnétiques

Ce fauteuil roulant a passé avec succès tous les tests de compatibilité électromagnétique conformes aux normes internationales. Toutefois, les champs électromagnétiques tels que ceux générés par des radios, des télévisions, et des téléphones mobiles, peuvent perturber le fonctionnement des fauteuils roulants dotés d'un dispositif électrique. En outre, le module d'alimentation utilisé sur nos fauteuils roulants peut générer des interférences électromagnétiques d'intensité faible, demeurant toutefois en-deçà du seuil de tolérance autorisé par la loi. De ce fait, nous vous demandons de bien vouloir respecter les précautions suivantes :



AVERTISSEMENT !

Risque de dysfonctionnement dû aux interférences électromagnétiques

- N'allumez pas et n'utilisez pas des émetteurs ou appareils de communication portables (émetteurs radio ou téléphones cellulaires par exemple) lorsque le dispositif électrique est sous tension.
- Évitez de vous approcher d'émetteurs puissants, comme les radios ou les télévisions.
- L'ajout d'accessoires ou d'autres composants électriques, ou la modification du dispositif électrique d'une quelconque façon peut l'exposer à des interférences électromagnétiques. Sachez qu'il n'existe aucun moyen sûr de déterminer l'effet que ces modifications auront sur l'immunité globale du module d'alimentation.
- Vous devez signaler à votre fournisseur agréé tous les épisodes de déplacement involontaire du dispositif électrique.

2.3 Informations de sécurité concernant les modifications



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.
- Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine Invacare.
 - Veillez à toujours indiquer le numéro de série du fauteuil roulant lorsque vous commandez des pièces de rechange.



ATTENTION !

L'utilisation de composants ou d'accessoires non agréés comporte un risque de blessures ou de dommages matériels

L'utilisation de systèmes d'assise, d'accessoires et de pièces non approuvés par Invacare peut altérer la stabilité au basculement du véhicule électrique et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise, des accessoires et des pièces approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les systèmes d'assise non approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique ne sont pas conformes, dans certains cas, aux normes actuelles et sont susceptibles d'augmenter les risques d'inflammabilité et d'irritation de la peau.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les composants électriques et électroniques non approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.

- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par Invacare pour ce véhicule électrique.

Les batteries non approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par Invacare pour ce véhicule électrique.



ATTENTION !

L'utilisation de dossiers non agréés comporte un risque de blessures ou de dommages matériels

Un dossier remonté non approuvé par Invacare pour ce véhicule électrique risque de surcharger le tube de dossier et ainsi d'augmenter le risque de blessures ou d'endommagement du véhicule électrique.

- Veuillez contacter votre distributeur agréé pour procéder à l'analyse des risques, aux calculs, aux contrôles de stabilité, etc afin de s'assurer que le dossier peut être utilisé en toute sécurité.



Marquage CE du véhicule électrique

- L'évaluation de la conformité/le marquage CE ont été effectués dans le respect de la Directive 93/42 CEE et s'appliquent uniquement au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.
- Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le véhicule électrique en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.

2.4 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents

Des dispositifs de sécurité mal réglés ou non opérationnels (freins, dispositifs anti-basculer) risquent de provoquer des accidents.

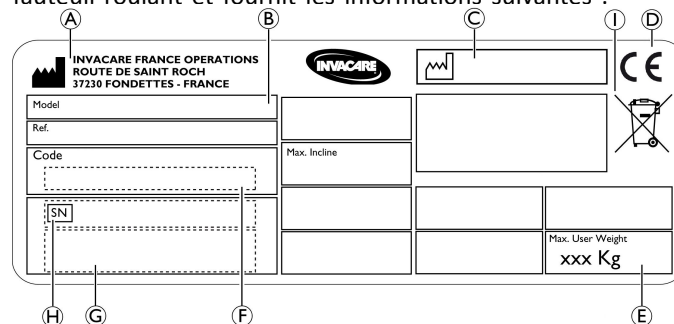
- Vérifiez toujours que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser le fauteuil roulant et faites-les régulièrement contrôler par un fournisseur agréé.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre *Présentation du produit*.



2.5 Étiquettes et symboles figurant sur le produit

Autocollant d'identification


L'autocollant d'identification est fixé au châssis de votre fauteuil roulant et fournit les informations suivantes :




(A)	Adresse du fabricant
(B)	Description du produit
(C)	Date de fabrication
(D)	Label CE
(E)	Poids maximal de l'utilisateur
(F)	Référence
(G)	Code-barres du numéro de série
(H)	Numéro de série
(I)	« poubelle barrée »

	Consultez le manuel d'utilisation
	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voir mortelles.


Symboles de mousqueton

	<p>Symbole d'AVERTISSEMENT Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification.</p>
---	--

Conforme DEEE

	<p>Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (décharge) non conforme à la législation en vigueur. Le symbole de « poubelle barrée » est placé sur ce produit pour encourager le recyclage quand cela est possible.</p>
--	--

Protection contre les décharges électriques

	<p>Pièce appliquée de type B Conforme aux exigences de la norme IEC60601-1 en matière de protection contre les décharges électriques</p>
---	---

3.2 Freins de stationnement

Les freins de stationnement sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

- Les freins de stationnement doivent être actionnés simultanément.
- N'actionnez pas les freins de stationnement pour ralentir le fauteuil roulant.
- Ne vous appuyez pas sur les freins de stationnement pour vous soutenir ou lors des transferts.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Pour que les freins de stationnement fonctionnent correctement, la pression des pneus doit être suffisante.

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, 3.9 *Pneus*, page 23.



ATTENTION !

Risque de pincement ou d'écrasement

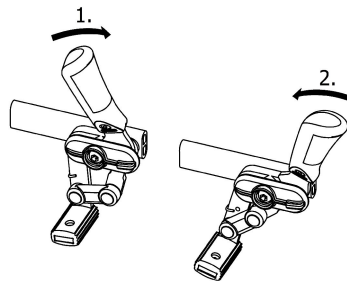
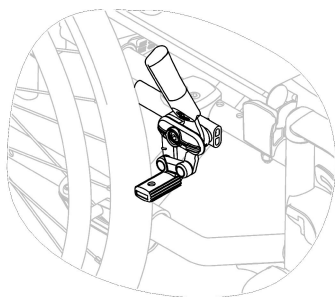
Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lorsque vous utilisez le frein et gardez toujours la main sur le levier de frein.



Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un fournisseur agréé.

Frein standard



1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein vers l'avant avec la paume aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière avec les doigts.



Le levier de la poignée de frein peut être rabattu afin de faciliter les transferts. Pour ce faire, tirez le levier et rabattez-le vers l'arrière.

3.3 Dossier

Le dossier fixe n'exige aucun réglage.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire, par exemple) aux montants du dossier du fauteuil roulant peut avoir une incidence sur sa stabilité arrière. Le fauteuil risque de basculer vers l'arrière et d'occasionner des blessures.

- Par conséquent, Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-basculer (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire) sur les montants de dossier du fauteuil.

3.3.1 Toile de dossier

La tension de la toile de dossier peut être réglée selon les besoins.

Réglage de la tension de la toile de dossier



1. Retirez le coussin de dossier (A).
2. Tirez sur les bandes autoagrippantes (B) à l'arrière de la toile de dossier pour les desserrer.
3. Serrez ou desserrez les bandes comme souhaité, puis remettez-les en place.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Si les bandes sont très desserrées, le point de bascule de votre fauteuil roulant est modifié de façon défavorable.

- Assurez-vous que les bandes sont réglées correctement.



IMPORTANT !

- Afin de ne pas modifier la géométrie du fauteuil roulant, ne serrez pas les bandes de façon excessive.

3.4 Accoudoirs



AVERTISSEMENT !

L'accoudoir n'est pas fixé dans le fauteuil roulant.
– Par conséquent, vous ne devez pas soulever le fauteuil roulant en saisissant les accoudoirs.



ATTENTION !

Risque de pincement

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lors du démontage, du montage ou du réglage de l'accoudoir.

3.4.1 Accoudoir tubulaire



Pliage

1. Actionnez le frein de stationnement des deux côtés.
2. Saisissez l'accoudoir tubulaire par la manchette d'accoudoir et rabattez-le vers l'arrière.

Réglage de la hauteur

1. Desserrage des 2 vis (A) avec une clé Allen de 5 mm.
2. Faites glisser le support d'accoudoir tubulaire jusqu'à la hauteur souhaitée et serrez fermement les 2 vis (10 Nm) (A).
3. Réglez l'autre côté de la même façon, le cas échéant.

Invacare recommande de confier le réglage de l'accoudoir tubulaire à un fournisseur agréé.

3.5 Repose-jambes



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

- Ne saisissez jamais les repose-pieds ou les repose-jambes pour soulever le fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Risque de pincement ou d'écrasement des doigts**

Vous risquez de vous coincer les doigts dans les mécanismes pivotants.

- Soyez vigilant lors de l'utilisation, du basculement, du démontage ou du réglage de ces mécanismes.

**IMPORTANT !**

Risque de détérioration du mécanisme du repose-jambes

- Ne placez aucun objet lourd sur le repose-jambes et ne laissez pas d'enfant s'asseoir dessus.

3.5.1 Palette monobloc**Réglage de l'angle et de la profondeur**

La palette monobloc peut être réglée dans 2 positions d'angle.

1. Dévissez les vis de verrouillage inférieures (A) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
2. Retirez les vis de verrouillage supérieures (A) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, latéralement.
3. Orientez l'ensemble de la palette monobloc selon un des deux angles possibles.
4. Insérez les vis de verrouillage supérieures (A) dans les trous préparés et serrez fermement les vis supérieures et inférieures (10 Nm).

Réglage de la profondeur.

1. Retirez les deux vis de verrouillage (A) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, latéralement.
2. Positionnez l'ensemble de la palette monobloc vers l'avant ou vers l'arrière à la profondeur adéquate.
3. Insérez les deux vis de verrouillage (A) dans les trous préparés et serrez fermement les vis (10 Nm).

Réglage de la hauteur

La palette monobloc offre trois options de réglage de la hauteur.

1. Retirez l'appui-mollets, si nécessaire.
2. Retirez les deux vis de verrouillage (A) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, latéralement.
3. Placez l'ensemble de la palette monobloc à l'une des trois hauteurs possibles.
4. Insérez les deux vis de verrouillage (A) dans les trous préparés et serrez fermement les vis (10 Nm) dans la position souhaitée.

Invacare recommande de confier le réglage de l'angle et de la profondeur à un fournisseur agréé.

Réglage de l'appui-mollets



Pour garantir le bon positionnement des pieds, l'appui-mollets **A** est fixé au support du repose-jambes et peut être réglé au moyen de bandes autoagrippantes, qui doivent être parfaitement superposées.

3.6 Sangle pectorale et appui sous rotulien

La sangle pectorale et l'appui sous rotulien améliorent le confort et la posture pendant la verticalisation.



AVERTISSEMENT !

Risque de chute

Mal réglés ou mal fixés, la sangle pectorale et l'appui sous rotulien peuvent entraîner une chute.

- Vérifiez toujours que la sangle pectorale et l'appui sous rotulien sont bien fixés avant d'utiliser le fauteuil roulant et faites-les régler ou ajuster par un fournisseur agréé, si nécessaire.



AVERTISSEMENT !

Risque d'inconfort

- Lorsque vous réglez la tension de la sangle pectorale, veillez à ne pas comprimer la cage thoracique de l'utilisateur, selon sa morphologie.



Vérifiez toujours que les bandes autoagrippantes sont correctement positionnées et qu'elles sont parfaitement superposées.



Sangle pectorale

L'installation et l'ajustement de la sangle pectorale ① et de sa sangle ② doivent être effectués par un fournisseur agréé.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

– Les réglages de la sangle pectorale doivent être effectués par un fournisseur agréé.

Appui sous rotulien

L'installation et l'évaluation de l'appui sous rotulien ③ et de sa sangle ④ doivent être effectuées par un fournisseur agréé.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

– Les réglages de l'appui sous rotulien doivent être effectués par un fournisseur agréé.



Ces réglages doivent être effectués par rapport à la morphologie de l'utilisateur et à ses limitations physiques spécifiques.



Vérifiez que l'appui sous rotulien est bien fixé de chaque côté. Une fois en place, les fixations ⑤ doivent être verrouillées.

3.7 Dispositif anti-bascule

Un dispositif anti-bascule empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.



AVERTISSEMENT ! Risque de renversement

Des dispositifs anti-bascule mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que le dispositif anti-bascule fonctionne avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-le régler par un fournisseur agréé, si nécessaire.
- Dans certaines configurations, la stabilité statique du fauteuil roulant peut être inférieure à 10°. Invacare conseille vivement dans ce cas l'utilisation de dispositifs anti-bascule (disponibles en option).

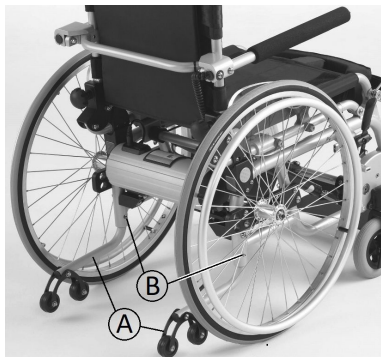


AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Sur une surface molle ou inégale, le dispositif anti-basculé peut plonger dans les trous ou s'enfoncer dans le sol, et perturber ou éliminer sa fonction de sécurité.

- Utilisez uniquement le dispositif anti-basculé lors de déplacements sur un sol égal et ferme.



Installation du dispositif anti-basculé

L'installation du dispositif anti-basculé (A) doit être effectuée par un fournisseur agréé.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Un dispositif anti-basculé activé risque de se bloquer lors du franchissement d'une marche ou d'une bordure.

- Utilisez uniquement le dispositif anti-basculé lors de déplacements sur un sol égal et des surfaces planes.

Réglage de la hauteur



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

- Les réglages du dispositif anti-basculé doivent être effectués par un fournisseur agréé.



Ce réglage doit être effectué par rapport à la position et au diamètre de la roue arrière ainsi qu'aux exigences de l'utilisateur et à ses limites spécifiques en matière de sécurité.



Vérifiez que le dispositif anti-basculé est bien fixé de chaque côté. Une fois en place, les fixations (B) doivent être verrouillées.

3.8 Poignée de poussée



IMPORTANT !

- Vérifiez toujours les poignées de poussée avant d'utiliser le fauteuil roulant, et assurez-vous qu'elles sont bien fixées et qu'elles ne risquent pas de pivoter ni de se détacher.

**ATTENTION !**

Si les vis de fixation ne sont pas correctement serrées, la poignée de poussée risque de se détacher accidentellement du tube de dossier lorsqu'elle est tirée vers le haut.
– Assurez-vous que la fixation est bien serrée.

Installation des poignées de poussée

L'installation des poignées de poussée **A** doit être effectuée par un fournisseur agréé.

**3.9 Pneus**

La pression idéale dépend du type de pneu.

Pneu	Pression max.		
Pneumatique plein : 610 mm (24")	-	-	-
Pneumatique : 610 mm (24")	4 bars	400 kPa	58 psi

Pneu	Pression max.		
Pneumatique sans marque : 610 mm (24")	7 bars	700 kPa	101 psi
Pneumatique plein : 150 mm (6")	-	-	-



La compatibilité des pneus répertoriés ci-dessus dépend de la configuration et/ou du modèle de votre fauteuil roulant.



La taille du pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu. Le remplacement des pneus doit être effectué par un fournisseur agréé.

**ATTENTION !**

– La pression des pneus doit être équivalente dans les deux roues afin d'éviter une réduction du confort de conduite, de préserver l'efficacité des freins et de faciliter la propulsion du fauteuil roulant.

3.10 Coussin d'assise

Un coussin d'assise adapté est indispensable pour assurer une répartition uniforme de la pression sur l'ensemble du siège.



ATTENTION !

L'ajout d'un coussin d'assise vous surélève par rapport au sol et peut affecter votre stabilité dans toutes les directions. Le remplacement d'un coussin peut également modifier la stabilité de l'utilisateur. Si l'épaisseur du coussin est modifiée, une reconfiguration complète du fauteuil roulant doit être effectuée par un distributeur agréé.

- Afin d'éviter tout glissement, nous recommandons d'utiliser un coussin Invacare ou Matrix muni d'une housse antidérapante.

4 Accessoires

4.1 Ceinture de maintien

Le fauteuil roulant peut être équipé d'une ceinture de maintien. Cette ceinture empêche l'utilisateur de glisser vers le bas dans le fauteuil roulant ou d'en tomber. La ceinture de maintien n'est pas un dispositif de positionnement.

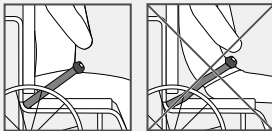


AVERTISSEMENT !

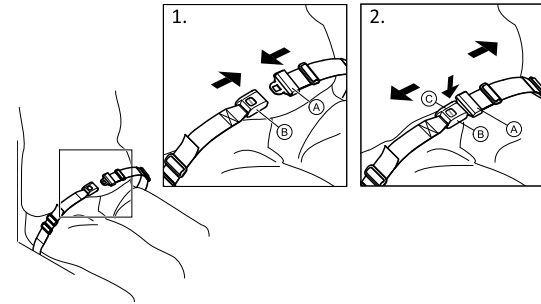
Risque de blessure grave/strangulation

Une ceinture desserrée permet à l'utilisateur de glisser, ce qui engendre un risque de strangulation.

- La ceinture de maintien doit être montée par un technicien qualifié et adaptée par le prescripteur responsable.
- Vérifiez toujours que la ceinture de maintien est correctement serrée au niveau du bassin.
- Chaque fois que la ceinture de maintien est utilisée, assurez-vous qu'elle est bien ajustée. La modification de l'angle d'assise et/ou de l'angle du dossier, du coussin et même de vos vêtements peuvent influencer sur l'ajustement de la ceinture.



Fermeture et ouverture la ceinture de maintien



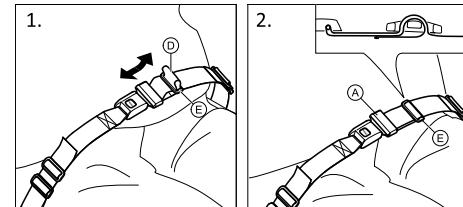
Assurez-vous d'être assis bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible.

1. Pour fermer, poussez le cran de sûreté **A** dans la boucle-fermoir **B**.
2. Pour ouvrir, appuyez sur le bouton poussoir **C** et tirez le cran de sûreté **A** de la boucle-fermoir **B**.

Réglage de la longueur



La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.



1. Raccourcissez ou allongez la boucle ④, selon les besoins.
2. Faites passer la boucle ④ dans le cran de sûreté ① et la boucle en plastique ⑤ jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement plate.

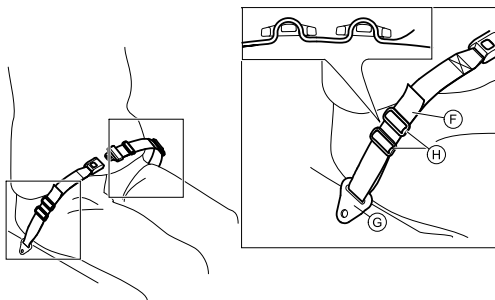
Si ce réglage est insuffisant, il vous faudra peut-être ré-ajuster la ceinture de maintien au niveau des fixations.

Installation de la ceinture de maintien au niveau des fixations



ATTENTION !

- Faites passer la boucle de la ceinture dans les deux boucles en plastique pour éviter que la ceinture ne se desserre.
- Effectuez des réglages identiques des deux côtés, de façon à ce que la boucle fermoir reste en position centrale.
- Assurez-vous que les ceintures ne se coincent pas dans les rayons d'une roue arrière.



1. Faites passer la boucle ⑥ dans la fixation du fauteuil ③ puis dans les DEUX boucles en plastique ④.

4.2 Tablette



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement/blessure

– Charge maximale sur la tablette : 5 kg



ATTENTION !

Risque d'inconfort/d'ecchymoses légères

– Vérifiez que l'utilisateur a placé ses coudes sur la tablette lorsque vous poussez le fauteuil roulant. Si les coudes dépassent de la tablette, le risque d'inconfort ou d'ecchymoses légères est accru pour l'utilisateur lors du déplacement du fauteuil roulant.

Installation de la tablette

L'installation de la tablette ① doit être effectuée par un fournisseur agréé.

Réglage de la profondeur



Faites glisser la tablette ① vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la profondeur souhaitée.

**ATTENTION !
Risque d'inconfort**

– Veillez à ne pas coincer le ventre de l'utilisateur lorsque vous réglez la profondeur de la tablette.



La tablette **A** réduit l'accessibilité au bouton d'élévation/d'abaissement.

4.3 Pompe à air

La pompe à air est équipée d'un raccord universel. L'utilisation du raccord correct dépend du type de valve de la chambre à air.

1. Retirez le bouchon de protection du raccord universel.
2. Poussez le raccord universel sur la valve ouverte sur la roue et gonflez la roue.



Deux types de pompes sont disponibles :

- Basse pression < 6 bars
- Haute pression > 6 bars

Mode d'emploi imprimé sur l'emballage.

4.4 Catadioptre

Vous pouvez fixer des réflecteurs sur les roues arrière.

5 Réglages (Mise en service)

5.1 Informations de sécurité



ATTENTION !

Risque de blessure

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez son état général et ses principales fonctions, 8.2 *Calendrier de maintenance, page 47.*

Votre fournisseur agréé vous fournira un fauteuil roulant prêt à l'emploi. Il vous expliquera les principales fonctions et s'assurera que le fauteuil roulant répond à vos besoins et à vos exigences.

Les réglages de la position de l'axe et des supports de roues avant doivent être effectués par un fournisseur agréé.

Si vous recevez votre fauteuil roulant plié, veuillez consulter la section 7.2 *Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 44.*

6 Déplacement en fauteuil roulant

6.1 Informations de sécurité

**AVERTISSEMENT !****Risque d'accidents**

Une pression non conforme des pneus peut avoir incidence significative sur la manipulation du fauteuil.

- Vérifiez la pression des pneus avant chaque déplacement.

**AVERTISSEMENT !****Risque de chute du fauteuil roulant**

Si les roues avant utilisées sont trop petites, le fauteuil roulant risque de se coincer en présence de bordures de trottoirs ou de rainures au sol.

- Assurez-vous que les roues avant sont adaptées à la surface sur laquelle le fauteuil circule.

**ATTENTION !****Risque de pincement**

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le garde-boue/la manchette d'accoudoir dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Risque de pincement**

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.

6.2 Freinage lors de l'utilisation

Lors d'un déplacement, pour freiner vous devez transférer une force à la main courante avec vos mains.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



ATTENTION !

Risque de brûlure des mains

Si vous freinez pendant un long moment, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (plus particulièrement les mains courantes antidérapantes).

- Portez des gants adaptés.

1. Tenez les mains courantes et appuyez uniformément des deux mains jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête.

6.3 S'installer dans le fauteuil/sortir du fauteuil



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Il existe un risque accru de renversement lors du transfert.

- Vous ne devez vous installer dans le fauteuil et en sortir sans aide que si vous êtes physiquement apte à le faire.
- Lors du transfert, positionnez-vous le plus loin possible dans le siège. Cela permettra d'éviter d'endommager la toile et de faire basculer le fauteuil roulant vers l'avant.
- Veillez à ce que les deux roulettes soient bien alignées vers l'avant.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant si vous vous tenez debout sur le repose-pied.

- Ne vous tenez jamais debout sur le repose-pied lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



ATTENTION !

Si vous relâchez ou endommagez les freins, le fauteuil roulant risque de se mettre à rouler de manière incontrôlée.

- Ne vous appuyez pas sur les freins lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou en sortez.

! **IMPORTANT !**

Les garde-boue et accoudoirs risquent d'être endommagés.

- Ne vous asseyez jamais sur les garde-boue ou les accoudoirs lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



1. Mettez le fauteuil aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer.
2. Actionnez des freins de stationnement.
3. Retirez les accoudoirs ou soulevez-les pour qu'ils ne vous gênent pas.
4. Retirez les repose-jambes ou poussez-les vers l'extérieur (le cas échéant).
5. Placez vos pieds sur le sol.
6. Tenez le fauteuil roulant et, si nécessaire, tenez également un objet proche.
7. Déplacez-vous lentement à partir du fauteuil roulant.

6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant

Utilisez les mains courantes pour conduire et manœuvrer le fauteuil roulant.

Avant de conduire le fauteuil roulant sans une tierce personne, vous devez trouver le point de bascule de votre fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT !**
Risque de basculement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière s'il n'est pas équipé d'un dispositif anti-basculer. Lors de la recherche du point de bascule, une tierce personne doit se trouver juste derrière le fauteuil roulant pour le saisir au cas où il se renverse.

- Pour éviter le basculement, installez un dispositif anti-basculer.

**AVERTISSEMENT !**
Risque de basculement

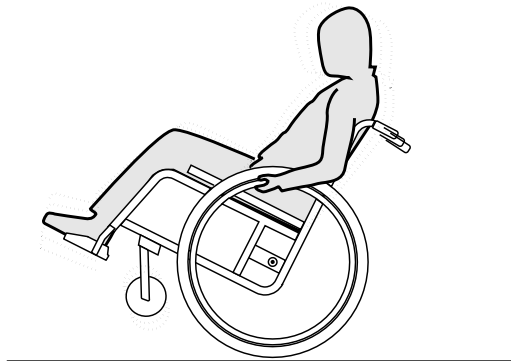
Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant. Lorsque vous configurez votre fauteuil roulant, testez son comportement en termes de basculement vers l'avant et ajustez votre style de conduite en conséquence.

**ATTENTION !**

Une charge lourde accrochée au dossier peut modifier le centre de gravité du fauteuil roulant.

- Ajustez votre style de conduite en conséquence.

Recherche du point de bascule



1. Desserrez le frein.
2. Roulez vers l'arrière sur une courte distance, saisissez les deux mains courantes et poussez vers l'avant avec un léger élan.
3. Le déplacement du poids et la manœuvre des mains courantes dans des directions opposées vous permet d'identifier le point de bascule.

6.5 Négociation de marches et de trottoirs



AVERTISSEMENT ! **Risque de renversement**

Lors de la négociation de marches, vous risquez de perdre votre équilibre et de renverser le fauteuil roulant.

- Approchez vous toujours des marches et des trottoirs lentement et avec précaution.
- Ne montez ni ne descendez jamais de marches supérieures à 25 cm.



ATTENTION !

Un dispositif anti-bascule activé empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Désactivez le dispositif anti-bascule avant de monter ou descendre des marches ou des trottoirs

Descendre une marche avec l'aide d'une tierce-personne



1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir et saisissez les mains courantes.
2. La tierce-personne doit tenir les deux poignées de poussée, placer un pied sur l'aide à la bascule (si installée) et incliner le fauteuil roulant vers l'arrière pour que les roues avant se soulèvent du sol.
3. La tierce-personne doit ensuite maintenir le fauteuil roulant dans cette position, le pousser doucement pour descendre la marche, puis l'incliner vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant retouchent le sol.

Monter une marche avec l'aide d'une tierce-personne



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures graves

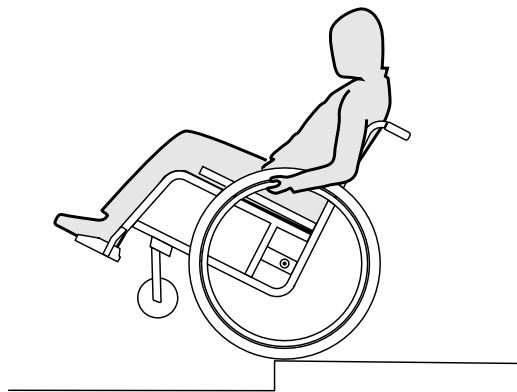
La montée fréquente de marches et trottoirs peut provoquer une rupture de fatigue plus précoce que prévue du dossier du fauteuil roulant.

L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement une aide à la bascule lorsque vous montez des marches ou des trottoirs.

1. Déplacez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir.
2. La tierce-personne doit incliner le fauteuil roulant à l'aide des deux poignées de poussée de façon à ce que les roues avant se soulèvent du sol, puis tirer les roues arrière sur le trottoir jusqu'à ce que les roues avant puissent à nouveau reposer sur le sol.

Descendre une marche sans l'aide d'une tierce-personne



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Lorsque vous descendez une marche sans aide, vous risquez de basculer vers l'arrière si vous ne parvenez pas à garder le contrôle de votre fauteuil roulant.

- Apprenez d'abord à descendre une marche avec l'aide d'une tierce-personne.
- Apprenez à mettre le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, 6.4 *Conduite et manœuvre du fauteuil roulant*, page 31.

1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir, soulevez les roues avant et maintenez le fauteuil roulant en équilibre.
2. Faites ensuite rouler lentement les deux roues arrière sur le trottoir. Lors de cette opération, tenez fermement les mains courantes des deux mains jusqu'à ce que les roues avant reposent à nouveau sur le sol.

6.6 Franchissement d'escaliers



AVERTISSEMENT ! Risque de chute!

Lors du franchissement d'escaliers, vous pouvez perdre l'équilibre et chuter avec votre fauteuil roulant.

- Franchissez les escaliers comportant plus d'une marche uniquement avec deux accompagnateurs.



1. Il est possible de franchir des escaliers en passant d'une marche à l'autre, comme décrit ci-dessus. À cet effet, le premier accompagnateur se place derrière le fauteuil roulant et le tient au niveau des poignées. Le second accompagnateur enserme une partie fixe du châssis avant et bloque ainsi le fauteuil roulant à l'avant.

6.7 Franchissement de rampes et de pentes



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

Lors du franchissement de pentes, le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière, vers l'avant ou sur le côté.

- Veillez à ce qu'une tierce-personne se tienne toujours derrière le fauteuil roulant à l'approche de pentes longues.
- Évitez les pentes latérales.
- Évitez les pentes supérieures à 7°.
- Évitez les changements brusques de direction sur une pente.



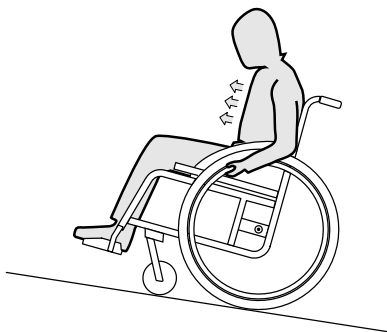
ATTENTION !

Votre fauteuil roulant risque de se mettre à rouler, même sur un terrain légèrement en pente, si vous ne le contrôlez pas au moyen des mains courantes.

- Utilisez les freins de stationnement si votre fauteuil roulant est à l'arrêt sur un terrain en pente.

Montée de pentes

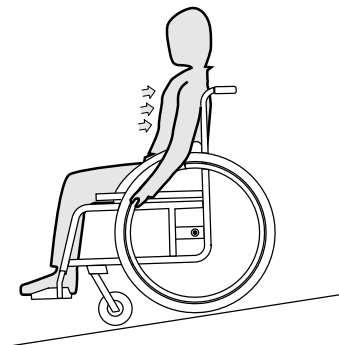
Pour monter une pente, vous devez avoir un certain élan et le maintenir tout en contrôlant la direction.



1. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'avant et faites avancer le fauteuil roulant par petits coups rapides et puissants sur les deux mains courantes.

Descente de pentes

Lorsque vous descendez une pente, vous devez impérativement contrôler votre direction et plus particulièrement votre vitesse.



1. Penchez vous en arrière et assurez-vous que les mains courantes glissent dans vos mains. Vous devez être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.



ATTENTION ! Risque de brûlure des mains

Si vous freinez pendant un long moment, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (plus particulièrement les mains courantes antidérapantes).

– Portez des gants adaptés.

6.8 Stabilité et équilibre en position assise

Certaines activités et actions du quotidien nécessitent que vous vous penchiez du fauteuil roulant, en avant, de côté ou en arrière. Cela a une influence considérable sur la stabilité du fauteuil roulant. Pour pouvoir conserver votre équilibre à tout moment, respectez les points suivants:

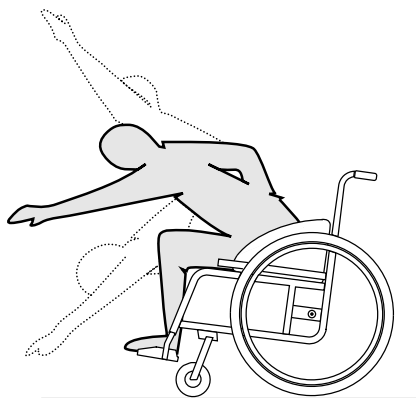
Se pencher en avant



AVERTISSEMENT ! **Risque de bascule**

Lorsque vous vous penchez en avant, vous risquez de tomber du fauteuil roulant.

- Ne vous penchez jamais trop en avant et ne glissez pas vers l'avant de votre assise pour atteindre un objet.
- Ne vous penchez pas en avant entre vos genoux, pour ramasser quelque chose au sol.



1. Orientez les roues avant vers l'avant. (Déplacez pour cela votre fauteuil roulant légèrement vers l'avant, puis revenez en arrière.)
2. Bloquez les deux freins d'arrêt.
3. Penchez-vous en avant juste assez pour que votre buste reste au-dessus des roues avant.

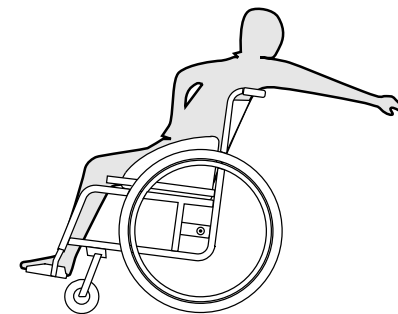
Saisir un objet en arrière



AVERTISSEMENT ! **Risque de bascule**

Si vous vous penchez trop en arrière, vous risquez de basculer avec le fauteuil roulant.

- Ne vous penchez pas au-delà du dossier.
- Utilisez un dispositif anti-basculade.



1. Orientez les roues avant vers l'avant. (Déplacez pour cela votre fauteuil roulant légèrement vers l'avant, puis revenez en arrière.)
2. Ne bloquez pas les freins d'arrêt.
3. Penchez-vous en arrière juste assez, sans pour autant modifier votre position assise.

6.9 Passage en position verticale



AVERTISSEMENT !

Procédures de sécurité

- Actionnez toujours les deux freins manuels pour verrouiller les roues arrière.
- Vérifiez que la sangle pectorale et l'appui sous rotulien, la ceinture de maintien et les appui-mollets utilisés pour maintenir le corps sont en place et correctement ajustés. Ces réglages doivent être effectués par un fournisseur agréé.
- Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacle et que personne (notamment un enfant) ne gênera le processus d'élévation/d'abaissement car le dispositif mécanique en mouvement peut blesser gravement une personne qui serait coincée.
- Vérifiez que vous avez la possibilité d'appeler du secours en cas de problème pendant le processus de passage en position verticale (téléphone portable ou collier/bracelet d'alarme à proximité).

**ATTENTION !**

- N'utilisez pas la fonction d'élévation/d'abaissement lorsque le chargeur est connecté, sauf si la batterie est presque déchargée et ne permet pas d'effectuer l'opération d'abaissement.
- Lorsqu'elle est chargée, la batterie permet d'effectuer environ 150 cycles, selon le poids de l'utilisateur, avant de devoir être rechargée.

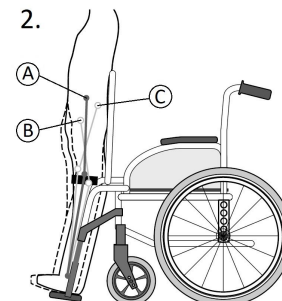
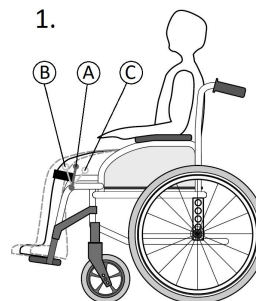


Assurez-vous toujours que le sol est parfaitement plat et ferme, sans obstacle ou objet risquant de compromettre la stabilité du fauteuil roulant et la sécurité de l'utilisateur.

Évaluation des positions assise et verticale

Vous devez respecter le protocole de position verticale qui a été prescrit par le kinésithérapeute. Il est essentiel que votre Action Vertic soit parfaitement adapté à votre morphologie. Tous les réglages nécessaires sont décrits dans le manuel de maintenance ; contactez votre fournisseur agréé pour une évaluation complète.

1. Réglage de la profondeur d'assise : position correcte du centre du genou (A), profondeur d'assise trop courte (B), profondeur d'assise trop longue (C).
2. Réglage de la position verticale : alignement correct des articulations de la cheville/du genou/de la hanche (A), genou trop tendu (B), genou pas assez tendu (C).



L'évaluation des positions assise et verticale, ainsi que le réglage de la sangle pectorale et l'appui sous rotulien, de la ceinture de maintien et de l'appui-mollets doivent être effectués par un fournisseur agréé, avec l'aide d'une équipe pluridisciplinaire de conseillers en santé qualifiés.

Passage en position verticale

Après avoir suivi les procédures de sécurité, vous pouvez passer en position verticale.

1. Placez les avant-bras sur les tubes des accoudoirs.
2. Actionnez le bouton d'élévation/d'abaissement (A) vers le haut.
3. Montez progressivement en position verticale (par étapes) jusqu'à l'angle vertical prescrit.



Les personnes qui se trouvent autour de vous et vous-même serez avertis que vous utilisez la fonction de verticalisation par un long bip (un seul ton).



Actionnez le bouton d'élévation/d'abaissement (A) vers le haut pour passer en position verticale ou vers le bas pour repasser en position assise.



ATTENTION !


Risque de blocage en position verticale ou assise.

Pendant le processus de verticalisation/d'assise, vous pouvez casser le bouton d'élévation/d'abaissement (A) ; ceci peut entraîner un blocage prolongé dans la position.
– Faites attention de ne pas heurter un obstacle avec le bouton d'élévation/d'abaissement (A).



Repasser en position assise

1. Gardez les avant-bras sur les tubes des accoudoirs.
2. Actionnez le bouton d'élévation/d'abaissement (A) vers le bas.
3. Redescendez progressivement (par étapes) jusqu'à votre position d'assise initiale (le bip s'arrêtera).

 Si vous n'utilisez pas la fonction pendant 30 minutes, un signal sonore vous avertit du passage en mode de veille.



6.10 Batterie en charge

Barres lumineuses (LED) sur l'affichage du bloc batterie (A)	Durée de charge
Première utilisation, même si des LED sont allumées	8 heures
La LED orange vient de s'éteindre	5 heures
Les LED rouges sont allumées, un signal sonore avertit que la batterie est déchargée	8 heures



AVERTISSEMENT !

Risque de détérioration de la batterie

La batterie ne peut pas atteindre sa capacité de charge optimale.

- Ne laissez pas la batterie en charge plus de 10 heures.



AVERTISSEMENT !

Risque d'électrocution, d'explosion et de destruction de la batterie ou du chargeur

- Utilisez toujours le chargeur (HP 1202N2) fourni avec le fauteuil roulant, en raison du risque d'explosion ou de destruction de la batterie si vous utilisez un chargeur incompatible ou de mauvaise qualité.
- Protégez toujours le chargeur contre l'humidité en raison du risque d'électrocution et de destruction du chargeur s'il est humide.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est tombé ou est endommagé en raison du risque de court-circuit et d'électrocution.



ATTENTION !

Risque d'incendie et/ou de blessure

- N'utilisez un câble prolongateur qu'en cas d'absolue nécessité, en raison du risque d'incendie ou de blessure si le câble est endommagé.
- S'il n'y a pas d'autre choix, vérifiez que le câble prolongateur est en bon état et compatible avec la puissance de charge.
- N'utilisez pas la fonction d'élévation/d'abaissement lorsque le chargeur est connecté, sauf si la batterie est presque déchargée et ne permet pas d'effectuer l'opération d'abaissement.

Charger la batterie

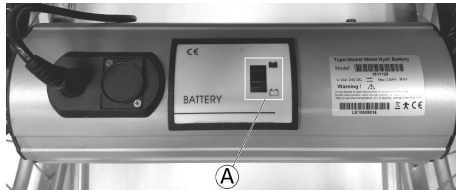


1. Branchez le chargeur **A** sur la prise pour chargeur **B** du bloc batterie.
2. Branchez le chargeur sur le secteur ; il doit démarrer automatiquement.
3. Le voyant rouge situé sur le chargeur est remplacé par un voyant orange.
4. Lorsque le voyant d'avertissement situé sur le chargeur est vert, la batterie est chargée.
5. Débranchez d'abord le chargeur de la prise secteur, puis débranchez-le de la prise pour chargeur **B** du bloc batterie.



Voyants d'avertissement situés sur le chargeur :
rouge clignotant = capacité de charge faible ;
orange clignotant = tension de la batterie faible ou surchauffe. Recommencez le processus de charge à partir de l'étape 1.

Affichage du bloc batterie



Le fauteuil roulant est équipé d'une batterie qui n'est pas considérée comme « équipement dangereux ». La batterie est conforme à la réglementation sur le transport aérien des produits dangereux (IATA/DGR).

Signification des signaux lumineux

Barres lumineuses (LED) sur l'affichage du bloc batterie A	Niveau de charge de la batterie
Toutes les LED vertes sont allumées	100%
La première LED verte s'éteint	90 – 95%
La LED orange s'éteint, les LED rouges sont allumées, un signal sonore avertit que la batterie est déchargée	5 – 10%

Stockage et transport de la batterie



La batterie ne doit être stockée que lorsqu'elle est complètement chargée. La batterie peut être stockée à une température comprise entre $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $+65\text{ }^{\circ}\text{C}$. Si la batterie est stockée pendant plus de quatre semaines consécutives, elle doit être rechargée une fois par mois. Ceci permet de la maintenir chargée et de prévenir les détériorations par décharge spontanée.

7 Transport

7.1 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil n'est pas correctement fixé

En cas d'accident, de freinage brusque, etc. de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil.

- Retirez toujours les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.



IMPORTANT!

Une dégradation excessive du matériel pourrait altérer la solidité des éléments porteurs.

- Ne déplacez pas votre fauteuil roulant sur un sol abrasif, si les roues sont démontées (par ex. traction du cadre sur l'asphalte).

7.2 Pliage et dépliage du fauteuil roulant

Le fauteuil roulant possède un châssis rigide. Il est néanmoins possible de rabattre le dossier vers l'avant.

Pliage du fauteuil roulant



1. Retirez le coussin d'assise, le cas échéant.
2. Desserrez les deux molettes (A) sans forcer.
3. Positionnez les deux accoudoirs tubulaires à côté du tube de dossier.
4. Tirez le dossier vers le haut et rabattez-le en avant sur l'assise.



Dépliage du fauteuil roulant



ATTENTION !

Risque de se coincer les doigts !

Vous risquez de vous coincer les doigts entre l'accoudoir tubulaire et le dossier.


- Ne saisissez jamais l'accoudoir tubulaire avec les doigts.



IMPORTANT !

Risque de chute hors du fauteuil roulant

- Vérifiez que le dossier est entièrement enclenché sur le châssis avant de réutiliser le fauteuil roulant.

1. Positionnez le fauteuil roulant à côté de vous.
2. Si possible, inclinez doucement le fauteuil roulant vers vous.
3. Tirez le dossier vers le haut et poussez-le vers le bas dans son support.
4. Serrez fermement les deux molettes .
5. Positionnez les deux accoudoirs tubulaires vers le bas.


7.3 Soulèvement du fauteuil roulant



IMPORTANT !

- N'utilisez jamais les pièces amovibles ou mobiles (roues arrière, accoudoirs tubulaires) comme appui pour soulever le fauteuil roulant.
- Assurez-vous que les montants arrière sont bien en place.



1. Pliez le fauteuil roulant. Reportez-vous au chapitre 7.2 *Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 44.*
2. Soulevez toujours le fauteuil roulant en saisissant le châssis aux points .



Soulever le fauteuil roulant, par exemple pour le placer dans le coffre d'un véhicule, requiert deux tierces-personnes, car la partie la plus lourde pèse environ 27,2 kg.

7.4 Démontage et montage des roues arrière

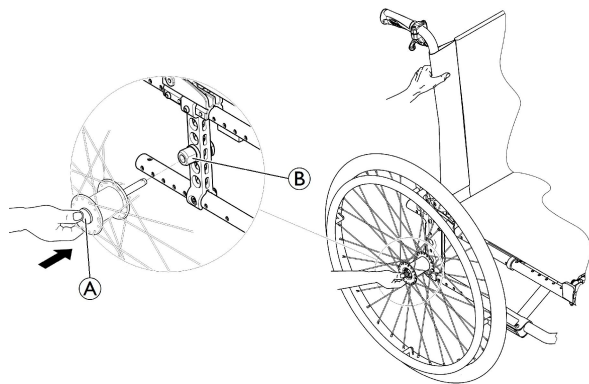


AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Si l'axe à démontage rapide d'une roue arrière n'est pas entièrement enclenché, la roue risque de se desserrer pendant l'utilisation du fauteuil roulant. Cela peut provoquer le renversement du fauteuil roulant.

– Assurez-vous systématiquement que les axes à démontage rapide sont complètement enclenchés chaque fois que vous montez une roue.



Démontage des roues arrière

1. Desserrez les freins.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.

3. De l'autre, maintenez la roue par la jante à rayons externes au niveau du moyeu de roue.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton d'axe à démontage rapide (A). Maintenez-le enfoncé et sortez la roue du manchon de serrage (B).

Montage des roues arrière

1. Desserrez les freins.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la jante à rayons externes au niveau du moyeu de roue.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton d'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé.
5. Poussez l'axe dans le manchon de serrage (B) jusqu'en butée.
6. Relâchez le bouton d'axe à démontage rapide et assurez-vous que la roue est bien fixée.

8 Maintenance

8.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

– Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un distributeur agréé une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Votre distributeur agréé Invacare pourra vous aider dans les tâches de maintenance régulières. Pour connaître le distributeur agréé le plus proche, contactez le distributeur Invacare de votre pays (coordonnées en fin de document).



Emballage pour retour
Le fauteuil roulant devra être expédié au distributeur agréé dans un emballage approprié afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

8.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne.

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification de la pression des pneus	X		
Vérification du positionnement correct des roues arrière	X		
Vérification de la ceinture de maintien	X		
Vérification du niveau de charge de la batterie	X		
Contrôle visuel		X	
Vérification du mécanisme de verticalisation		X	
Nettoyage des roues avant		X	
Vérification des boulons		X	

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification des rayons		X	
Vérification des freins de stationnement		X	
Faites contrôler le fauteuil roulant par un fournisseur agréé			X

Vérification de la pression des pneus

1. Vérification de la pression des pneus, 3.9 *Pneus*, page 23.
2. Gonflage des pneus à la pression indiquée.
3. Profitez de cette étape pour vérifier la bande de roulement.
4. Si nécessaire, changez les pneus.

Vérification du positionnement correct des roues arrière

1. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
2. Si les roues arrière ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, refaites régler les axes à démontage rapide par un fournisseur agréé.

Vérification de la ceinture de maintien

1. Assurez-vous que la ceinture de maintien est bien positionnée.

! IMPORTANT !

- Les ceintures de maintien trop lâches doivent être réglées par un fournisseur agréé.
- Les ceintures de maintien endommagées doivent être remplacées par un fournisseur agréé.

Vérification du niveau de charge de la batterie

1. Vérification du niveau de charge à 100 % de la batterie.

Contrôle visuel

1. Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
2. Si vous constatez un défaut, faites immédiatement contrôler votre fauteuil roulant par un fournisseur agréé.

Vérification du mécanisme de verticalisation

1. Vérifiez que le mécanisme de verticalisation fonctionne facilement.

Nettoyage des roues avant

1. Vérifiez que les roues avant tournent librement.
2. Retirez les saletés et les cheveux sur les roulements des roues avant.

Vérification des boulons

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.

1. Vérifiez que les boulons sont bien serrés (sur le repose-pied, la toile d'assise, les côtés, le dossier, le châssis, le module d'assise).
2. Resserrez les éventuels boulons mal serrés au couple prescrit. Consultez à cet effet le manuel de maintenance, disponible sur Internet à l'adresse www.invacare.eu.com.

! IMPORTANT !

Les boulons et écrous de sécurité perdent de leur efficacité en raison de desserrages et serrages répétés.

- Ils doivent être remplacés par un fournisseur agréé.

Vérification de la tension des rayons

Les rayons ne doivent pas être lâches ni déformés.

1. Les rayons lâches doivent être resserrés par un fournisseur agréé.
2. Les rayons cassés doivent être remplacés par un fournisseur agréé.

Vérification des freins de stationnement

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein est bien réglé si le patin de frein ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu, quand le frein est serré.
2. Si leur réglage vous semble incorrect, faites régler les freins par un fournisseur agréé.

! IMPORTANT !

Il convient d'effectuer un nouveau réglage des freins de stationnement après le remplacement des roues arrière ou leur repositionnement.

Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent

! IMPORTANT !

Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'œil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.


- Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un fournisseur agréé après une forte collision ou un coup violent.

Réparation ou remplacement d'une chambre à air

1. Retirez la roue arrière et chassez l'air présent dans la chambre à air.
2. Retirez un pneu de la jante à l'aide d'un démonte-pneu de bicyclette. N'utilisez pas d'objets tranchants comme un tournevis qui risqueraient d'endommager la chambre à air.
3. Retirez la chambre à air du pneu.
4. Réparez la chambre à air à l'aide d'un kit de réparation pour bicyclette ou remplacez-la, si nécessaire.
5. Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie.
6. Insérez la valve dans le trou de valve sur la jante et placez la chambre à air à l'intérieur du pneu (la chambre à air doit suivre le pourtour du pneu sans plisser).

7. Soulevez la paroi du pneu sur le bord de la jante. Commencez près de la valve en utilisant un démonte-pneu de bicyclette. Lors de cette opération, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante.
8. Gonflez le pneu jusqu'à la pression maximale admissible. Assurez-vous que de l'air ne s'échappe pas du pneu.

Pièces de rechange

 Toutes les pièces de rechange doivent être obtenues auprès d'un fournisseur Invacare agréé. Une liste actualisée de pièces de rechange est disponible sur Internet, à l'adresse www.invacare.eu.com.

8.3 Nettoyage

Votre fauteuil roulant durera plus longtemps si vous le nettoyez régulièrement.

! IMPORTANT !


En cas d'endommagement de la surface, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.

- N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.

! IMPORTANT !

- N'utilisez pas de produits abrasifs grossiers agressifs ni de nettoyeurs à haute pression. N'utilisez jamais d'agents nettoyants acides ou alcalins, ni de solvants comme l'acétone ou du diluant cellulosique.
- Utilisez toujours des agents de nettoyage à usage domestique ordinaires.

1. Nettoyez les coussins et les parties métalliques au moyen d'un chiffon doux et humide.
2. Après avoir utilisé le fauteuil roulant sous la pluie, séchez soigneusement à l'aide d'un chiffon.
3. Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.

 Un nettoyage régulier permet de détecter les pièces desserrées ou usées et d'améliorer le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant. Pour fonctionner correctement et en toute sécurité, votre fauteuil roulant doit être traité avec autant de soin que tout autre véhicule. En cas de toile très sale ou de surfaces gravement endommagées, contactez un fournisseur agréé pour plus d'informations.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur l'étiquette de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.



Si possible, faites toujours chevaucher les bandes autoagrippantes (les parties qui s'accrochent entre elles) avant le nettoyage, afin de réduire l'accumulation de peluches et de fils sur les bandes de crochets et aussi pour éviter que les bandes n'abîment la toile.

Nettoyage des surfaces métalliques

Pour le nettoyage des surfaces métalliques, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de détergent non agressif.

1. Essuyez avec un chiffon humide
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voitures ou de la cire douce.

Nettoyage des surfaces en plastique

Pour le nettoyage des surfaces en plastique, utilisez un chiffon doux imbibé de détergent non agressif et d'eau chaude.



IMPORTANT !

– N'utilisez pas de solvants ni de nettoyeurs de cuisine pour nettoyer les surfaces en plastique.

1. Rincez la surface à l'eau propre.
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

8.4 Désinfection

Il est possible de désinfecter le fauteuil roulant en le vaporisant ou en l'essuyant avec des désinfectants testés et approuvés.



Vaporisez un produit de nettoyage et de désinfection doux (bactéricide et fongicide conforme aux normes EN1040 / EN1276 / EN1650) et suivez les instructions du fabricant.

9 Dépannage

9.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.

Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un technicien qualifié. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un technicien qualifié.



ATTENTION !

– Si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple), cessez immédiatement de l'utiliser et contactez votre fournisseur.

9.2 Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.	Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.9 <i>Pneus</i> , page 23
	Un ou plusieurs rayons sont cassés	Remplacez le(s) rayon(s) défectueux, → fournisseur agréé
	Tension inégale des rayons	Serrez les rayons lâches, → fournisseur agréé
	Les roulements de roue avant sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez les roulements, → fournisseur agréé
Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.9 <i>Pneus</i> , page 23
	Réglage des freins incorrect	Corrigez le réglage des freins, → fournisseur agréé
Résistance au roulage très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.9 <i>Pneus</i> , page 23
	Roues arrière non parallèles	Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → fournisseur agréé
Les roues avant bougent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roue avant	Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes → fournisseur agréé
	La roue avant est lisse	Remplacez la roue avant, → fournisseur agréé
La roue avant manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez ou remplacez les roulements, → fournisseur agréé

10 Après l'utilisation

10.1 Stockage



IMPORTANT !

- Risque de détérioration du produit
 - N'entreposez pas le produit près de sources de chaleur.
 - Ne déposez jamais d'autres objets sur le fauteuil roulant.
 - Rangez le fauteuil roulant à l'intérieur dans un environnement sec.
 - Consultez les limites de température indiquées au chapitre *11.3 Conditions ambiantes, page 57*.

Après une longue période de stockage (supérieure à quatre mois), il est nécessaire de procéder à une inspection du fauteuil roulant comme indiqué dans le chapitre *8 Maintenance, page 47*.

10.2 Réutilisation

Le fauteuil roulant peut être réutilisé. Effectuez les opérations suivantes :

- Nettoyage et désinfection, *8.3 Nettoyage, page 50* et *8.4 Désinfection, page 51* de ce manuel.
- Inspection, *8.2 Calendrier de maintenance, page 47* de ce manuel.
- Le fauteuil roulant doit être adapté au nouvel utilisateur conformément à la documentation de maintenance (disponible auprès du fournisseur agréé Invacare de votre pays).

10.3 Mise au rebut

Soyez respectueux de l'environnement et éliminez votre fauteuil roulant de manière appropriée. La mise au rebut est assujettie aux réglementations nationales et locales.



Pour procéder à une mise au rebut correcte, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ou renseignez-vous sur les organismes locaux de traitement des déchets auprès de votre mairie.

11 Caractéristiques Techniques

11.1 Dimensions et poids

Toutes les dimensions et les spécifications de poids se rapportent à une gamme étendue de fauteuils roulants dans une configuration standard. Les dimensions et le poids (d'après la norme ISO 7176-1/5/7) peuvent varier en fonction des configurations. Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour un fauteuil roulant.

Système électrique	
Bouton d'élévation/ d'abaissement	< 5 N (force de fonctionnement)
Vérin Linak	4 500 N
Bloc batterie	NI-MH 24 V 3,8 Ah (environ 150 levages complets, selon le poids de l'utilisateur)
Fusible principal	24 V T2A/250 V
Classe d'isolation	Équipement de classe II
Indice de protection	IPX4, le système électrique est protégé contre les projections d'eau

Chargeur HP 1202N2	
Tension de sortie	24 V cc
Tension d'alimentation	100 – 240 V ca 50/60 Hz (1,0 A)

Longueur totale avec repose-jambes	840 – 980 mm, palette monobloc vers l'avant 915 – 1 040 mm, palette monobloc vers l'arrière
Largeur totale	570 – 670 mm par incréments de 25 mm
Longueur plié	—
Largeur plié	—
Hauteur plié	590 – 610 mm
Poids total	à partir de 30,5 kg
Poids de la partie plus lourde	27,2 kg
Stabilité statique en descente	23° 7°
Stabilité statique en montée	16°
Stabilité statique latérale	
Angle du plan d'assise	4°
Profondeur d'assise effective	410 – 460 / 460 – 510 mm, par incréments de 25 mm


Largeur d'assise effective	380 – 480 mm, par incréments de 50 mm
Hauteur d'assise avant	470 / 520 mm
Hauteur d'assise arrière	430 / 480 mm
Angle du dossier (fixe)	0°
Hauteur de dossier	320 / 380 – 480 mm, par incréments de 20 mm
Distance repose-pied à assise	410 – 460 mm, par incréments de 25 mm
Angle pied à assise	75°
Hauteur de l'accoudoir à l'assise	150 – 230 mm, instantanément
Logement avant de la structure de l'accoudoir	—
Diamètre de la main courante	535 mm
Emplacement horizontal de l'essieu	10 – 50 mm
Rayon de braquage minimum	810 mm
Largeur du rangement	400 – 500 mm
Hauteur du rangement	500 mm
Longueur du rangement	840 – 1 040 mm

Longueur totale sans repose-jambes	—
Hauteur globale	820 – 980 mm Position verticale : à partir de 1 360 mm
Poids maximal de l'utilisateur	115 kg
Largeur du pivot	1 265 mm
Angle maximal de pente du frein	7°

11.2 Matériaux


Châssis/tubes de dossier	Aluminium, acier
Toile (siège et dossier)	Mousse de polyuréthane, tissu de nylon et polyester
Poignées de poussée	PVC
Pièces en plastiques telles que poignées de frein, protège-vêtements, palettes repose-pieds, garnitures d'accoudoirs et pièces de la plupart des accessoires.	Thermoplastique (par exemple, PA, PE, PP, ABS et PUR) conformément au symbole qui figure sur les pièces

Mécanisme de pliage/renfort vertical/fixations/fourches de roulette avant	Aluminium, acier
Vis, rondelles et écrous	Acier

 Tous les matériaux utilisés sont protégés contre la corrosion. Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes aux règlements REACH et RoHS.

11.3 Conditions ambiantes

Limites de température	de -20 °C à + 40 °C
Humidité relative	de 20 % à 75 %
Pression atmosphérique	de 800 hPa à 1060 hPa

 Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit être adapté comme indiqué dans le chapitre 8 *Maintenance*, page 47 avant d'être utilisé.

12 Après-vente

12.1 Contrôles effectués

Vous devez confirmer par tampon et signature que toutes les tâches listées dans le calendrier d'inspection des instructions d'entretien et de réparation ont été correctement effectuées. Pour toute information concernant la liste des tâches d'inspection, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

Examen à la livraison	1ère inspection annuelle
Tampon du distributeur Invacare agréé / Date / Signature	Tampon du distributeur Invacare agréé / Date / Signature
2ème inspection annuelle	3ème inspection annuelle
Tampon du distributeur Invacare agréé / Date / Signature	Tampon du distributeur Invacare agréé / Date / Signature

4ème inspection annuelle	5ème inspection annuelle
Tampon du distributeur Invacare agréé / Date / Signature	Tampon du distributeur Invacare agréé / Date / Signature

Invacare distributors

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



1648809-B 2019-04-26



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®