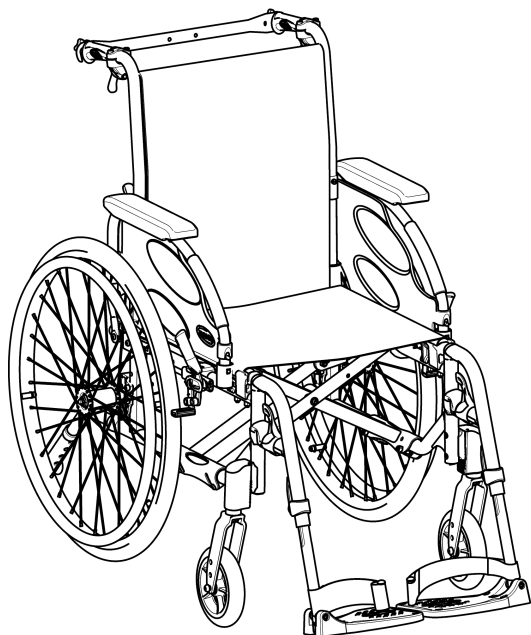




Invacare® Action® 4 NG

Spirea® 4 NG

Action 4 NG Heavy Duty
Action 4 NG Comfort
Spirea 4 NG HD

Fauteuil roulant manuel

fr Manuel de maintenance



FOURNISSEUR: conservez ce manuel. Les procédures décrites dans le présent manuel **DOIVENT** être réalisées par un technicien qualifié.



Yes, you can.

Sommaire

1 Généralités	3		
1.1 Introduction	3		
1.2 Contrôle à la livraison	3		
1.3 Symboles figurant dans ce manuel	3		
1.4 Limitation de responsabilité	3		
2 Sécurité	4		
2.1 Informations de sécurité générales	4		
2.2 Informations relatives à la sécurité des personnes	4		
2.3 Informations générales sur les réparations	4		
3 Montage	5		
3.1 Repose-jambes avant	5		
3.1.1 Remplacement de la sangle talonnière	5		
3.1.2 Installation de l'appui-mollets	5		
3.1.3 Montage de la barre de dossier/du renfort de dossier pliable	5		
3.1.4 Montage du renfort de dossier	5		
3.1.5 Montage de la fixation de la tablette escamotable	6		
3.1.6 Montage de la ceinture de maintien	6		
3.1.7 Montage du repose-jambes pour amputé	6		
3.1.8 Montage de la main double	7		
3.1.9 Remplacement de la main courante de la main double	7		
3.1.10 Montage du dispositif anti-basculé simple	7		
3.1.11 Montage du dispositif anti-basculé standard	8		
3.2 Accoudoirs	8		
3.2.1 Démontage/installation de l'accoudoir escamotable(n° 2 et n° 3)	8		
3.2.2 Remplacement de la manchette d'accoudoir	9		
3.3 Assise/dossier	9		
3.3.1 Démontage/installation/réglage de la canne de dossier	9		
3.3.2 Démontage/installation de la toile d'assise	10		
3.3.3 Démontage/installation de la toile de dossier standard	10		
3.3.4 Installation de la toile de dossier Contour (réglable)	10		
3.3.5 Installation/remplacement du dossier fixe/rabattable	11		
3.3.6 Démontage/installation des dossiers inclinables	11		
3.3.7 Démontage/installation du dossier Comfort	12		
3.3.8 Démontage/installation/réglage du support de canne de dossier	12		
3.4 Roues arrière/roulettes avant	12		
3.4.1 Démontage/installation des roues arrière	12		
3.4.2 Axes à déverrouillage rapide, version déplacement manuel	13		
3.4.3 Réglage des axes à déverrouillage rapide	14		
3.4.4 Remplacement des mains courantes	14		
3.4.5 Installation des protège-rayons	14		
3.4.6 Réglage de la rotation de la fourche	15		
3.5 Freins de roue	15		
3.5.1 Remplacement de la poignée de frein de roue	15		
4 Réglages et mises au point	16		
4.1 Hauteur assise à sol	16		
4.1.1 Angle d'assise	16		
4.1.2 Mesure de la hauteur assise à sol	16		
4.2 Réglage de l'angle du dossier	16		
4.2.1 Dossier réglable en angle	17		
4.2.2 Dossier bi-angulaire	17		
4.3 Réglage des repose-jambes	17		
4.3.1 Réglage de la hauteur du repose-jambes (version angle réglable)	17		
4.3.2 Réglage de la hauteur du repose-jambes	17		
4.4 Réglage du repose-jambes pour amputé	18		
4.4.1 Réglage de la hauteur, de la profondeur et de l'angle	18		
4.5 Réglage des palettes repose-pieds à angle réglable	18		
4.6 Réglage du repose-pieds monobloc	18		
4.7 Réglage du dispositif anti-basculé standard	18		
4.7.1 Réglage de la profondeur :	18		
4.7.2 Réglage de la hauteur :	19		
4.8 Réglage des coussins appui-mollets	19		
4.9 Réglage de la fixation de la roue arrière	19		
4.9.1 Position de la fixation de roue arrière	19		
4.9.2 Position du carrossage	20		
4.10 Réglage des roues arrière	20		
4.10.1 Position de la roue arrière	20		
4.10.2 Position de la roue arrière — frein actionné par l'assistant	20		
4.11 Réglage des roulettes	21		
4.11.1 Montant de roulette standard	21		
4.11.2 Montant de roulette léger	22		
4.11.3 Angle de roulette	22		
4.11.4 Hauteur de roulette	23		
4.12 Réglage des freins	23		
4.13 Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant	23		
4.14 Démontage/installation et réglage des accoudoirs amovibles (n° 1 et n° 4)	24		
4.15 Réglage du dossier réglable en hauteur	24		
4.16 Réglage de l'angle du dossier réglable	24		
4.17 Installation de la palette repose-pieds à angle réglable	25		
4.18 Tableaux de hauteurs d'assise	26		
4.18.1 Seat height for Standard 16 inch	26		
4.18.2 Seat height for 20 inch	26		
4.18.3 Seat height for 22 inch	26		
4.18.4 Seat height for 24 inch	28		
4.18.5 Angles et positions du support arrière et du support d'appui-tête	30		
5 Maintenance	31		
5.1 Crevaision	31		
5.2 Nettoyage	31		
5.3 Désinfection	31		
5.4 Calendrier de maintenance	32		
5.4.1 Pneus	34		
5.5 Reconditionnement	35		
5.5.1 Liste de contrôle de reconditionnement	36		
5.6 Informations de sécurité	37		
6 Dépannage	38		
6.1 Informations de sécurité	38		
6.2 Identification et résolution des pannes	38		
7 Après utilisation	39		
7.1 Nettoyage	39		
7.1.1 Nettoyage du support O ²	39		
7.2 Lavage	39		
7.2.1 Tissu revêtu de polyuréthane (PU) multi-stretch	39		
8 Caractéristiques techniques	40		
8.1 Matériau	40		
8.2 Conditions ambiantes	40		

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent document fournit des informations importantes relatives au montage, au réglage et à la maintenance approfondie du produit. Afin de garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le présent document et le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Consultez le manuel d'utilisation sur le site Web d'Invacare ou contactez un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Les versions précédentes du produit ne sont peut-être pas décrites dans la révision actuelle du présent manuel. Si vous avez besoin d'aide, veuillez vous adresser à Invacare.

Consultez le manuel d'utilisation pour plus d'informations et avant tout achat.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre représentant Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.2 Contrôle à la livraison

Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez l'emballage jusqu'à ce que le transporteur ait vérifié les marchandises et qu'un accord ait été trouvé.

1.3 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent document s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



AVERTISSEMENT !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voir mortelles.



ATTENTION !

Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait provoquer des blessures légères.



AVIS!

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Astuces et recommandations

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

1.4 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces détachées inadaptées.

2 Sécurité

2.1 Informations de sécurité générales



AVERTISSEMENT!

Risque de blessure ou de dommage matériel

Les informations contenues dans le présent manuel ne doivent être appliquées que par un technicien qualifié. Invacare s'attend à ce que le technicien qualifié connaisse le produit, qu'il dispose de bonnes connaissances techniques pour comprendre et suivre les étapes des instructions décrites dans le manuel, et qu'il soit équipé des outils adéquats.

- L'installation ou les réparations effectuées par des personnes non qualifiées peuvent entraîner des situations dangereuses pour les utilisateurs.
- Le non-respect de cette consigne et le non-respect de toutes les instructions de ce manuel peuvent entraîner un dysfonctionnement de l'équipement, des dommages matériels, des blessures et/ou la mort.



AVIS!

Consultez le manuel d'utilisation de ce produit pour plus d'informations sur :

- Caractéristiques techniques
- Composants du produit
- Étiquettes
- Instructions de sécurité complémentaires

Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.



AVIS!

Les dispositifs médicaux doivent toujours être identifiés pour garantir leur traçabilité.

- Si le composant qui comporte l'étiquette du numéro de série du produit est remplacé, ou si l'étiquette du produit n'est plus lisible, une nouvelle étiquette doit être demandée à Invacare.
- Si vous avez des doutes concernant les étiquettes, veuillez contacter votre représentant Invacare.

2.2 Informations relatives à la sécurité des personnes

Ces instructions de sécurité sont destinées à aider à éviter des accidents pendant le travail et doivent être observées en toutes circonstances. Tous les employés entrant en contact avec des produits contaminés doivent régulièrement consulter le médecin de la société. Des vêtements de travail et un équipement de protection individuelle doivent être mis à disposition en quantité nécessaire dans un bon état. Une désinfection fiable de la surface et des mains doit être assurée.



AVERTISSEMENT !

Risque de contamination

- Nettoyez et désinfectez le produit avant d'effectuer des réparations.



Recommandation

Le technicien doit travailler dans un environnement qui garantit sa sécurité (lumière, espace, accès au fauteuil roulant, etc.).

2.3 Informations générales sur les réparations



AVIS!

Certaines pièces de rechange sont exclusivement disponibles sous forme de kit. Utilisez toujours le nouveau kit complet lors du remplacement d'une pièce.

- Utilisez uniquement les pièces de rechange d'origine.
- Des pièces de rechange peuvent être commandées chez Invacare. Reportez-vous au site Internet Invacare de votre pays pour accéder au catalogue électronique des pièces de rechange.

Serrage des couples

Un serrage correct permet une utilisation sûre et durable de l'appareil. Tous les boulons doivent être serrés aux couples indiqués dans les instructions qui suivent. Si le couple n'est pas précisé, reportez-vous au tableau ci-dessous.

Toutes les valeurs supposent des filets secs et exempts de graisse.

Diamètre de filetage	M4	M5	M6	M8	M10/12
Couple de serrage (min/max)	1,5/3 Nm	3/6 Nm	7/12 Nm	10/20 Nm	20/30 Nm



AVERTISSEMENT !

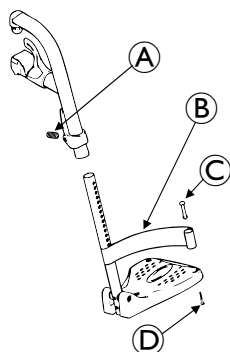
Risque de blessures ou de dommage matériel

- Après chaque montage, vérifiez que tous les raccords sont bien serrés ET que toutes les pièces fonctionnent correctement.

3 Montage

3.1 Repose-jambes avant

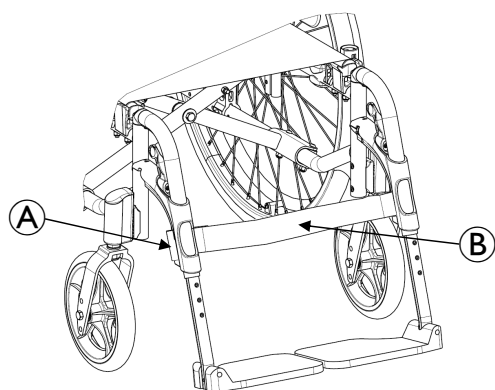
3.1.1 Remplacement de la sangle talonnière



Composant	Description
A	Vis de verrouillage (M6)
B	Sangle talonnière
C	Broche de sangle
D	Vis de montage

1. Retirez la vis de verrouillage A qui fixe le tube du repose-pied à son support.
2. Retirez le repose-pied inférieur.
3. Retirez la vis de montage, la broche de sangle C qui fixent la sangle talonnière B à la palette du repose-pied.
4. Faites glisser la sangle talonnière B par-dessus le tube du repose-pied.
 lors de la fixation de la sangle talonnière au repose-pied, serrez la vis de montage et la broche de sangle à fond.
5. Fixez la sangle talonnière à la palette à l'aide de la vis de montage et de la broche de sangle.
6. Fixez le tube du repose-pied à son support à l'aide de la vis de verrouillage (M6).

3.1.2 Installation de l'appui-mollets

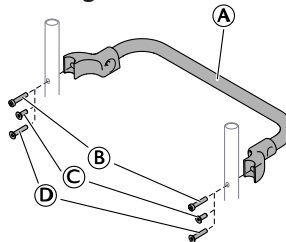


Composant	Description
A	Crochet de fléau
B	Appui-mollets

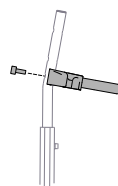
1. Fixez l'appui-mollets facultatif B autour du crochet de fléau A.

3.1.3 Montage de la barre de dossier/du renfort de dossier pliable

Montage de la barre de dossier



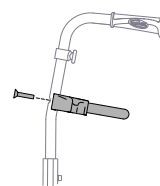
1. Montez la barre de dossier A sur les tubes de dossier.
2. Fixez la barre de dossier avec les vis A, B ou C selon le modèle ou la configuration.
3. Serrez les vis à un couple de 5 à 6 Nm.



Poignées de poussée
fixes — B



Clé Allen 5 mm

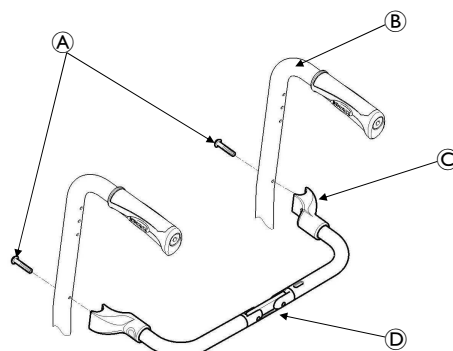


Poignées de poussée
externes — D



Clé Allen 4 mm

Montage du renfort de dossier pliable



1. Retirez la toile des cannes de dossier.
2. Installez les 2 vis de montage (M6) A à travers les trous de la canne de dossier B et dans les inserts en plastique C.
3. Fixez le renfort de dossier aux cannes de dossier à l'aide des vis de montage (M6).
4. Réinstallez la toile de dossier sur le fauteuil roulant.

3.1.4 Montage du renfort de dossier



AVERTISSEMENT !

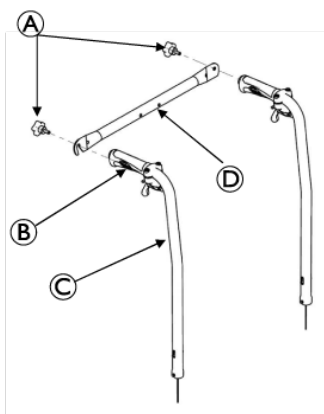
Si un renfort de dossier est déjà installé, la réinstallation des inserts de canne de dossier est inutile (pour les cannes de dossier fixe uniquement).
 — Après TOUT réglage, réparation ou entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien installé et serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.



Le renfort de dossier relie les deux poignées de poussée et doit toujours être utilisé lors de l'inclinaison du dossier.



Pour retirer le renfort de dossier, reprenez cette procédure en sens inverse.

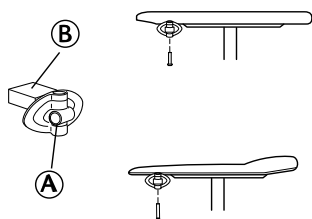


Composant	Description
(A)	Vis manuelles
(B)	Poignée
(C)	Cannes de dossier
(D)	Renfort de dossier

1. Retirez les embouts des cannes de dossier (C).
2. Retirez les poignées (B) des cannes de dossier (C) (Coupez la poignée dans le sens de la longueur avec un outil pointu).
3. Installez les inserts dans les cannes (C).
4. Fixez les inserts avec les vis de montage (A).
5. Installez les poignées (B) sur les cannes de dossier (C) (auparavant, vaporisez une solution d'alcool neutre à l'intérieur de la poignée (B) et installez-la immédiatement sur la canne de dossier (C)).
6. Alignez les extrémités du renfort de dossier sur les poignées (B) des cannes de dossier (C).
7. Fixez le renfort de dossier (D) aux cannes de dossier (C) avec les boulons de montage (A).

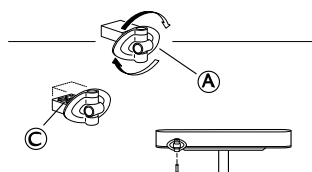
3.1.5 Montage de la fixation de la tablette escamotable

1.



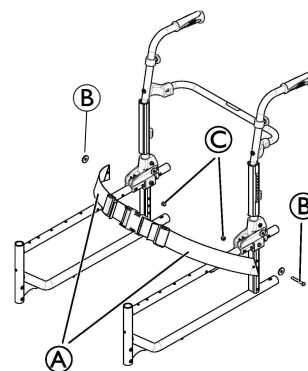
Montez la fixation de la tablette (A), la partie de fixation étant orientée vers l'extérieur. La surface plane (B) de la fixation doit être placée vers le haut lorsque la tablette est utilisée sur les accoudoirs fins.

2.

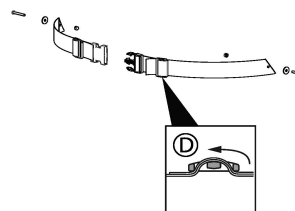


Pour adapter la fixation de la tablette (A) à l'accoudoir large, faites pivoter la fixation, la surface à motifs (C) doit à présent être orientée vers le haut.

3.1.6 Montage de la ceinture de maintien



1. Fixez la ceinture de maintien (A) sur le châssis.
2. Fixez les vis (B) et les écrous (C) et serrez à 4,5 Nm.
- 3.



Faites passer la ceinture de maintien dans les deux boucles en plastique (D).



Outils : clé Allen de 4 mm | Clé de 10 mm

3.1.7 Montage du repose-jambes pour amputé

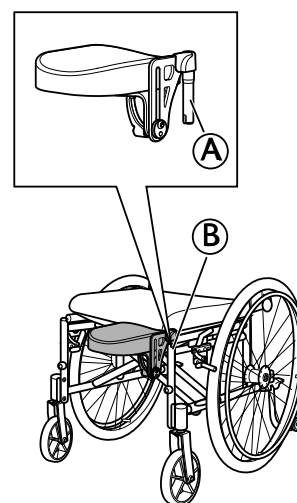


AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Il existe un risque accru de basculement pour les utilisateurs amputés.

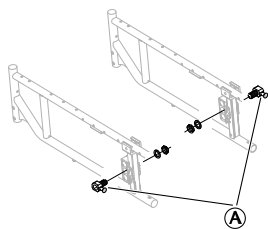
- Utiliser des dispositifs anti-basculade ou rééquilibrer le fauteuil roulant en déplaçant les roues arrière vers l'arrière en cas d'utilisation des repose-jambes pour amputé.



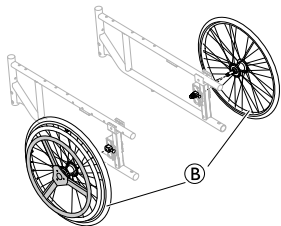
1. Fixez les repose-jambes en poussant le tube de la partie supérieure (A) des repose-jambes à l'intérieur des tubes du fauteuil roulant (B).
2. Faites pivoter les repose-jambes vers l'intérieur pour les verrouiller.

3.1.8 Montage de la main double

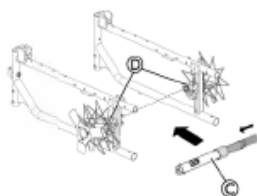
1. Installez les fixations à déverrouillage rapide ① ainsi que les écrous et les rondelles.



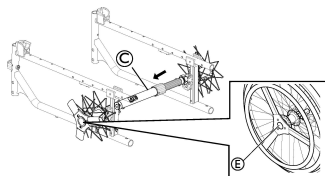
2. Serrez à 45 Nm.
3. Montez les roues arrière ② dans les fixations à déverrouillage rapide.



4. Appuyez sur la tige télescopique de roue arrière ③ et placez-la entre les axes de roue arrière ④.



5. Montez la tige télescopique de roue arrière ③ sur les axes de roue arrière et relâchez la pression pour fixer la tige.



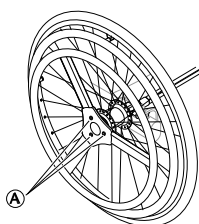
AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Les roues se détachent

- Vérifiez que la roue a bien été verrouillée par les boutons de déverrouillage rapide lorsque vous relâchez le bouton. Faites un test en essayant de retirer la roue. Le retrait ne doit PAS être possible.

3.1.9 Remplacement de la main courante de la main double



1. Desserrez les trois vis ① et retirez la main courante.
2. Retournez la main courante pour augmenter/diminuer la distance entre les mains courantes.

3. Remontez la main courante retournée.

4. Resserrez les vis ① (2,5 0/+1 Nm).



Outils : Clé Allen 5 mm



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

- Soyez particulièrement vigilant si vous retirez la tige télescopique de la roue arrière. Tenez-la à distance de votre corps lors du déverrouillage du ressort en acier qu'elle renferme.

3.1.10 Montage du dispositif anti-bascule simple



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement !

Réglez avec un médecin le jeu des capacités de l'utilisateur et de la tierce-personne.

- Dégagement recommandé entre le dessous des roues anti-bascule et le sol de 30 à 50 mm.
- Ce dégagement pourrait être plus faible pour garantir une meilleure sécurité à l'utilisateur en cas de stabilité médiocre ou d'utilisation d'un module de ajout.

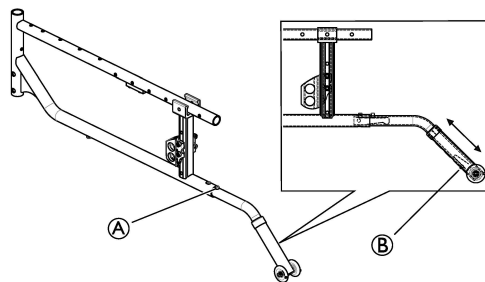


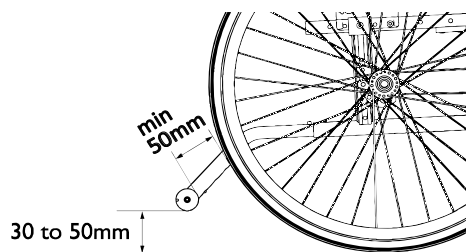
AVERTISSEMENT !

Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.

- Le dispositif anti-bascule DOIT toujours être fixé. Étant donné que le dispositif anti-bascule est proposé en option sur ce fauteuil roulant (vous pouvez commander le fauteuil roulant avec ou sans le dispositif anti-bascule), Invacare recommande fortement de commander le dispositif anti-bascule à titre de garantie supplémentaire de sécurité pour l'utilisateur du fauteuil roulant.
- Le dispositif anti-bascule DOIT être complètement enclenché et les boutons de déverrouillage doivent entièrement ressortir des trous de réglage.
- Assurez-vous que le dispositif anti-bascule soit réglé sur le même trou de montage.

Montage du dispositif anti-bascule :





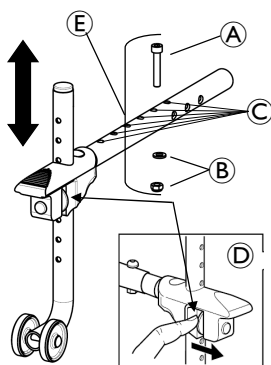
1. Appuyez sur les boutons de déverrouillage ① et insérez des dispositifs anti-basculer avec les roulettes anti-basculer orientées en direction du plancher/sol dans le tube du châssis arrière jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage inférieur s'enclenche.
2. Mesurez la distance entre le bas des roulettes anti-basculer et le sol/plancher.

 Un dégagement de 30 à 50 mm est recommandé entre le dessous des roulettes anti-basculer et le sol/plancher.

3. Si la distance entre le bas des roulettes anti-basculer et le sol/plancher n'est pas de 30 à 50 mm, réglez les anti-basculer avec le bouton ②.

3.1.11 Montage du dispositif anti-basculer standard

Montage et réglage de la profondeur :



1. Remplacez les chevilles en plastique placées de chaque côté du tube du châssis par celles fournies.
2. Montez le dispositif anti-basculer sur le tube du châssis.
3. Introduisez la vis ① dans l'un des trous ③.
4. Fixez le dispositif anti-basculer avec la vis ①, la rondelle et l'écrou ②, le kit de montage complet ⑤.
5. Serrez la vis à 8,5 Nm.
6. Mesurez la distance entre le bas des roulettes anti-basculer et le sol/plancher.

 Un dégagement de 30 à 50 mm est recommandé entre le dessous des roulettes anti-basculer et le sol/plancher.
7. Si la distance entre le bas des roulettes anti-basculer et le sol/plancher n'est pas comprise entre 30 et 50 mm, réglez le dispositif anti-basculer en appuyant sur la grande rondelle (reportez-vous au détail ④).



Outils : Clé Allen de 4 mm | clé de 10 mm

3.2 Accoudoirs



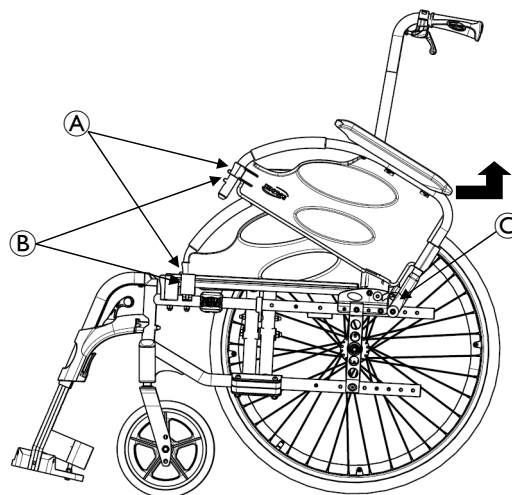
AVERTISSEMENT !

Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.

3.2.1 Démontage/installation de l'accoudoir escamotable(n° 2 et n° 3)



Pour retirer l'accoudoir amovible, reprenez cette procédure en sens inverse.



Composant	Description
①	Support de poussée
②	Ressort à téton
③	Support de pivot arrière

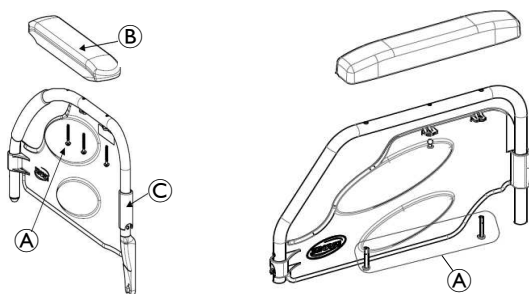
Démontage de l'accoudoir escamotable

1. Déverrouillez l'accoudoir existant en actionnant le support de poussée ①.
2. Relevez l'accoudoir existant pour le retirer de son support avant.
3. Tirez sur l'accoudoir existant pour le retirer du support de pivot arrière ③.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour le côté opposé du fauteuil roulant, si nécessaire.

Installation de l'accoudoir escamotable

1. Si nécessaire, retirez l'accoudoir existant en procédant comme indiqué ci-dessus.
2. Installez l'accoudoir existant ou le nouvel accoudoir, d'abord dans le support de pivot arrière ③, puis dans le support d'accoudoir avant.
3. Verrouillez l'accoudoir existant ou le nouvel accoudoir en appuyant le support de poussée ①. Assurez-vous que le ressort à téton ② est correctement engagé dans son logement.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour le côté opposé, si nécessaire.

3.2.2 Remplacement de la manchette d'accoudoir



Composant	Description
(A)	Vis de montage (M5)
(B)	Manchette d'accoudoir
(C)	Accoudoir

1. Retirez les vis de montage (A) qui fixent la manchette d'accoudoir (B) à l'ensemble de l'accoudoir (C).
2. Remplacez la manchette d'accoudoir (B) et fixez-la au moyen des vis de montage existantes (A).
3. Répétez les étapes 1 à 2 pour le côté opposé, si nécessaire.

Réglage de la position de la manchette d'accoudoir

 Pour cette procédure, reportez-vous à la figure représentée ci-dessus.

1. Retirez les vis de montage (A) qui fixent la manchette d'accoudoir (B) à l'ensemble de l'accoudoir (C).
2. Positionnez la manchette d'accoudoir (B) à l'arrière et fixez-la au moyen des vis de montage existantes (M5) (A).
3. Répétez les étapes 1 à 2 pour le côté opposé, si nécessaire.

3.3 Assise/dossier

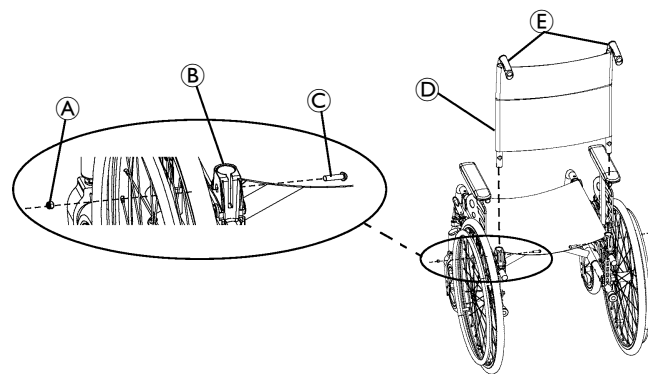


AVERTISSEMENT !

La hauteur d'assise, la profondeur d'assise, l'angle du dossier, le système d'assise, la taille/la position des roues arrière, la taille/la position des roulettes avant, les options d'assise (appui-tête, pochette de dossier, etc.) ainsi que l'état de l'utilisateur influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant.

- Toute modification de l'un ou de plusieurs de ces neuf éléments peut diminuer la stabilité du fauteuil roulant.
- Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.

3.3.1 Démontage/installation/réglage de la canne de dossier



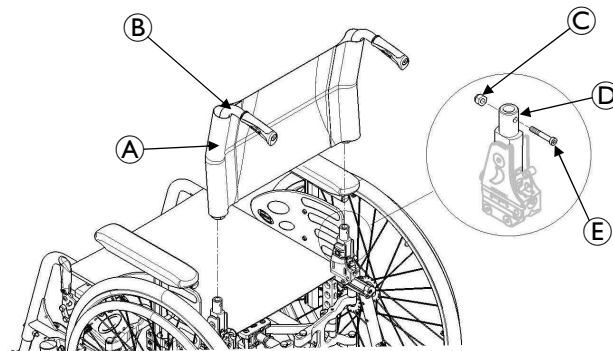
Composant	Description
(A)	Contre-écrou
(B)	Support de canne de dossier
(C)	Vis de montage
(D)	Toile
(E)	Canne de dossier

Démontage des cannes de dossier standard

 Pour installer le support de canne de dossier, reprenez cette procédure en sens inverse.

1. Retirez la vis de montage (C) et le contre-écrou (M6) (A) qui fixe la canne de dossier (E) au support de canne de dossier (B).
2. Répétez l'ÉTAPE 1 pour l'autre canne de dossier (E).
3. Retirez les cannes de dossier (E) hors des supports de canne de dossier (B).

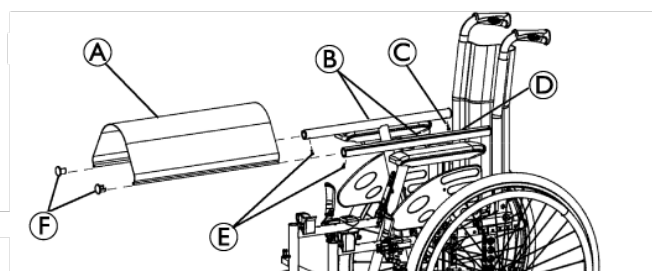
Retrait des cannes de dossier à angle réglable



Composant	Description
(A)	Garnitures du dossier
(B)	Canne de dossier
(C)	Contre-écrou (M6)
(D)	Support de canne de dossier
(E)	Vis de montage (M6)

1. Retirez la vis de montage (E) et le contre-écrou (M6) (C) qui fixe la canne de dossier (B) au support de canne de dossier (D).
2. Répétez l'ÉTAPE 1 pour l'autre canne de dossier.
3. Retirez les cannes de dossier de leurs supports.

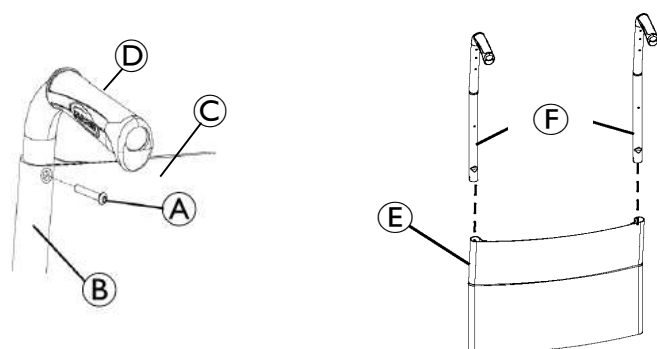
3.3.2 Démontage/installation de la toile d'assise



Composant	Description
(A)	Toile d'assise
(B)	Rails d'assise
(C)	Vis de montage
(D)	Vis de montage (non apparente)
(E)	Vis de montage
(F)	Embouts

1. Pliez le fauteuil roulant.
2. Retirez la vis de montage © (Torx) qui fixe la toile d'assise (A) aux rails d'assise avant et arrière (B).
3. Retirez les embouts (F) de l'avant des rails d'assise (B).
4. Faites glisser la toile d'assise (A) en dehors des rails d'assise (B).

3.3.3 Démontage/installation de la toile de dossier standard



Composant	Description
(A)	Vis de montage
(B)	Canne de dossier
(C)	Toile de dossier
(D)	Poignée
(E)	Toile
(F)	Cannes de dossier

Démontage de la toile de dossier

 Pour installer la toile de dossier ©, reprenez cette procédure en sens inverse.

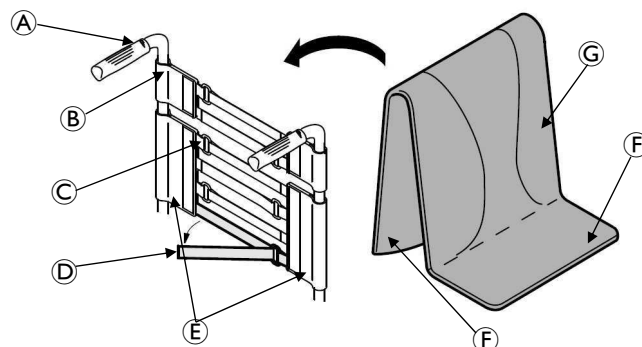
1. Retirez les cannes de dossier (B). Reportez-vous au paragraphe 3.3.8 Démontage/installation/réglage du support de canne de dossier, page 12.
2. Retirez la vis de montage (A) qui fixe la toile de dossier © aux cannes de dossier (B).
3. Retirez la toile de dossier © des cannes de dossier (B).

3.3.4 Installation de la toile de dossier Contour (réglable)

Sangles à tension (réglable) Contour

Les sangles réglables peuvent être ajustées à différents niveaux de tension pour s'adapter à chaque utilisateur final. Dans un scénario type, les deux sangles du bas peuvent être ajustées étroitement afin de soutenir et/ou assister les muscles extenseurs.

Installation/remplacement de la toile de dossier réglable



Composant	Description
(A)	Canne de dossier
(B)	Vis de montage
(C)	Boucle d'ancrage de la toile de dossier
(D)	Sangle de réglage de la toile de dossier
(E)	Toile de dossier réglable
(F)	Sangles de fixation
(G)	Jupe de dossier

Installation :

1. Retirez la toile de dossier existante du fauteuil roulant. Reportez-vous au paragraphe Démontage/installation de la toile de dossier standard.
2. Faites glisser chaque section (boucle d'ancrage/sangle de réglage) de la toile de dossier réglable avec l'œillet orienté vers l'arrière du fauteuil roulant.
3. Fixez la toile de dossier réglable aux cannes de dossier à l'aide des deux vis de montage.



Nettoyez la toile à l'eau chaude avec un détergent doux pour éliminer les taches superficielles.



AVERTISSEMENT !

Vérifiez que le fauteuil roulant est complètement ouvert, que le renfort de dossier est installé et que les rails d'assise sont correctement mis en place.

- Les sangles de fixation DOIVENT être correctement serrées avant la mise en place de la jupe de dossier.
- Le dossier Contour (réglable) doit être vérifié chaque fois que l'utilisateur s'installe dans le fauteuil roulant afin de s'assurer que les sangles de fixation sont bien serrées.

4. Faites glisser les sangles de réglage dans les boucles d'ancrage correspondantes et réglez la toile de dossier. Fixez à l'aide des bandes de fixation.

- Fixez la jupe de dossier (sangle de fixation) à l'arrière de la toile du dossier réglable (sangle de fixation).
- Rabattez la jupe de dossier sur la toile du dossier réglable et serrez les bandes de fixation à l'avant de la toile du dossier réglable.
- Posez la partie avant de la jupe de dossier sur la toile d'assise.
- Réglez le jeu de la jupe de dossier, puis fixez-la à la toile d'assise.

Remplacement :

- Tirez sur la jupe de dossier existante pour la retirer du fauteuil roulant.
- Retirez les deux vis de montage et les rondelles qui fixent la toile de dossier réglable existante aux cannes de dossier.
- Faites glisser chaque section (boucle d'ancrage/sangle de réglage) de la toile de dossier réglable existante pour la retirer des cannes de dossier.
- Faites glisser chaque section (boucle d'ancrage/sangle de réglage) de la nouvelle toile de dossier réglable avec l'œillet orienté vers l'arrière du fauteuil roulant.
- Fixez la nouvelle toile de dossier réglable aux cannes de dossier à l'aide des deux vis de montage et des rondelles.



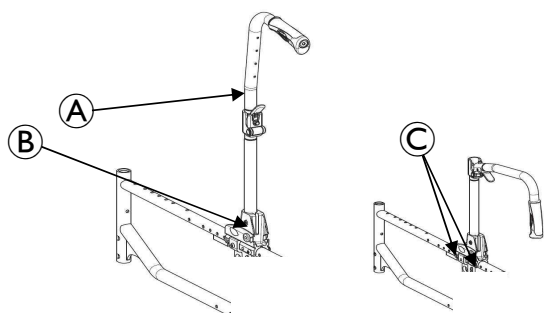
AVERTISSEMENT !

Vérifiez que le fauteuil roulant est complètement ouvert, que le renfort de dossier est installé et que les rails d'assise sont correctement mis en place.

- Les sangles de fixation DOIVENT être correctement serrées avant la mise en place de la jupe de dossier.
- Le dossier Contour (réglable) doit être vérifié chaque fois que l'utilisateur s'installe dans le fauteuil roulant afin de s'assurer que les sangles de fixation sont bien serrées.

- Faites glisser les sangles de réglage dans les boucles d'ancrage correspondantes et réglez la toile de dossier. Fixez à l'aide des bandes de fixation.
- Fixez la nouvelle jupe de dossier (sangle de fixation) à l'arrière de la nouvelle toile du dossier réglable (sangle de fixation).
- Rabattez la nouvelle jupe de dossier sur la nouvelle toile du dossier réglable et serrez les bandes de fixation à l'avant de la nouvelle toile du dossier réglable.
- Posez la partie avant de la nouvelle jupe de dossier sur la toile d'assise.
- Réglez le jeu de la nouvelle jupe de dossier, puis fixez-la à la toile d'assise.

3.3.5 Installation/remplacement du dossier fixe/rabattable



Composant	Description
Ⓐ	Canne de dossier
Ⓑ	Support de canne de dossier
Ⓒ	Vis de montage

Dossier rabattable



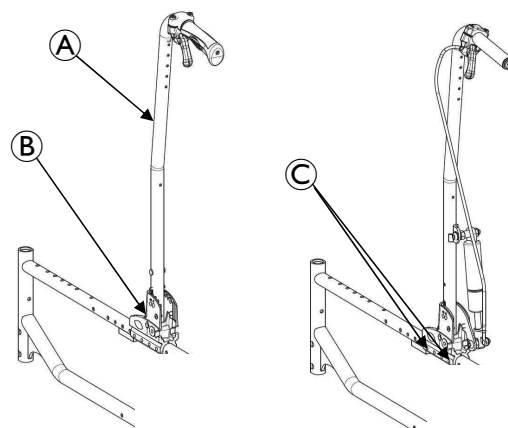
Pour installer le dossier fixe/rabattable, reprenez cette procédure en sens inverse, de l'étape 3 à l'étape 1.

- Retirez le support de canne de dossier. Reportez-vous au paragraphe Démontage du support de canne de dossier.
- Tirez sur la toile d'assise.
- Retirez les deux vis de montage et les contre-écrous (M6) qui fixent le support de canne de dossier au châssis du fauteuil roulant.
- Installez le nouveau kit incluant la toile de dossier appropriée.



Les deux cannes de dossier doivent être réglées sur le même trou de réglage.

3.3.6 Démontage/installation des dossiers inclinables



Composant	Description
Ⓐ	Canne de dossier
Ⓑ	Support de canne de dossier
Ⓒ	Vis de montage

Dossier rabattable



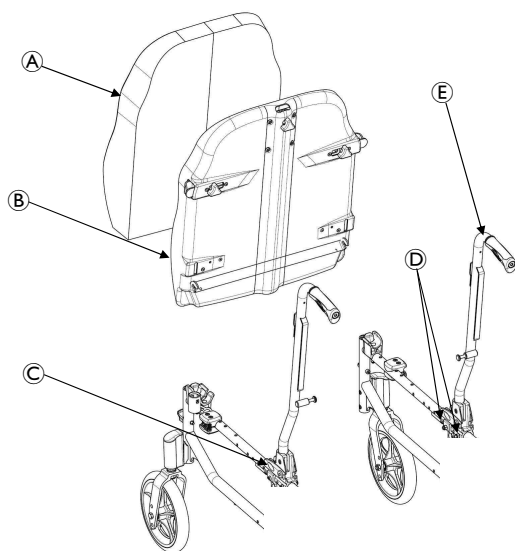
Pour installer le dossier inclinable, reprenez cette procédure en sens inverse, de l'ÉTAPE 1 à 3.

- Retirez le support de canne de dossier. Reportez-vous au paragraphe Démontage du support de canne de dossier.
- Tirez sur la toile d'assise.
- Retirez les deux vis de montage et les contre-écrous qui fixent le support de canne de dossier au châssis du fauteuil roulant.
- Installez le nouveau kit incluant la toile de dossier appropriée.



Les deux cannes de dossier doivent être réglées sur le même trou de réglage.

3.3.7 Démontage/installation du dossier Comfort



Composant	Description
Ⓐ	Toile de dossier
Ⓑ	Coque Comfort
Ⓒ	Canne de dossier
Ⓓ	Vis de montage
Ⓔ	Canne de dossier

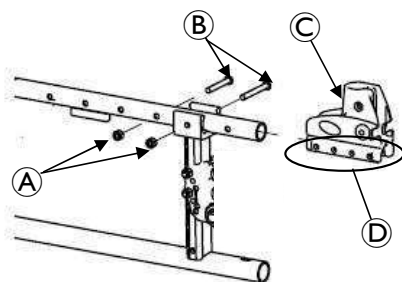
Dossier rabattable

 Pour installer le dossier inclinable, reprenez cette procédure en sens inverse, de l'ÉTAPE 1 à 3.

1. Retirez le support de canne de dossier. Reportez-vous au paragraphe Démontage du support de canne de dossier.
2. Tirez sur la toile d'assise.
3. Retirez les deux vis de montage et les contre-écrous qui fixent le support de canne de dossier au châssis du fauteuil roulant.
4. Installez le nouveau jeu incluant la toile et la coque de dossier appropriées (reportez-vous au guide de l'utilisateur pour verrouiller et déverrouiller la toile complète du dossier).

 Les deux cannes de dossier doivent être réglées sur le même trou de réglage.

3.3.8 Démontage/installation/réglage du support de canne de dossier



Composant	Description
Ⓐ	Contre-écrous
Ⓑ	Vis de montage

Ⓒ	Support de canne de dossier
Ⓓ	de la hauteur de jambe

 Pour installer le support de canne de dossier, reprenez cette procédure en sens inverse.

1. Retirez les cannes de dossier. Reportez-vous au paragraphe Démontage des cannes de dossier.
2. Tirez sur la toile d'assise.
3. Retirez les deux vis de montage et les contre-écrous qui fixent le support de canne de dossier au châssis du fauteuil roulant.
4. Procédez comme suit :
 - **Pour retirer** : le support de canne de dossier, faites-le glisser pour le retirer de la partie arrière du châssis du fauteuil roulant.
 - **Pour régler** : faites glisser le support de canne de dossier jusqu'à l'un des quatre trous de réglage du support.

 Les deux cannes de dossier doivent être réglées sur le même trou de réglage.

3.4 Roues arrière/roulettes avant



AVERTISSEMENT !

La hauteur d'assise, la profondeur d'assise, l'angle du dossier, le système d'assise, la taille/la position des roues arrière, la taille/la position des roulettes avant, les options d'assise (appui-tête, pochette de dossier, etc.) ainsi que l'état de l'utilisateur influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant. Toute modification de l'un ou de plusieurs de ces neuf éléments peut diminuer la stabilité du fauteuil roulant.

- Après TOUT réglage, réparation ou entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.

3.4.1 Démontage/installation des roues arrière



AVERTISSEMENT !

La hauteur d'assise, la profondeur d'assise, l'angle du dossier, le système d'assise, la taille/la position des roues arrière, la taille/la position des roulettes avant, les options d'assise (appui-tête, pochette de dossier, etc.) ainsi que l'état de l'utilisateur influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant. Toute modification de l'un ou de plusieurs de ces neuf éléments peut diminuer la stabilité du fauteuil roulant.

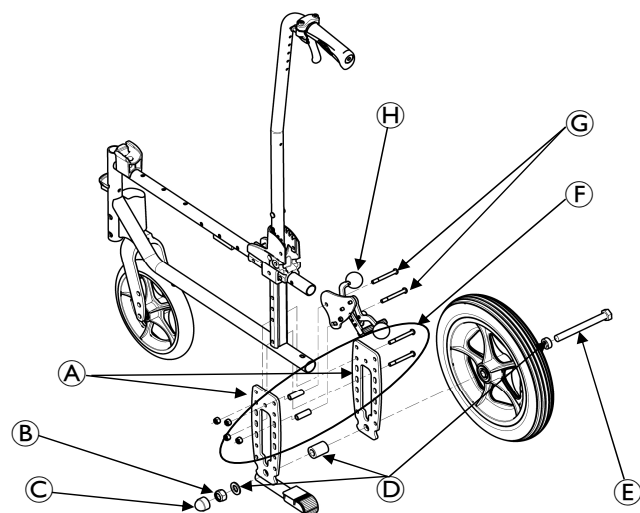
- Après TOUT réglage, réparation ou entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.



AVERTISSEMENT !

- Si vous modifiez la taille de la roue arrière ou de la hauteur assise à sol, reportez-vous au tableau de la page suivante.

Essieux fixes, version Transit



Composant	Description
(A)	Essieu fixe
(B)	Matériel de fixation du frein
(C)	Matériel des supports d'essieu
(D)	Support d'essieu
(E)	Contre-écrou
(F)	Rondelles
(G)	Frein de transit

Démontage des roues arrière

- 12" ; retirez l'essieu fixe (A), les rondelles (F) et le contre-écrou (E) qui fixent la roue arrière au support d'essieu (D). Retirez la roue arrière existante du fauteuil roulant.
- Installez la nouvelle roue arrière ou la roue existante sur le fauteuil roulant.
- 24" ; retirez la roue entière et le support d'essieu (D) du châssis latéral.

Installation du kit Transit

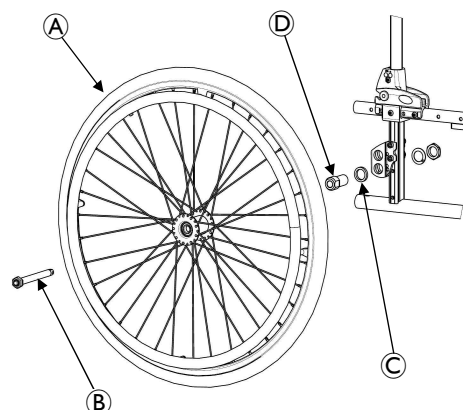
- Installez l'essieu fixe (A) à travers la roue, l'entretoise, le châssis et la rondelle (F).
- Vissez à fond au moyen du contre-écrou de l'essieu fixe (A) existant (E). Serrez à un couple de 25 Nm.
- Fixez et réglez le frein de transit (G) à l'aide du matériel de fixation fourni (B), réglez la distance entre le patin de frein et la roue, voir le paragraphe 4.12 *Réglage des freins*, page 23.
- Si nécessaire, répétez les ÉTAPES 1 à 5 pour la roue arrière opposée.

 Les deux supports d'essieu (D) doivent être réglés dans la même position. La tête des vis de montage inférieures doit être dans la position extérieure.

 Pour obtenir la hauteur assise à sol souhaitée à l'avant (pour plus de précisions, reportez-vous au paragraphe 4.1 *Hauteur assise à sol*, page 16), il est nécessaire d'effectuer une ou deux des procédures suivantes.

- Angles et positions du support arrière et du support d'appui-tête 4.18.5 *Angles et positions du support arrière et du support d'appui-tête*, page 30.

3.4.2 Axes à déverrouillage rapide, version déplacement manuel



Composant	Description
(A)	Roue arrière
(B)	Axe à déverrouillage rapide
(C)	Entretoise
(D)	Support d'essieu

Démontage

- Tenez le centre de la roue arrière (D) et enfoncez la goupille de l'axe à déverrouillage rapide (A).
- Retirez l'axe à déverrouillage rapide (A) la roue arrière (D) hors du support d'essieu (C) sur le châssis du fauteuil roulant.
- Enfoncez à nouveau la goupille de l'axe à déverrouillage rapide (A) et retirez l'axe à déverrouillage rapide (A) en dehors de la roue arrière existante (D).
- Installez la nouvelle roue arrière ou la roue existante (D) sur le fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez que la goupille de détente et les goupilles de verrouillage de l'axe à déverrouillage rapide (A) sont complètement libérées avant d'utiliser le fauteuil roulant.
- Les goupilles de verrouillage DOIVENT dépasser du moyeu de roue arrière (D) pour un verrouillage effectif.
- Veillez à ce que les goupilles de verrouillage restent propres.
- Invacare recommande l'insertion des axes à déverrouillage rapide (A) avec l'extrémité tête vers l'intérieur du fauteuil roulant afin d'empêcher tout déverrouillage accidentel en cas de contact pendant des activités de loisir.

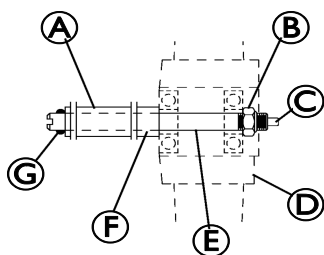
Installation

1. Installez l'axe à déverrouillage rapide existant (A) sur la nouvelle roue arrière ou sur la roue arrière existante (D) et l'entretoise (B).
2. Installez la nouvelle roue arrière ou la roue existante (D) et l'axe à déverrouillage rapide (A) dans le support d'essieu (C) sur le châssis du fauteuil roulant.
3. Reportez-vous au paragraphe 3.4.3 *Réglage des axes à déverrouillage rapide*, page 14 si les goupilles de verrouillage ne dépassent pas de la douille de l'axe ou si le jeu de la roue arrière est trop important (D) lors d'un déplacement d'arrière en avant.



Pour obtenir la hauteur assise à sol souhaitée à l'avant, reportez-vous au paragraphe 4.1.2 *Mesure de la hauteur assise à sol*, page 16.

3.4.3 Réglage des axes à déverrouillage rapide



Composant	Description
(A)	Châssis du fauteuil roulant
(B)	Contre-écrou
(C)	Goupille de détente
(D)	Moyeu de roue arrière
(E)	Axe à déverrouillage rapide
(F)	Support de l'axe à déverrouillage rapide
(G)	Goupille de verrouillage

1. Retirez la roue arrière (D) et l'axe à déverrouillage rapide (E) du fauteuil roulant. Reportez-vous à 3.4.1 *Démontage/installation des roues arrière*, page 12.
2. Enfoncez la goupille de détente (C) dans l'axe à déverrouillage rapide (E) et faites glisser l'axe à déverrouillage rapide (E) pour le retirer du moyeu de roue arrière (D).
3. Relâchez la goupille de détente (C) pour vous assurer que les goupilles de verrouillage (G) sont complètement libérées.
4. Augmentez ou diminuez le jeu en réglant le contre-écrou (B) à l'extrémité de l'axe à déverrouillage rapide (E).

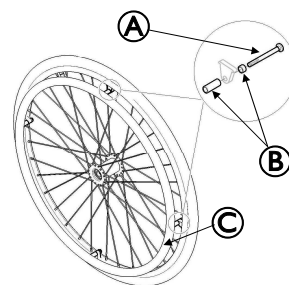


AVERTISSEMENT !

Vérifiez que la goupille de détente (C) de l'axe à déverrouillage rapide (E) est complètement libérée AVANT d'utiliser le fauteuil roulant.
— Veillez à ce que les goupilles de verrouillage (G) restent propres.

5. Réinstallez la roue arrière (D) sur le fauteuil roulant (A). Reportez-vous à 3.4.1 *Démontage/installation des roues arrière*, page 12.
6. Répétez les ÉTAPES 4 et 5 jusqu'à ce que le support de l'axe à déverrouillage rapide (F) et les goupilles de détente (C) ressortent complètement du châssis du fauteuil roulant (A).

3.4.4 Remplacement des mains courantes



Composant	Description
(A)	Vis de montage (M5)
(B)	Entretoises en plastique
(C)	Main courante

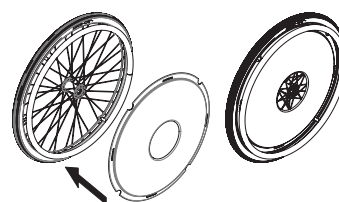


Pour remplacer la main courante (C), utilisez des vis de montage neuves préencollées (M5) (A).

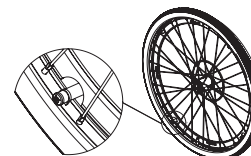
1. Retirez la roue arrière du fauteuil roulant. Reportez-vous au paragraphe 3.4.1 *Démontage/installation des roues arrière*, page 12.
2. Retirez les vis de montage (A) qui fixe la main courante existante (C) à la roue arrière.
3. Retirez la main courante existante (C).
4. Installez la nouvelle main courante (C) et fixez-la à la roue arrière au moyen des nouvelles vis de montage préencollées (M5) (A).
5. L'espace entre la jante et la main courante (C) peut être réglé grâce aux différentes longueurs des entretoises en plastique (B).
6. Réinstallez la roue sur le fauteuil roulant. Reportez-vous au paragraphe 3.4.1 *Démontage/installation des roues arrière*, page 12.
7. Procédez de même pour l'autre roue.

3.4.5 Installation des protège-rayons

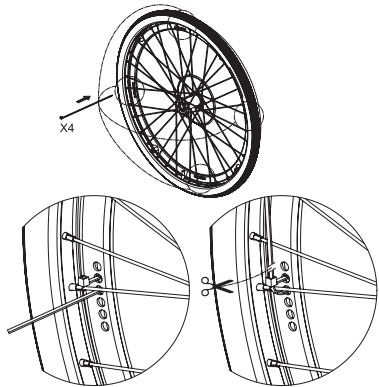
1. Positionnez les porte-rayons du fauteuil roulant sur la partie extérieure des rayons du fauteuil roulant.



2. Alignez les ouvertures du porte-rayons du fauteuil roulant sur les points de fixation de la main courante.



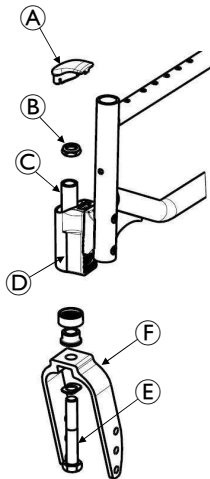
3. Fixez-les aux roues du fauteuil roulant à l'aide des serre-câbles.



4. La tête de verrouillage de chaque serre-câbles doit se trouver à l'intérieur de la roue.
5. Chaque serre-câbles ne doit être installé que sur un seul rayons.
6. Tirez sur le serre-câbles pour le serrer.
7. Coupez la partie restante du serre-câbles.

3.4.6 Réglage de la rotation de la fourche

AVERTISSEMENT !
Après TOUT réglage et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.



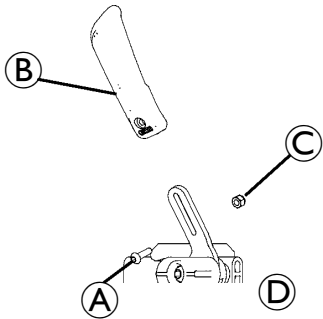
Composant	Description
Ⓐ	Cache de protection
Ⓑ	Contre-écrou
Ⓒ	Roulements
Ⓓ	Tube de direction de roulette
Ⓔ	Essieu vertical
Ⓕ	Fourche

1. Retirez le cache de protection Ⓐ du montant de la roulette
2. Pour serrer correctement le système de tourillon de la roulette et éviter les vibrations, effectuez la vérification suivante :
- a. Inclinez le fauteuil roulant vers le sol.
 - b. Faites pivoter la fourche de roue avant Ⓕ vers l'arrière
 - c. Poussez la roulette Ⓓ pour déclencher son déplacement dans le sens des aiguilles d'une montre
 - d. Laissez la fourche de roue avant Ⓕ tourner librement ; si ce n'est pas le cas, modifiez le roulement supérieur spécifique Ⓒ.
3. Réglez les contre-écrous Ⓑ à un couple de 50-60 Nm à l'aide d'une clé à douille de 19 mm ; ne serrez pas excessivement le contre-écrou, vous risqueriez d'endommager les roulements Ⓒ.
4. Testez la maniabilité du fauteuil roulant.
5. Remettez le cache de protection Ⓐ sur le tube de direction de la roulette Ⓓ.
6. Exécutez les étapes 1 à 5 de l'autre côté.

3.5 Freins de roue

AVERTISSEMENT !
Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage. Vérifiez que le dispositif de fixation est bien positionné dans la position voulue dans le châssis.

3.5.1 Remplacement de la poignée de frein de roue



Composant	Description
Ⓐ	Vis de montage
Ⓑ	Poignée de frein de roue
Ⓒ	Contre-écrou
Ⓓ	Frein de roue

1. Retirez les vis de montage Ⓐ et le contre-écrou Ⓒ qui fixent la poignée du frein de roue Ⓑ au frein de roue Ⓓ.
2. Retirez la poignée du frein de roue Ⓑ et jetez-la.
3. Alignez la nouvelle poignée de frein de roue Ⓑ avec le frein de roue Ⓓ.
4. Fixez la nouvelle poignée de frein de roue Ⓑ avec la vis de montage Ⓐ et le contre-écrou Ⓒ.
5. Si nécessaire, répétez les étapes 1 à 4 pour l'autre frein de roue.

4 Réglages et mises au point

4.1 Hauteur assise à sol



AVERTISSEMENT !

Après TOUT réglage, réparation ou entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est bien serré, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.

4.1.1 Angle d'assise

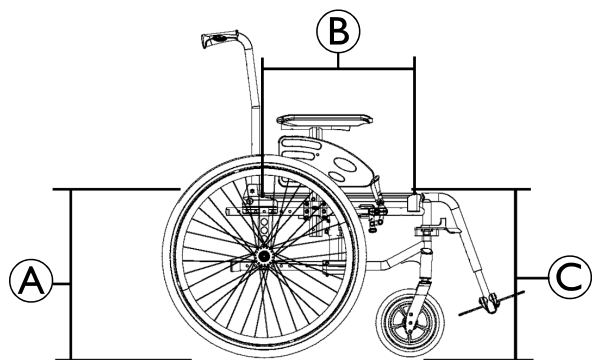


Reportez-vous au paragraphe 4.1.2 *Mesure de la hauteur assise à sol*, page 16 pour plus d'informations sur les mesures.



Invacare recommande de définir une hauteur assise à sol arrière plus courte de 25 mm AU MOINS que la hauteur assise à sol avant. Le non-respect de cette consigne risquerait de provoquer un basculement vers l'avant de l'angle d'assise.

Soustrayez la mesure de la hauteur assise à sol arrière de la mesure assise à sol avant pour déterminer l'angle d'assise voulu, comme indiqué dans l'exemple ci-dessous.



Composant	Description
(A)	Hauteur assise à sol arrière
(B)	Profondeur d'assise 450 mm
(C)	Hauteur assise à sol avant

Exemple :

510 mm	Hauteur assise à sol
- 485 mm	Moins Assise à sol arrière
Hauteur (3° +/-1°)	Égale Angle d'assise



AVERTISSEMENT !

Compte tenu des tolérances mécaniques des pièces et de tous les réglages possibles(+/- 1°), l'angle d'assise possible est de 3° +/-1°, selon le fauteuil roulant. Reportez-vous au paragraphe 4.1.2 *Mesure de la hauteur assise à sol*, page 16.

4.1.2 Mesure de la hauteur assise à sol



Toutes les mesures sont indiquées en millimètres. Les hauteurs assise à sol avant et arrière peuvent varier de 6,5 mm en raison de la pression et de l'usure des pneus.

Mesure de la hauteur assise à sol avant

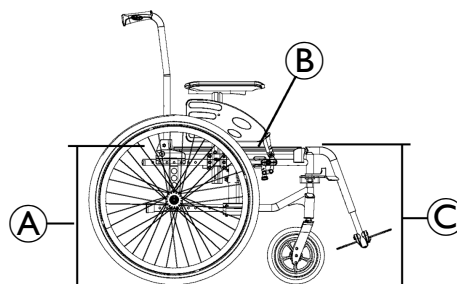
Hauteur assise à sol avant : mesurez la distance entre la partie avant de la toile d'assise et le sol/plancher.

Mesure de la hauteur assise à sol arrière



Les hauteurs assise à sol arrière sont indiquées pour des pneus et des pneumatiques avec inserts libres plats. Si le fauteuil roulant est équipé de pneus uréthane, retirez 6,5 mm de cette mesure.

Hauteur assise à sol arrière: mesurez la distance entre la partie arrière de la toile d'assise et le sol/plancher.



Composant	Description
(A)	Hauteur assise à sol avant arrière
(B)	Toile d'assise
(C)	Hauteur assise à sol

4.2 Réglage de l'angle du dossier



AVERTISSEMENT !

Risque de sécurité

- Vérifiez systématiquement que le dossier est bien en position verrouillée.



Le réglage de l'angle du dossier doit être effectué par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Le fauteuil roulant ne doit pas être déplacé lorsque le dossier est basculé.

- Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-basculé (disponibles en option) lorsque le dossier est basculé.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

- Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-basculé (disponibles en option) en combinaison avec toutes les positions de roues arrière lorsque le dossier est orienté à un angle supérieur ou égal à 12°.



ATTENTION !

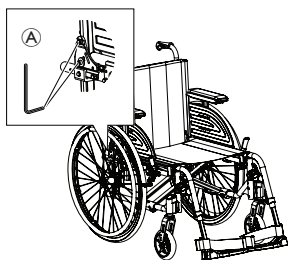
Risque de posture inconfortable

Un angle inférieur à 90° entre l'assise et le dossier est inconfortable pour certains utilisateurs.

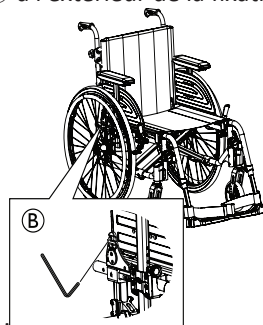
- Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié en accord avec un médecin prescripteur. Veuillez consulter votre fournisseur.

4.2.1 Dossier réglable en angle

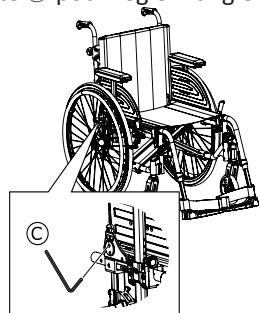
1. Desserrez la vis ① à l'intérieur de la fixation de dossier.



2. Desserrez la vis ② à l'extérieur de la fixation de dossier.



3. Tournez la molette ③ pour régler l'angle.



 L'angle peut être réglé de 6° vers l'avant et 13° vers l'arrière.

4. Serrez à nouveau les vis à 13,5 Nm.
5. Répétez la procédure du côté opposé.

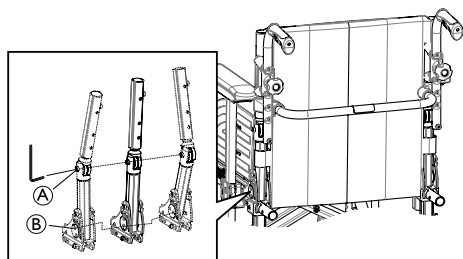


Outils : Clé allen 5 mm

4.2.2 Dossier bi-angulaire

Le dossier bi-angulaire peut être réglé selon deux angles distincts :

- Réglage de l'angle sur le joint supérieur
- Réglage de l'angle sur le joint inférieur



1. Desserrez la vis ①.
2. Réglez le joint supérieur à l'angle souhaité.
3. Resserrez la vis ① à 10 Nm.



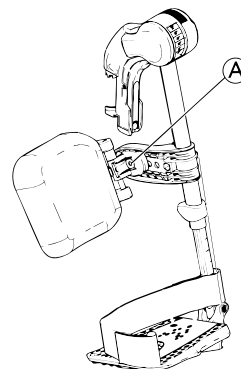
Reportez-vous à la section 4.16 *Réglage de l'angle du dossier réglable*, page 24 pour plus d'informations sur le réglage de l'angle sur le joint inférieur ②.



Outils : Clé allen 5 mm

4.3 Réglage des repose-jambes

4.3.1 Réglage de la hauteur du repose-jambes (version angle réglable)



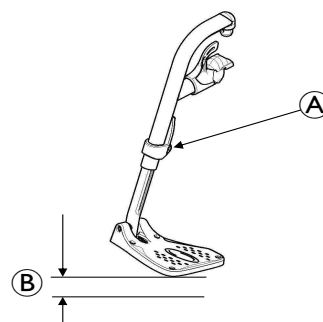
1. Desserrez la vis ① à l'aide d'une clé Allen.



Outils : Clé allen 5 mm

2. Réglez le repose-jambes à la hauteur voulue. La vis vient s'insérer dans l'une des encoches du tube du repose-jambes.
3. Resserrez la vis à 5 Nm.

4.3.2 Réglage de la hauteur du repose-jambes



1. Desserrez la vis ① à l'aide d'une clé Allen.
2. Réglez le repose-jambes à la hauteur voulue. La vis vient s'insérer dans l'une des encoches du tube du repose-jambes.
3. Resserrez la vis à 5 Nm.



La distance entre la partie inférieure du repose-pieds et le sol ② doit être d'au moins 50 mm.

4.4 Réglage du repose-jambes pour amputé



AVERTISSEMENT !

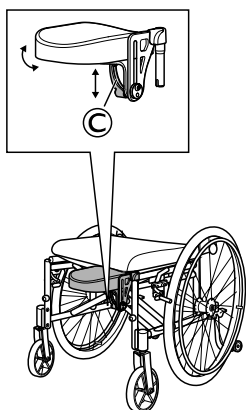
Risque de basculement

Il existe un risque accru de basculement pour les utilisateurs amputés.

- Utiliser des dispositifs anti-basculé ou rééquilibrer le fauteuil roulant en déplaçant les roues arrière vers l'arrière en cas d'utilisation des repose-jambes pour amputé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 4.10 *Réglage des roues arrière*, page 20.

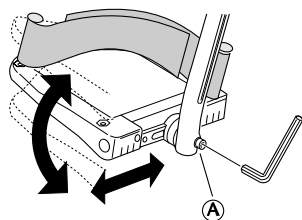
4.4.1 Réglage de la hauteur, de la profondeur et de l'angle



1. Desserrez le levier ©.
2. Réglez à la hauteur, à la profondeur et/ou à l'angle souhaités.
3. Resserrez le levier.

4.5 Réglage des palettes repose-pieds à angle réglable

Les palettes repose-pieds peuvent être réglées en profondeur et en angle, et elles peuvent également être relevées.



1. Réglez l'angle et la profondeur en desserrant la vis (A) au niveau de la fixation de la palette repose-pieds.



Outils : Clé Allen 5 mm

2. Réglez la palette repose-pieds à la position voulue.
3. Resserrez la vis à 8,5 Nm.



Ne placez aucun objet sur la palette repose-pieds tant que la vis est desserrée.

4.6 Réglage du repose-pieds monobloc

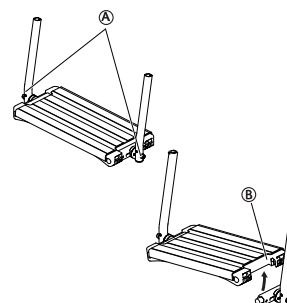


AVERTISSEMENT !

Risque de coincement des doigts

Vous risquez de vous coincer les doigts entre la palette repose-pieds et la fixation.

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre la palette repose-pieds et la fixation lorsque vous la rabattez.



1. Réglez l'angle et la profondeur en desserrant les deux vis (A) au niveau de la fixation de la palette repose-pieds.



Outils : Clé allen 5 mm

2. Réglez la palette repose-pieds à la position voulue.
3. Resserrez les vis à 8,5 Nm.



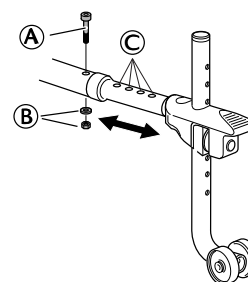
Il est possible de relever la palette repose-pieds. Soulevez la palette repose-pieds (B) comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.



Ne placez aucun objet sur la palette repose-pieds tant que les vis sont desserrées.

4.7 Réglage du dispositif anti-basculé standard

4.7.1 Réglage de la profondeur :

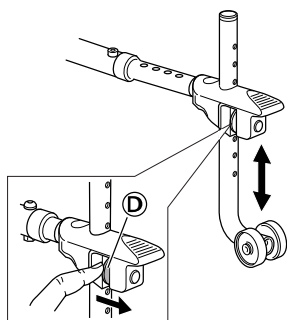


1. Desserrez la vis (A) et l'écrou (B).
2. Réglez la profondeur et introduisez la vis (A) dans l'un des trous ©.
3. Resserrez la vis à 8,5 Nm.



Outils : Clé Allen de 4 mm/clé fixe de 10 mm

4.7.2 Réglage de la hauteur :



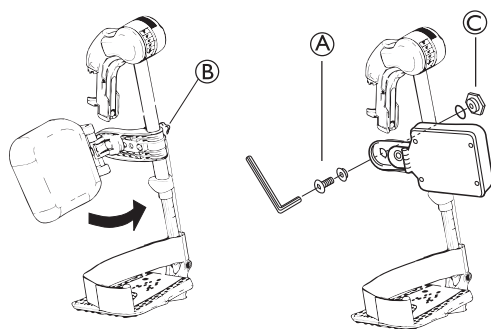
1. Relâchez le bouton à ressort ①.
2. Réglez le dispositif anti-basculé à la hauteur souhaitée.



Distance par rapport au sol : 30 mm à 50 mm.

3. Vérifiez que le dispositif anti-basculé est bien verrouillé dans sa nouvelle position.

4.8 Réglage des coussins appui-mollets



La profondeur des coussins appui-mollets peut être réglée dans deux positions différentes :

1. Faites tourner le coussin vers l'avant.
2. Desserrez la vis ①.



Outils : Clé Allen 5 mm

3. Retirez l'écrou long ③ sur le côté opposé et placez-le dans le deuxième trou de fixation.
4. Placez le coussin appui-mollets dans la nouvelle position.
5. Fixez-le à l'aide de la vis ① en serrant à 5 Nm.



La hauteur des coussins appui-mollets se règle facilement au moyen de la manette ②.

4.9 Réglage de la fixation de la roue arrière



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

- Avant de régler la position de la roue arrière et/ou l'angle de la fourche, les risques de l'effet de ce changement sur le fonctionnement du fauteuil roulant doivent être évalués. Les réglages doivent être effectués par un expert ou supervisés par un expert.



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

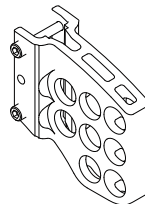
- Lorsque des roues arrière se situent à l'avant du dossier, le risque de basculement augmente. Utilisez toujours des dispositifs anti-basculé.



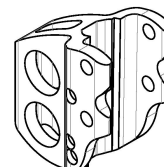
AVERTISSEMENT ! Risque de sécurité

- N'oubliez jamais de régler les freins, en cas de modification de la position de la roue arrière.

Il existe deux types de fixations des roues arrière :



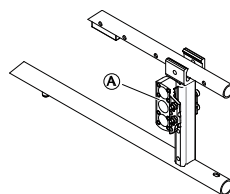
Fixation roues arrière
actif/amputé



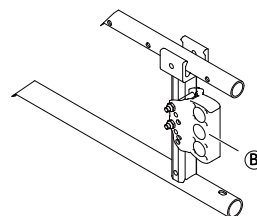
Fixation de roues arrière
standard



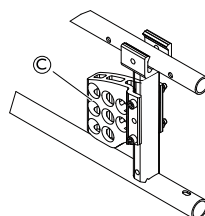
Cinq positions de hauteur sont possibles pour les deux fixations et la fixation standard dispose également de trois positions de longueurs.



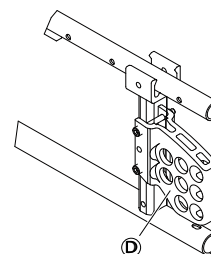
① Position standard



② Position passive
— réglée vers l'arrière pour
une plus grande stabilité

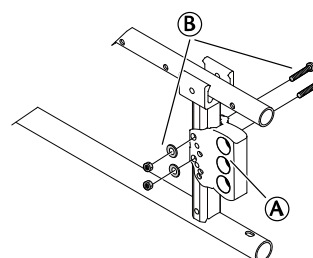


③ Position active



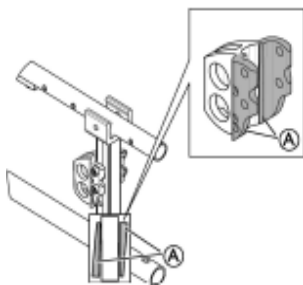
④ Position double amputation
— pour une plus grande
stabilité,
pour réduire le risque
de basculement vers l'arrière

4.9.1 Position de la fixation de roue arrière

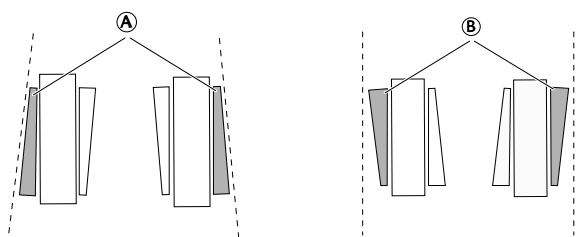


1. Desserrez les vis et les écrous ⑥.
2. Réglez la fixation des roues arrière ⑤ sur la position souhaitée.
3. Resserrez les vis et les écrous à 8,5 Nm.

4.9.2 Position du carrossage

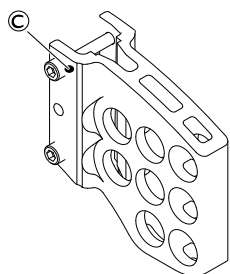


Les pièces de fixation de roue arrière ⑤ ont une forme asymétrique, avec un côté large et un côté étroit. Cela permet de carrosser les roues arrière de 0° ou 2°, selon le montage de la fixation de roue arrière.



⑤ = carrossage à 2 degrés ⑥ = carrossage à 0 degré

Que la fixation de roue arrière soit montée vers l'avant ou vers l'arrière, c'est la partie extérieure inférieure de la fixation qui donne un carrossage de 2 degrés ou 0 degré. Si la partie la plus large de la fixation est placée vers le bas ⑤, le carrossage est de 2 degrés. Si la partie la plus large de la fixation est placée vers le haut ⑥, le carrossage est de 0 degré.



La fixation de roue arrière pour le positionnement actif et pour la double amputation porte un repère ⑦ qui indique la position du carrossage. Pour un carrossage à 0 degré, la fixation doit être montée avec le repère vers le haut/l'extérieur. Pour un carrossage à 2 degrés, la fixation doit être montée avec le repère vers le bas/l'extérieur.

4.10 Réglage des roues arrière



AVERTISSEMENT !

Risque de sécurité

- Après avoir monté les roues dans la position correcte, assurez-vous que les écrous et les vis sont correctement serrés à un couple de 45 Nm. Votre sécurité en dépend !



AVERTISSEMENT !

Risque de sécurité

- N'oubliez jamais de régler les freins, en cas de modification de la position de la roue arrière.



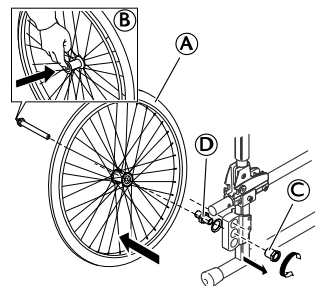
ATTENTION !

Endommagement du produit

Lors du réglage de la position de la roue arrière, les attaches de fixation sont parfois serrées de manière inégale, ce qui peut occasionner un contact entre les roues arrière et les accoudoirs.

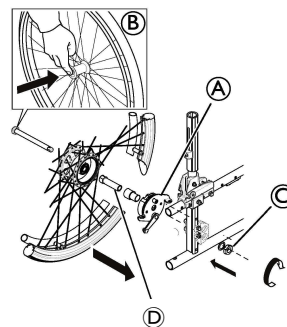
- Resserrez tour à tour chaque vis de fixation pour obtenir un serrage uniforme.

4.10.1 Position de la roue arrière



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide de l'axe de roue arrière ⑧ et maintenez-le enfoncé.
2. Retirez la roue arrière ⑤ en tirant dessus pour la faire sortir.
3. Desserrez l'écrou ⑩.
4. Déplacez le montant de la roulette ⑪ dans la nouvelle position.
5. Resserrez l'écrou à un couple de 30 Nm.

4.10.2 Position de la roue arrière — frein actionné par l'assistant



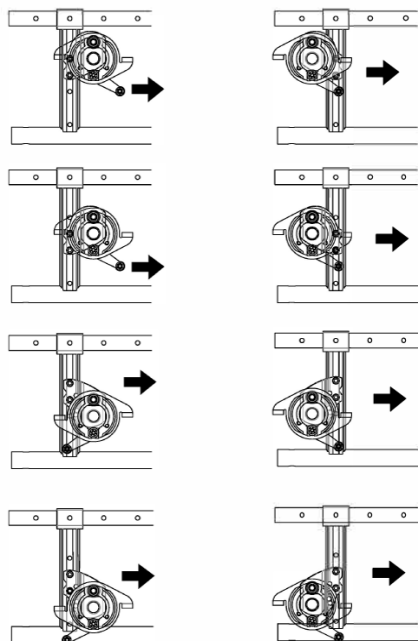
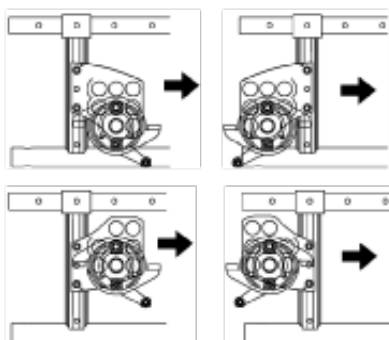
1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide de l'axe de roue arrière ⑧ et maintenez-le enfoncé.
2. Retirez la roue arrière en tirant dessus pour la faire sortir.
3. Desserrez l'écrou ⑩.
4. Retirez l'unité de freinage ⑪ pour le réglage.
5. Repositionnez la roue arrière.
6. Resserrez l'écrou.



Outils : Clé fixe 24 mm

Changer la position de la fixation du frein :

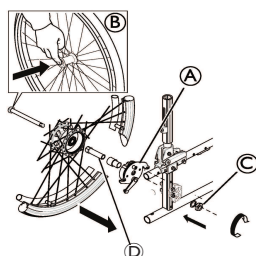
Pour positionner la roue arrière, il est possible de monter l'unité de frein dans différentes positions sur la fixation de roue arrière :

Fixation de roues arrière standard**Fixation active/double amp. de roue arrière :**

1. Desserrez les vis et les écrous
2. Réglez la position de l'unité de freinage ; vous pouvez utiliser le trou supérieur ou le trou inférieur.



3. Resserrez la vis.



4. Remontez l'unité de freinage ① et serrez l'écrou ③.
5. Remontez la roue arrière et fixez le bouton de déverrouillage rapide ②.

 Assurez-vous que la fixation du câble ① est orientée vers le haut.

 Les illustrations ci-dessus indiquent comment placer l'unité de frein sur la fixation de roue arrière. L'unité de freinage est dotée de deux trous de fixation différents : un trou de fixation supérieur et un trou inférieur.



Outils : Clé fixe 24 mm

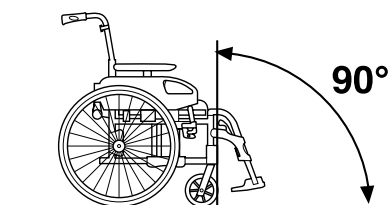
4.11 Réglage des roulettes**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

La roulette risque de se détacher.

- Assurez-vous que les roulettes sont correctement fixées après chaque réglage.

**AVERTISSEMENT !****Risque de sécurité**

- Assurez-vous que le montant de la roulette est correctement fixé après chaque réglage.



Après obtention de la profondeur et de la hauteur d'assise voulues, vous devez vous assurer que l'angle entre la fixation de roulette et la surface s'approche autant que possible de 90°. La capacité de propulsion du fauteuil roulant en dépend.

**AVERTISSEMENT !****Risque de sécurité**

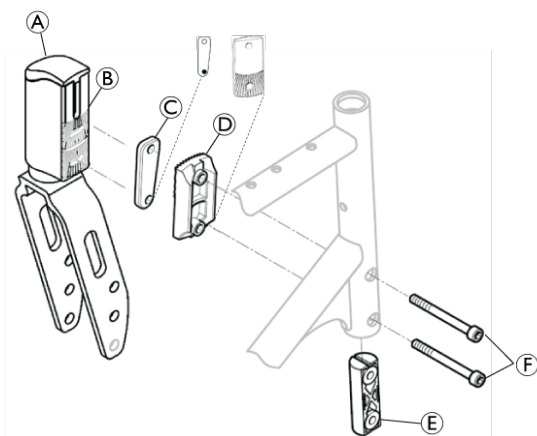
Il existe deux systèmes de montants de roulettes qui ne sont pas compatibles.

- Veillez à vérifier quelles roulettes vous devez fixer avant de procéder à leur installation.
- Les instructions suivantes concernant les deux types de roulettes.

4.11.1 Montant de roulette standard**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

Il existe deux montants de fourches différents (Standard/ Zamak/ Dentelé et Léger/ Alu/ Lisse).

- Identifiez votre type de montant et utilisez le kit de fixation adapté pour une installation correcte.



1. Placez l'insert (E) à l'intérieur du tube vertical avant du châssis.
2. Maintenez l'insert en place avec une première vis (F).



Veillez à utiliser la vis de 37 mm et non de 33 mm. La vis de 33 mm doit uniquement être utilisée sur le modèle léger de roulette.

3. Placez la plaque de fixation (D) ainsi que la deuxième vis (F).
4. Installation du support de fixation (C). Commencez à serrer la vis du haut dans le support.
5. Insérez le support de la fourche entre le support de fixation (C) et la plaque de fixation (D). Alignez les dents pour vous assurer qu'elles correspondent.
6. Installez la vis du bas (F) puis serrez-la en premier. Serrez ensuite la vis du haut (F) et resserrez la vis du bas.



Outils : tournevis H43 + embout hex. de 5mm à 13-14 Nm.

7. Vérifiez que la fourche est bien serrée.



Outils : jeu de clés dynamométriques à 13,5 Nm.

8. Vérifiez la rotation de la fourche : elle ne doit pas être bloquée mais ne doit pas non plus tourner librement.
9. Installez le cache (A) sur le montant (B).

4.11.2 Montant de roulette léger

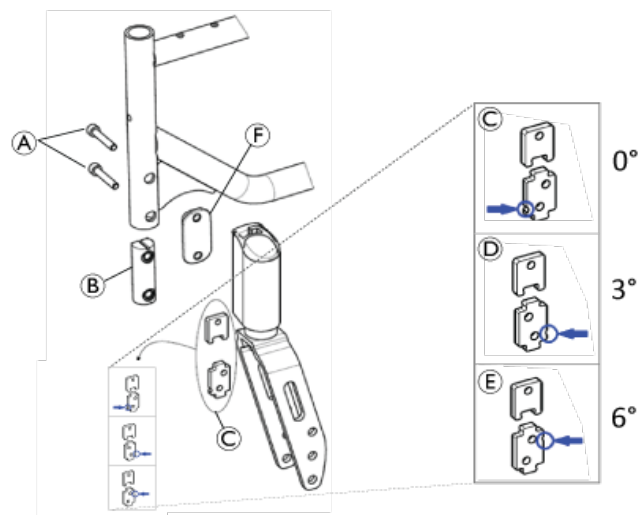


AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Il existe deux montants de fourches différents (Standard/ Zamak/ Dentelé et Léger/ Alu/ Lisse).

- Identifiez votre type de montant et utilisez le kit de fixation adapté pour une installation correcte.



1. Insérez l'insert (B) dans le montant avant, le côté plat de l'insert étant orienté vers l'intérieur en direction du panneau.
2. Installez la première vis (A).



Veillez à utiliser la vis de 33 mm et non de 37 mm. La vis de 37 mm doit uniquement être utilisée sur le modèle de roulette standard.

3. Fixez le support de fixation de la fourche (F) et vissez légèrement la deuxième vis (A).
4. Placez la plaque de réglage supérieure (C) et commencez à serrer la vis du haut dans la plaque.
5. Placez les plaques de réglage inférieures (C) sur la plaque supérieure (par défaut : 3° (D) ; sinon, réglez à 0° (C) ou 6° (E)).
6. Maintenez le réglage des deux plaques (C) et insérez le support de la fourche.
7. Positionnez la fourche en fonction du réglage haut ou bas. Serrez la vis du bas (A) en premier, puis celle du haut et resserrez la vis du bas.



Outils : tournevis H43 + embout hex. de 5mm à 13-14 Nm.

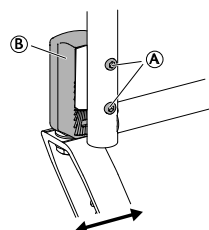
8. Vérifiez le serrage de la fourche à l'aide d'une clé dynamométrique.



Outils : clé CD15 pour les étapes 3 et 4, réglées à 13,5 Nm

9. Vérifiez la rotation de la fourche : elle ne doit pas être bloquée mais ne doit pas tourner librement.
10. Fixez le cache en plastique sur la partie supérieure du montant.

4.11.3 Angle de roulette



1. Desserrez et retirez les boulons préencollés (A).
2. Réglez le montant de la roulette (B) à l'angle souhaité.

3. Ajoutez deux boulons préencollés neufs et serrez les vis à 13-14 Nm.

 Pour régler l'angle de la roulette des deux côtés, utilisez 4 boulons préencollés de montage neufs (M6).

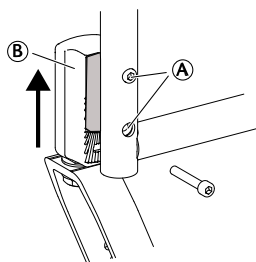
 Les vis peuvent éventuellement être nettoyées (en retirant l'ancien adhésif frein-filet) et réinstallées avec un nouvel adhésif frein-filet de force moyenne (par exemple : LOCTITE® 243™ ou 270™).

 Reportez-vous toujours aux recommandations du fournisseur de l'adhésif frein-filet liquide avant de l'appliquer sur la vis.



Outils : Clé Allen 5 mm

4.11.4 Hauteur de roulette



1. Retirez les deux vis de montage (A) qui fixent le montant de la roulette (B) sur le châssis du fauteuil roulant, la plaque de fixation et les plaques d'angle.

 Pour régler la position de la roulette des deux côtés, utilisez le kit de pièces de rechange (SP1657714) comprenant 4 vis de montage préencollées (M6 x 33 mm) et 2 plaques d'angle.

2. Placez l'ensemble du montant de la roulette dans l'une des deux positions. Vérifiez toujours que l'insert en plastique est présent avant de serrer les vis de montage.

 Les deux ensembles de montant de la roulette doivent être réglés dans la même position.

3. Réinstallez la vis du bas.
4. Serrez les deux vis.



Outils : Clé allen 5 mm

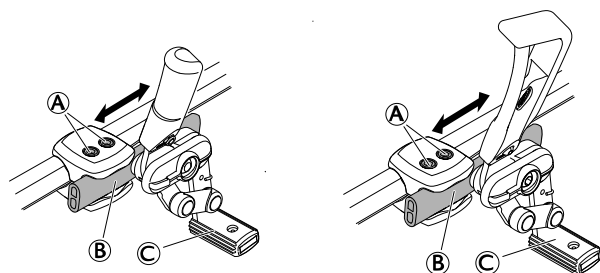
4.12 Réglage des freins



AVERTISSEMENT !

Réduction de l'effort de freinage

- Le réglage incorrect des freins peut réduire leur efficacité.



Poignée de frein standard Poignée d'extension du frein

1. Vérifiez que les pneus sont gonflés à la bonne pression.



La pression correcte est indiquée sur le pneu.

2. Desserrez les vis (A).
3. Faites glisser le rail du frein avec le frein (B) vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position souhaitée.
4. Resserrez les vis.



La distance entre la tige de frein (C) et le pneu doit être d'environ 4 à 5 mm ou moins pour plus de performance (avec une force extérieure requise).

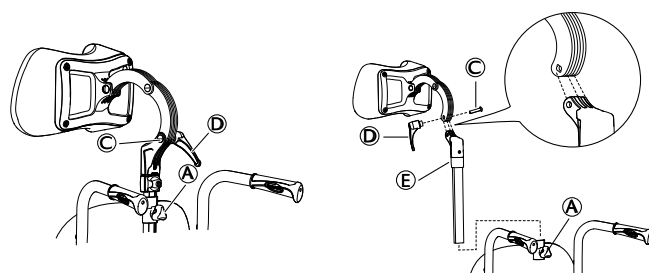


Outils : Clé Allen de 5 mm - 7-8 Nm

4.13 Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant



Ce réglage supplémentaire de la profondeur permet de faire avancer l'appui-tête de 7 cm de plus vers l'avant.



Vous pouvez également régler l'angle et la profondeur en tournant la fixation de l'appui-tête/appui-nuque.

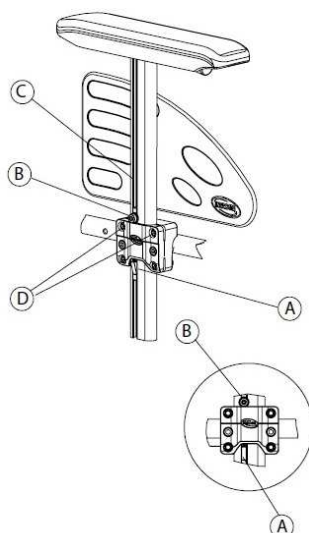
1. Desserrez la manette (A).
2. Retirez l'appui-tête/appui-nuque.
3. Desserrez la poignée (D).
4. Retirez la vis et la poignée.
5. Faites tourner la tige de fixation de l'appui-tête/appui-nuque, y compris la fixation (E).
6. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation.



Notez que la vis de la fixation de l'appui-tête/appui-nuque (C) et de la poignée (D) doit être montée du côté opposé en raison des rainures dans l'orifice de la vis.

7. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation du dossier.
8. Resserrez la poignée (D) et la manette (A).

4.14 Démontage/installation et réglage des accoudoirs amovibles (n° 1 et n° 4)



Démontage/installation de l'accoudoir amovible

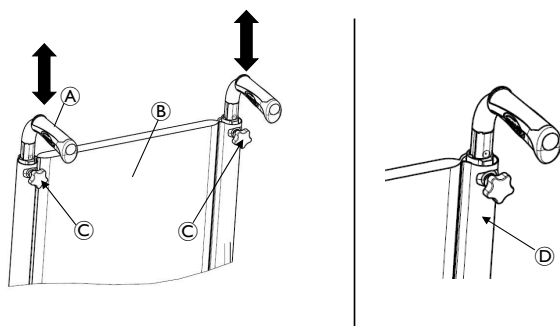
 Pour retirer l'accoudoir amovible, reprenez cette procédure en sens inverse.

1. Appuyez sur le mécanisme de verrouillage (A) qui se trouve sur la face inférieure du support vertical de l'accoudoir.
2. Tirez sur le coussin ou poussez-le pour dégager l'accoudoir du support.
3. Pour ajuster le niveau de difficulté ou de facilité à retirer l'accoudoir du support, serrez plus ou moins les 4 vis D (M6).

Réglage de la hauteur de l'accoudoir amovible

1. Retirez l'accoudoir amovible. Reportez-vous au paragraphe *Démontage/installation de l'accoudoir amovible*, page 24.
2. Desserrez la vis (B) (M6) dans la rainure (C) du tube d'accoudoir (C).
3. Déplacez l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée, tout en maintenant la vis (B) (M6) en place (dans la partie supérieure du support).
4. Serrez fermement la vis (B) (M6).
5. Effectuez le même réglage des deux côtés.
6. Réinstallez l'accoudoir amovible. Reportez-vous au paragraphe *Démontage/installation de l'accoudoir amovible*, page 24.

4.15 Réglage du dossier réglable en hauteur



Composant	Description
(A)	Canne de dossier

(B)	Toile de dossier
(C)	Molette de réglage de la hauteur
(D)	Emplacement du bouton de verrouillage (sous la toile)

1. Desserrez, SANS les retirer, les molettes de réglage de la hauteur.
2. Repositionnez les cannes de dossier à la hauteur souhaitée.
 -  Les deux cannes de dossier doivent être réglées à la même hauteur.
 -  NE relevez PAS les poignées de poussée à la hauteur maximum lors de l'inclinaison du fauteuil roulant.
3. Serrez les molettes de réglage de la hauteur.
 -  Afin d'éviter tout retrait accidentel d'une canne de dossier, le bouton de verrouillage à ressort s'enclenche lorsque la canne arrière est tirée à la hauteur maximum. Pour le déverrouiller, appuyez sur le bouton situé sous le dispositif de réglage de la hauteur, sous la toile, sur la canne de dossier (D).

4.16 Réglage de l'angle du dossier réglable

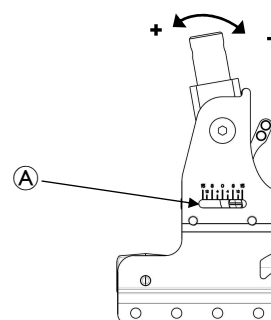


Figure A - Dossier réglable -15°/+15°

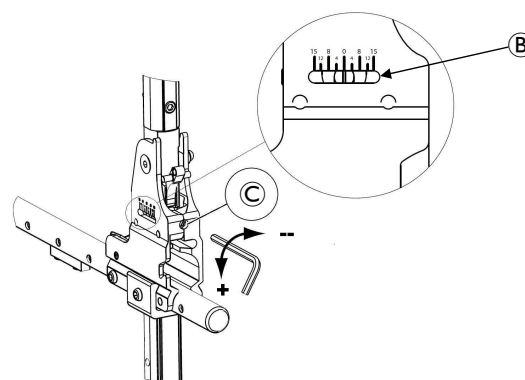


Figure B - Réglage en continu -15°/+15°

-  Cette procédure s'applique uniquement aux dossiers à angle réglable de la figure (A).
-  L'angle du dossier se règle de - 15° à +15° (en continu).

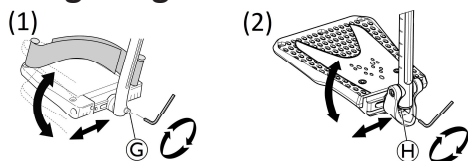
1. Réglez l'angle du dossier à l'aide de la vis de réglage (C).
2. Faites tourner la clé Allen (de 5 mm) dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'obtenir un angle négatif.
3. Vous pouvez également faire tourner la clé Allen (de 5 mm) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin d'obtenir un angle positif.

4. Vérifiez que les deux réglages de l'angle souhaité sont les mêmes des deux côtés du support de canne de dossier.
Reportez-vous à la figure ⑧.



Les deux angles du dossier doivent être réglés dans la même position.

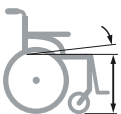
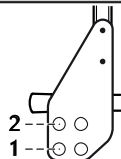
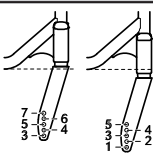
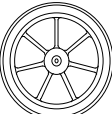
4.17 Installation de la palette repose-pieds à angle réglable



1. Positionnez la palette repose-pieds à angle réglable sur le tube de support du repose-pied à la hauteur souhaitée.
2. À l'aide de la vis de verrouillage, fixez sans trop la serrer la palette à angle réglable au tube de support du repose-pied
3. À l'aide de la vis de montage, réglez à l'angle souhaité en faisant pivoter la palette repose-pieds. Réglez la profondeur en faisant glisser la palette dans le support des plaques dentées.
4. À l'aide de la vis de montage, version ③ (1) ou version ④ (2), fixez la palette repose-pieds à angle réglable au tube du repose-pied. Serrez à fond.
5. Si nécessaire, répétez les étapes 1 à 4 pour régler l'autre palette à angle réglable.

4.18 Tableaux de hauteurs d'assise

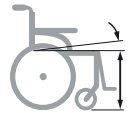
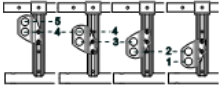
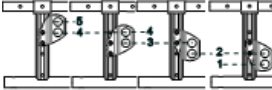
4.18.1 Seat height for Standard 16 inch

Seat height* / Seat Angle		Position of rearwheel	Castor fork position	Castors*
				
460	0°	2	1	140 (5,5")
460	0°	2	2	150 (6")
460	0°	2	4	200 (8")
510	0°	1	1	200 (8")

*All measurements are in mm

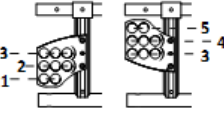
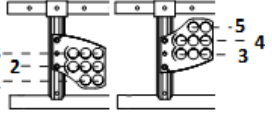
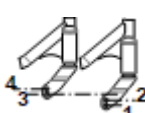
4.18.2 Seat height for 20 inch

Standard and Passive rearwheel attachment

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Passive and Neutral Backward)			Position of rearwheel (Standard and Neutral Frontward)			Castor fork position	Castors*
									
		Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500	Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500		
360	0°	4	4	4	4	4	4	1	125 (5")
360	3°	5	5	5	5	5	5	3	125 (5")

*All measurements are in mm

Dual amp. and Active rearwheel attachment

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Dual amp.)			Position of rearwheel (Active rearwheel attachment)			Castor fork position	Castors*
									
		Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500	Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500		
360	0°	4	4	4	4	4	4	1	125 (5")
360	3°	5	5	5	5	5	5	3	125 (5")

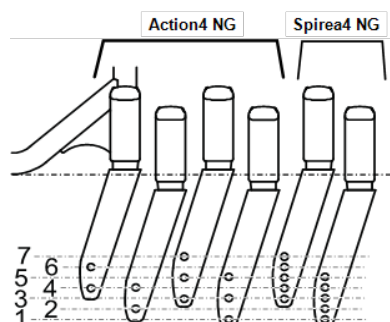
*All measurements are in mm

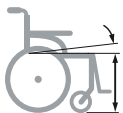
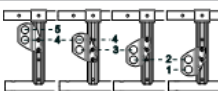
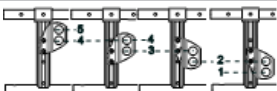
4.18.3 Seat height for 22 inch

Standard and Passive rearwheel attachment

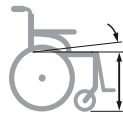
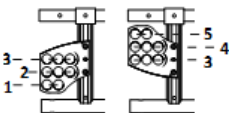
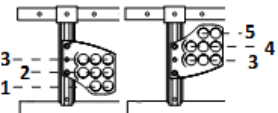


Some forks are dedicated to a model, however they cover all possible settings



Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Passive and Neutral Backward)			Position of rearwheel (Standard and Neutral Frontward)			Castor fork position (low)	Castor fork position (std)	Castors*
										
		Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500	Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500			
385	0°	4	4	4	4	4	4	2	-	125 (5")
	3°	5	5	5	5	5	5			
410	0°	3	3	3	3	3	3	1	-	125 (5")
	3°	4	4	4	4	4	4			
	6°	5	5	5	5	5	5			
410	0°	3	3	3	3	3	3	-	7	150 (6")
	3°	4	4	4	4	4	4			
	6°	5	5	5	5	5	5			
435	0°	2	2	3	2	2	2	-	5	140 (5,5")
	3°	3	3	4	3	3	3			
	6°	4	4	5	4	4	4			
430	0°	2	2	2	2	2	2	-	5	150 (6")
	3°	3	3	3	3	3	3			
	6°	4	4	4	4	4	4			
460	0°	1	1	2	1	1	1	-	3	140 (5,5")
	3°	2	2	3	2	2	2			
	6°	3	3	4	3	3	3			
460	0°	1	1	1	1	1	1		3	150 (6")
	3°	2	2	2	2	2	2			
	6°	3	3	3	3	3	3			
460	0°	1	1	1	1	1	1	-	5	200 (8")
	3°	2	2	2	2	2	2			
	6°	3	3	3	3	3	3			
485	0°	-	-	1	-	-	-	-	1	140 (5,5")
	3°	1	1	2	1	1	1			
	6°	2	2	3	2	2	2			
485	3°	1	1	1	1	1	1		1	150 (6")
	6°	2	2	2	2	2	2			
485	3°	1	1	1	1	1	1		3	200 (8")
	6°	2	2	2	2	2	2			
*All measurements are in mm										

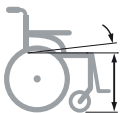
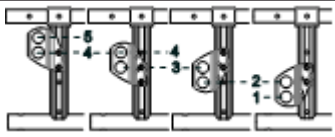
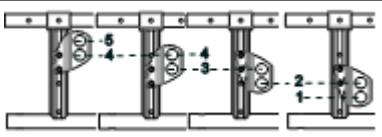
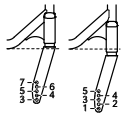
Dual amp. and Active rearwheel attachment

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Dual amp.)			Position of rearwheel (Active)			Castor fork position (low)	Castor fork position (std)	Castors*
										
		Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500	Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500			
385	0°	4	4	4	4	4	4	2	-	120 (5")
	3°	5	5	5	5	5	5			

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Dual amp.)			Position of rearwheel (Active)			Castor fork position (low)	Castor fork position (std)	Castors*
410	0°		4	5	4	4	4	1	-	120 (5")
	3°	4	4	4	4	4	4			
	6°									
410	0°	3	3	3	3	3	3	-	7	150 (6")
	3°	4	4	4	4	4	4			
	6°	5	5	5	5	5	5			
435	0°	2	3	3	2	2	2	-	5	140 (5,5")
	3°	3	4	4	3	3	3			
	6°	4	5	5	4	4	4			
435	0°	2	2	2	2	2	2	-	5	150 (6")
	3°	3	3	3	3	3	3			
	6°	4	4	4	4	4	4			
460	0°	1	2	2	1	1	1	-	3	140 (5,5")
	3°	2	3	3	2	2	2			
	6°	3	4	4	3	3	3			
460	0°	1	1	1	1	1	1		3	150 (6")
	3°	2	2	2	2	2	2			
	6°	3	3	3	3	3	3			
460	0°	1	1	1	1	1	1	-	5	200 (8")
	3°	2	2	2	2	2	2			
	6°	3	3	3	3	3	3			
485	0°	-	1	1	-	-	-	-	1	140 (5,5")
	3°	1	2	2	1	1	1			
	6°	2	3	3	2	2	2			
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
	6°	2	2	2	2	2	2			
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")
	6°	2	2	2	2	2	2			
*All measurements are in mm										

4.18.4 Seat height for 24 inch

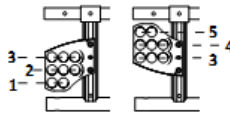
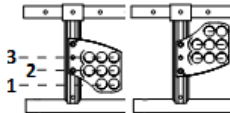
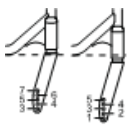
Standard and Passive rearwheel attachment

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Passive and Neutral Backward)			Position of rearwheel (Standard and Neutral Frontward)			Castor fork position (std)	Castors*
									
		Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500	Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500		
410	0°	4	4	4	4	4	4	7	150 (6")
	3°	5	5	5	5	5	5		
435	0°	3	3	4	3	3	3	5	140 (5,5")
	3°	4	4	5	4	4	4		
	6°	5	5	-	5	5	5		
435	0°	3	3	3	3	3	3	5	150 (6")
	3°	4	4	4	4	4	4		
	6°	5	5	5	5	5	5		
460	0°	2	2	3	2	2	2	3	140 (5,5")
	3°	3	3	4	3	3	3		
	6°	4	4	5	4	4	4		

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Passive and Neutral Backward)			Position of rearwheel (Standard and Neutral Frontward)			Castor fork position (std)	Castors*
460	0°	2	2	2	2	2	2	3	150 (6")
	3°	3	3	3	3	3	3		
	6°	4	4	4	4	4	4		
460	0°	2	2	2	2	2	2	5	200 (8")
	3°	3	3	3	3	3	3		
	6°	4	4	4	4	4	4		
485	0°	1	1	2	1	1	1	1	140 (5,5")
	3°	2	2	3	2	2	2		
	6°	3	3	4	3	3	3		
485	0°	1	1	1	1	1	1	1	150 (6")
	3°	2	2	2	2	2	2		
	6°	3	3	3	3	3	3		
485	0°	1	1	1	1	1	1	3	200 (8")
	3°	2	2	2	2	2	2		
	6°	3	3	3	3	3	3		
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")
	6°	2	2	2	2	2	2		

*All measurements are in mm

Dual amp. and Active rearwheel attachment

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Dual amp.)			Position of rearwheel (Active)			Castor fork position (low)	Castors*
									
		Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500	Seat depth 400	Seat depth 450	Seat depth 500		
410	0°	4	4	4	4	4	4	7	150 (6")
	3°	5	5	5	5	5	5		
435	0°	3	4	4	3	3	3	5	140 (5,5")
	3°	4	5	5	4	4	4		
	6°	5	-	-	5	5	5		
435	0°	3	3	3	3	3	3	5	150 (6")
	3°	4	4	4	4	4	4		
	6°	5	5	5	5	5	5		
460	0°	2	3	3	2	2	2	3	140 (5,5")
	3°	3	4	4	3	3	3		
	6°	4	5	5	4	4	4		
460	0°	2	2	2	2	2	2	3	150 (6")
	3°	3	3	3	3	3	3		
	6°	4	4	4	4	4	4		
460	0°	2	2	2	2	2	2	5	200 (8")
	3°	3	3	3	3	3	3		
	6°	4	4	4	4	4	4		
485	0°	1	2	2	1	1	1	1	140 (5,5")
	3°	2	3	3	2	2	2		
	6°	3	4	4	3	3	3		
485	0°	1	1	1	1	1	1	1	150 (6")
	3°	2	2	2	2	2	2		
	6°	3	3	3	3	3	3		

Seat height* / Seat angle		Position of rearwheel (Dual amp.)			Position of rearwheel (Active)			Castor fork position (low)	Castors*
485	0°	1	1	1	1	1	1	3	200 (8")
	3°	2	2	2	2	2	2		
	6°	3	3	3	3	3	3		
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")
	6°	2	2	2	2	2	2		

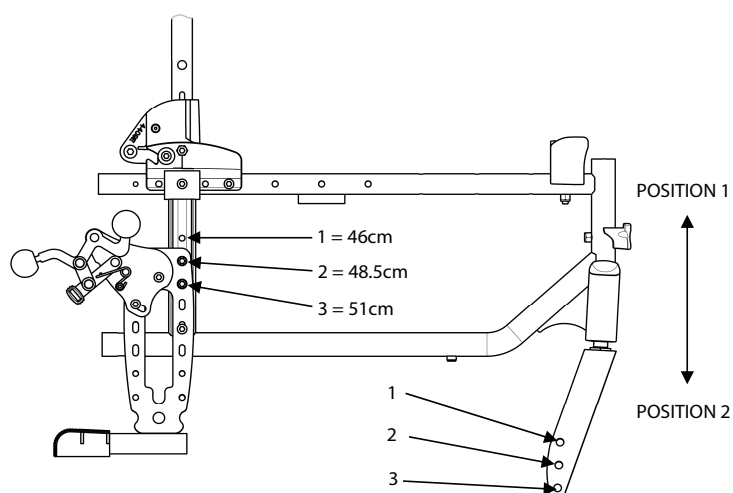
*All measurements are in mm

4.18.5 Angles et positions du support arrière et du support d'appui-tête

Seat Angle 0°	Rear Support		Headset Support	
	Transit	Position 1	Position 2	
Seat Height	12"	8"	8"	
38,5	X			
41	X			
43,5	X			
46	2	2	1	
48,5	3	3	2	
51	X			

Seat Angle 3°	Rear Support		Headset Support	
	Transit	Position 1	Position 2	
Seat Height	12"	8"	8"	
38,5	X			
41	X			
43,5	X			
46	1	2	1	
48,5	2	3	2	
51	3	X	3	

Seat Angle 6°	Rear Support		Headset Support	
	Transit	Position 1	Position 2	
Seat Height	12"	8"	8"	
38,5	X			
41	X			
43,5	X			
46	X	2	1	
48,5	2	3	2	
51	3	X	3	



5 Maintenance

5.1 Crevaison



En cas de crevaison d'un pneu, veuillez consulter un atelier approprié (une boutique de réparation de vélos, un marchand de vélos, etc., par exemple) pour le remplacement de la chambre à air par une personne qualifiée.

5.2 Nettoyage

Votre fauteuil roulant durera plus longtemps si vous le nettoyez régulièrement.



AVIS !

Risque de blessure

En cas d'endommagement de la surface, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.

- N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage



AVIS !

- N'utilisez pas de produits abrasifs grossiers agressifs ni de nettoyeurs à haute pression. N'utilisez jamais d'agents nettoyants acides ou alcalins, ni de solvants comme l'acétone ou du diluant cellulosique.
- Utilisez toujours des agents de nettoyage à usage domestique ordinaires.

1. Nettoyez les coussins et les parties métalliques au moyen d'un chiffon doux et humide.
2. Après avoir utilisé le fauteuil roulant sous la pluie, séchez soigneusement à l'aide d'un chiffon.
3. Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.



Un nettoyage régulier permet de détecter les pièces desserrées ou usées et d'améliorer le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant. Pour fonctionner correctement et en toute sécurité, votre fauteuil roulant doit être traité avec autant de soin que tout autre véhicule.
En cas de toile très sale ou de surfaces gravement endommagées, contactez Invacare pour plus d'informations.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur les étiquettes de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.

Nettoyage des surfaces métalliques

Pour le nettoyage des surfaces métalliques, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de détergent non agressif.

1. Essuyez avec un chiffon humide
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voitures et de la cire molle.

Nettoyage des surfaces en plastique

Les surfaces en plastique doivent être nettoyées avec un chiffon doux, un détergent non agressif et de l'eau chaude.



AVIS!

- N'utilisez pas de solvants ni de nettoyeurs de cuisine pour nettoyer les surfaces en plastique.

1. Rincez la surface à l'eau propre.
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec

5.3 Désinfection

Il est possible de désinfecter le fauteuil roulant en le vaporisant ou en l'essuyant avec des désinfectants testés et approuvés.



L'Institut Robert Koch dispose d'une liste de désinfectants actuellement approuvés à l'adresse www.rki.de.

5.4 Calendrier de maintenance

Vérifiez régulièrement tous les composants du fauteuil roulant (conformément au calendrier ci-dessous).

Contrôle...	Une fois par semaine	Une fois par mois	6 mois	12 mois	Action
Le fauteuil roulant roule en ligne droite	x				Vérifiez si le fauteuil roulant ne dévie pas de sa trajectoire.
Vérifiez la pression des pneus ainsi que l'usure et l'absence de méplats des pneus/roulettes.	x				La pression recommandée pour les roues arrière est inscrite sur le pneu.
Assurez-vous que les roulettes sont exemptes de débris.	x				
Axes à déverrouillage rapide	x				1. Les axes de roue arrière doivent être nettoyés et lubrifiés avec une goutte d'huile. 2. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est bien fixé et qu'il se verrouille correctement.
Rayons cassés	x				Réglage/remplacement
L'ensemble roue/fourche conserve une tension appropriée lorsqu'une roulette pivote.	x				La roulette doit s'arrêter progressivement.
Vérifiez que la ceinture de maintien ne présente pas de signes d'usure. Vérifiez les languettes de boucle. Vérifiez que les pièces fixant la sangle au châssis sont bien fixées et intactes.		x			Remplacez-les si nécessaire.
La roue oscille sensiblement ou brusquement.		x			Desserrer/resserrer le(s) contre-écrou(s).
Les roulements de roue sont propres et exempts d'humidité.		x			
Freins de roue		x			Les freins n'interfèrent pas avec les pneus lors du déplacement. Les freins à tambour fonctionnent correctement sur les deux pneus. Positionnement des freins. Le point de pivotement des freins de roue n'est ni usé, ni desserré.
Assurez-vous que tout le matériel est bien serré et que les fixations des roulettes, des roues, des fourches et des tubes de direction sont bien fixées (voir pages 5 et 36).		x			Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante. 1. Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, le repose-pieds, l'assise, les supports latéraux, le dossier, les poignées, etc. 2. Resserrez tous les boulons trop lâches.
Assurez-vous que les poignées sont bien fixées sur les cannes de dossier.		x			Remplacez-les si nécessaire.
Roulettes		x			1. Vérifiez que les roulettes tournent librement. 2. Retirez les saletés et les cheveux.

Contrôle...	Une fois par semaine	Une fois par mois	6 mois	12 mois	Action
Freins		x			1. Vérifiez que les freins à tambour fonctionnent correctement sur les deux pneus. 2. Contrôlez le positionnement des freins utilisateur.
Dispositifs anti-bascule			x		Vérifiez que le dispositif anti-bascule est facilement réglable et escamotable
Châssis			x		Contrôlez l'absence d'usure du châssis, de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts.  Un châssis endommagé doit être vérifié par un spécialiste.
Toile			x		Contrôlez l'absence d'usure de la toile, de pièces desserrées, de déchirures ou autres défauts.
Le fauteuil roulant roule en ligne droite				x	Vérifiez si le fauteuil roulant ne dévie pas de sa trajectoire.
Les accoudoirs sont bien fixés, mais peuvent facilement être libérés et les systèmes de verrouillage s'enclenchent correctement.				x	
Les accoudoirs réglables en hauteur fonctionnent et se verrouillent correctement.				x	
La manchette d'accoudoir repose bien contre le tube d'accoudoir.				x	
Tous les dispositifs de fixation des protège-vêtements sont bien fixés.				x	
La toile de l'assise et/ou du dossier ne présente aucune déchirure.				x	
Assurez-vous que le matériel de fixation et les mécanismes du dossier sont convenablement serrés.				x	
Pas de mouvement latéral excessif ou contraignant lorsque les roues arrière sont levées et tournent.				x	
Inspectez les mains courantes pour détecter des signes de rugosité ou de pelage.				x	
Contrôlez le châssis et le croisillon afin de déceler d'éventuels signes de fissures, de pelage peinture ou de déformations de structure.				x	
Vérifiez la pression des pneus ainsi que l'usure et l'absence de méplats des pneus/roulettes.				x	La pression recommandée pour les roues arrière est inscrite sur le pneu.
Le point de pivotement des freins de roue n'est ni usé, ni desserré.				x	
Nettoyez la toile et les accoudoirs.				x	
Les roulements sont étanches et les couples des écrous sont corrects.				x	

Contrôle...	Une fois par semaine	Une fois par mois	6 mois	12 mois	Action
L'ensemble roue/fourche conserve une tension appropriée lorsqu'une roulette pivote. La roulette doit s'arrêter progressivement.				x	
Desserrez/vissez le contre-écrou si la roue oscille sensiblement ou s'arrête brusquement.				x	
Les roulements de roue sont propres et exempts d'humidité.				x	
Les freins de roue sont faciles à embrayer.				x	
Nettoyez les axes à déverrouillage rapide avec un lubrifiant Teflon.				x	
Assurez-vous que les axes sont exempts de saletés, peluches, etc.				x	
Assurez-vous que les roulements sont exempts de saletés, peluches, etc.				x	
Réglez les freins de roue en fonction de l'usure des pneus.				x	
Nettoyez et cirez toutes les pièces.				x	
Assurez-vous que les roulettes sont exemptes de débris.				x	

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

— N'utilisez pas un fauteuil roulant défectueux.



En présence de dommages, contactez immédiatement votre revendeur, service technique ou centre de maintenance Invacare. Le service technique doit être effectué par un technicien agréé ou par un service de maintenance Invacare.



Utilisez uniquement des pièces d'origine ou de qualité équivalente conformes aux caractéristiques techniques d'Invacare.

5.4.1 Pneus

La pression idéale dépend du type de pneu.

Le tableau ci-dessous présente la sélection de pneus, vérifiez le côté du pneu pour connaître la pression maximale.

Pneu
Pneumatique 24 x 1 3/8 x 1 1/4
Pneumatique 24 x 1 3/8
Pneumatique fin
PKT fin (24x1)
Pneumatique, à motif, increvable
Plein



La compatibilité des pneus répertoriés ci-dessus dépend de la configuration et/ou du modèle de votre fauteuil roulant.



En cas de crevaison d'un pneu, veuillez consulter un atelier approprié (une boutique de réparation de vélos, un marchand de vélos, etc., par exemple) pour le remplacement de la chambre à air par une personne qualifiée.



La taille du pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu. Le remplacement des pneus doit être effectué par un revendeur/technicien qualifié.

**ATTENTION !**

- La pression des pneus doit être équivalente dans les deux roues afin d'éviter une réduction du confort de conduite, de préserver l'efficacité des freins de stationnement et de faciliter la propulsion du fauteuil roulant.

5.5 Reconditionnement

Pièces principales du fauteuil roulant	
 Lubrifiez toutes les pièces amovibles avec un aérosol sec au Téflon® (Viso 900-B5, par exemple).	
Châssis	Vérifiez que toutes les pièces sont exemptes de fissures ou autres dommages. Veillez plus particulièrement aux zones proches des soudures. En présence de dommages, le châssis doit être mis au rebut.
Angle du dossier	Vérifiez que l'angle est facilement réglable. Le dossier doit pouvoir être facilement rabattu et le mécanisme de verrouillage doit fonctionner correctement.
Poignées de poussée/barre de poussée	Vérifiez que les poignées de poussée/la barre de poussée fonctionnent correctement. Elles doivent être fermes et les vis bien serrées.
Toiles de dossier et d'assise	• Vérifiez que les bandes autoagrippantes sont intactes et qu'elles peuvent être correctement fixées. • Assurez-vous que les housses sont intactes et propres. Dans le cas contraire, consultez la section : « Nettoyage et désinfection » • Si le tissu est déchiré, remplacez la housse.
Angle d'assise	Vérifiez la fonction en faisant passer l'angle de la position inférieure à la position supérieure.  ATTENTION ! Risque de dommage matériel — Le vérin gaz ne doit pas être ouvert. Il contient de l'huile et du gaz à haute pression.
Freins actionnés par l'assistant	Vérifiez que la fonction de freinage est en bon état. Dans le cas contraire : 1. Vérifiez que le câble est intact et remplacez-le au besoin. 2. Vérifiez que le cache-câble est intact et remplacez le câble au besoin. 3. Réglez le câble au niveau de la poignée et/ou du moyeu de roue. 4. Serrez le câble jusqu'à obtention d'une fonction de freinage optimale.
Accoudoirs/appuis latéraux	Assurez-vous que les accoudoirs/appuis latéraux sont intacts. Ils doivent pouvoir être facilement détachés/attachés.
Repose-jambes	Assurez-vous que les repose-jambes peuvent être : • facilement détachés ; • facilement attachés ; • facilement réglés en hauteur et en angle.
Dispositif anti-bascule	• Vérifiez que le dispositif anti-bascule est facilement réglable et escamotable. • Vérifiez que les vis sont serrées. Dans le cas contraire, resserrez-les.
Roues arrière	• Remplacez les pneus si les sculptures sont usées. • Remplacez les protège-rayons manquants et resserrez ceux qui sont lâches. • Serrez la main courante, si nécessaire. • Vérifiez que la main courante est souple et exempte de fissures ou de bords tranchants. Dans le cas contraire, remplacez la main courante. • Vérifiez l'axe de roue arrière. Il doit être complètement inséré dans le montant de la roulette. Vérifiez que l'axe de roue arrière est bien verrouillé. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est bien fixé. • Vérifiez la pression – la pression maximale recommandée est indiquée sur les pneus.

Pièces principales du fauteuil roulant	
Fixation de roue arrière	Contrôle : - que les vis de la fixation de roue arrière sont bien serrées ; - que le montant de la roulette est bien en place.  Le montant de la roulette standard doit être serré à l'aide d'une clé manuelle et dynamométrique calibrée à 40 +/- 5 Nm, le montant de la roulette de la main double à 45 0/+ 5 Nm.
Freins	- Vérifiez que les freins à tambour fonctionnent correctement sur les deux pneus. - Contrôlez le positionnement des freins utilisateur. - Vérifiez que la tige de frein n'est pas usée. Remplacez-la si nécessaire. - Assurez-vous que les vis sont bien serrées. - Testez la fonction de freinage. Lorsque vous freinez, la tige de frein doit appuyer sur le pneu sur une longueur de 5 mm.  Assurez-vous que la pression des pneus est correcte pour atteindre un effet de freinage optimal.
Roulettes	- Détachez les roulettes et nettoyez les fourches de roue avant. - Retirez les saletés et les cheveux sur les roulettes. - Réinstallez les roulettes et vérifiez qu'elles tournent librement. - Si les roues sont remplies d'air, vérifiez la pression – la pression maximale recommandée est indiquée sur le pneu. - Si les roues sont pleines, vérifiez que les pneus sont exempts de fissures. Si les pneus sont secs et fissurés, ils doivent être remplacés.
Usure et jeu de tous les dispositifs de fixation	Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante. - Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, la palette, l'assise, les appuis latéraux, le dossier, les poignées, etc. - Resserrez tous les boulons ou vis trop lâches.

Options	
 Lubrifiez toutes les pièces amovibles avec un aérosol sec au Téflon® (Viso 900-B5, par exemple).	
Usure et jeu de tous les dispositifs de fixation	Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante. - Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, la palette, l'assise, les appuis latéraux, le dossier, les poignées, etc. - Resserrez tous les boulons ou vis trop lâches.
Appui-tête	- Vérifiez que le dispositif de réglage latéral et de réglage de l'angle des coussins fonctionne correctement. - Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne et qu'il existe une fonction de mémorisation.
Appui-nuque	Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne et qu'il existe une fonction de mémorisation.
Support de tronc « multifonctions »	Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne correctement et qu'il existe une fonction de mémorisation.
Coussin d'abduction	Vérifiez que le dispositif de réglage de la profondeur fonctionne.
Tablette	Lors du remontage de la tablette, essayez de localiser manuellement le filetage avant de serrer les vis au moyen d'outils. Vous éviterez ainsi d'endommager le filetage.

5.5.1 Liste de contrôle de reconditionnement

	OK	REMARQUE	SIGNATURE
LAVAGE			
RECONDITIONNEMENT			
Châssis			
Angle du dossier			

	OK	REMARQUE	SIGNATURE
Poignées de poussée/barre de poussée			
Toile de dossier			
Toile d'assise			
Angle d'assise			
Frein actionné par l'assistant			
Accoudoirs/appuis latéraux			
Repose-jambes			
Palettes			
Dispositif anti-bascule			
Roues arrière			
Fixation de roue arrière			
Freins			
Roulettes			
Usure et jeu des dispositifs de fixation			
Appui-tête			
Appui-nuque			
Support latéral			
Coussin d'abduction			
Tablette			
TEST :			
Le fauteuil roule en ligne droite			
Aucune difficulté de propulsion			
CONTRÔLE À LA LIVRAISON :			
Inclure un manuel d'utilisation			

5.6 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

- Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un revendeur spécialisé une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Votre revendeur spécialisé Invacare® pourra vous aider dans les tâches de maintenance régulières. Pour trouver le fournisseur spécialisé agréé le plus proche, contactez le distributeur Invacare® de votre pays (coordonnées en fin de document).

6 Dépannage

6.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.



ATTENTION !

- Contactez immédiatement votre revendeur spécialisé si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple).



AVIS !

- Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un revendeur spécialisé agréé. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier tous les réglages à un revendeur spécialisé.

6.2 Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.	Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière	Corrigez la pression des pneus, → section « 5.4.1 Pneus, page 34 »
	Un ou plusieurs rayons sont cassés	Remplacez le(s) rayon(s) défectueux, → revendeur spécialisé
	Tension inégale des rayons	Serrez les rayons lâches, → revendeur spécialisé
	Les roulements de roue avant sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez les roulements, → revendeur spécialisé
Le fauteuil roulant bascule trop facilement vers l'arrière	Les roues arrière sont montées trop en avant	Montez les roues arrière plus vers l'arrière, → revendeur spécialisé
	Angle du dossier trop important	Réduisez l'angle du dossier, → revendeur spécialisé
Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → section « 5.4.1 Pneus, page 34 »
	Réglage des freins incorrect	Corrigez le réglage des freins, → revendeur spécialisé
Résistance au roulage très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → section « 5.4.1 Pneus, page 34 »
	Roues arrière non parallèles	Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → revendeur spécialisé
Les roues avant bougent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roue avant	Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes → revendeur spécialisé
	La roue avant est lisse	Remplacez la roue avant, → revendeur spécialisé
La roue avant manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez ou remplacez les roulements, → revendeur spécialisé

7 Après utilisation

7.1 Nettoyage

- Essuyez régulièrement les parties métalliques et la toile au moyen d'un chiffon humide.
- Un détergent doux peut être utilisé.
- Si nécessaire, la toile peut être lavée à 60 °C.
- Vous pouvez utiliser une poudre/un liquide de nettoyage habituel.
- La désinfection doit exclusivement être effectuée au moyen d'un détergent à l'alcool.

 N'utilisez que de l'eau et du savon doux pour nettoyer la tablette !

7.1.1 Nettoyage du support O²



AVERTISSEMENT !

Risque de détérioration de la bouteille O²

Des blessures ou des dommages matériels peuvent se produire si des agents de nettoyage entrent en contact avec le régulateur O².

- L'utilisateur et la bouteille O² ne DOIVENT pas se trouver dans le fauteuil roulant lors du nettoyage du support O².

7.2 Lavage

1. Enlevez toutes les housses détachables et amovibles et lavez-les à la machine à laver en suivant les instructions de lavage pour chaque article.
2. Retirez toutes les pièces capitonnées telles que les coussins d'assise, les accoudoirs, l'appui-tête ou l'appui-nuque avec pièces capitonnées fixes, les coussins appui-mollets, etc., puis lavez-les séparément.

 Les pièces capitonnées ne doivent jamais être nettoyées avec un nettoyeur ni un jet haute pression.

3. Vaporisez un détergent sur le châssis du fauteuil roulant (agent de nettoyage pour voiture à la cire, par exemple) et laissez agir.
4. Rincez le châssis du fauteuil roulant avec un jet d'eau haute pression ou un jet d'eau ordinaire, en fonction de sa saleté. Ne dirigez pas le jet vers les roulements à bille et les trous d'écoulement. Si le châssis du fauteuil roulant est lavé dans une machine, la température de l'eau ne doit pas dépasser 60 °C.

 N'utilisez que de l'eau et du savon doux pour nettoyer la tablette.

5. Laissez sécher le fauteuil roulant dans un endroit sec. Retirez les parties où l'eau s'est accumulée, comme les tubes d'extrémité, les embouts, etc. Si le fauteuil roulant été lavé dans une machine, un séchage à l'air comprimé est recommandé.

7.2.1 Tissu revêtu de polyuréthane (PU) multi-stretch

Pour des taches légères sur le tissu, utilisez un chiffon doux humide et du détergent neutre. Pour des taches plus importantes et plus résistantes, essuyez le tissu avec de l'alcool ou des substituts de térébenthine et lavez à l'eau chaude additionnée de détergent neutre.

Le tissu peut être lavé à des températures allant jusqu'à 60 °C. Des détergents normaux peuvent être utilisés.



Toutes les parties du fauteuil roulant munies de garnitures en toile de tissu revêtu de polyuréthane (PU) multi-stretch, telles que les coussins d'accoudoir, les coussins appui-mollets, l'appui-tête ou l'appui-nuque, doivent être lavées conformément aux instructions ci-dessus.

8 Caractéristiques techniques

8.1 Matériau

Châssis, tubes de dossier	Aluminium, acier
Pièces en plastiques telles que poignées de poussée, poignées de frein, palettes repose-pieds.	Thermoplastique (PA, PE ou PP, par exemple), conformément au symbole qui figure sur les pièces
Toile (assise et dossier)	Tissu revêtu de jemima et polyuréthane (PU)
Tablette	ABS
Vis, rondelles et écrous	Acier inoxydable



Ce produit est sans latex.

8.2 Conditions ambiantes

	Stockage et transport	Utilisation
Température	-20 °C à 40 °C	-5 °C à 40 °C
Humidité relative	de 20 à 90 % à 30 °C, sans condensation	
Pression atmosphérique	de 800 hPa à 1060 hPa	



Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit être adapté aux conditions de fonctionnement avant d'être utilisé.

**France:**

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
Royaume-Uni



Invacare France Operations
Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
37230 Fondettes, France
France

