

## Quels éléments influent sur l'autonomie de l'E-motion ?

### Votre force musculaire:

La distance parcourue avec un E-motion est toujours la somme de votre effort et de l'assistance fournie par le système E-motion. Un utilisateur de fauteuil roulant utilisant pleinement ses membres supérieurs aura une meilleure autonomie qu'un utilisateur limité dans ces mouvements de par sa maladie ou son handicap.

### Propulsion:

- L'autonomie maximum est obtenue en donnant des impulsions fermes. Des impulsions brèves et fréquentes n'augmentent pas la vitesse mais la consommation.
- Lacher la main courante après chaque impulsion. Laisser la main courante tourner entre les mains provoque un faible effet de freinage pouvant ne pas être ressenti mais diminuant l'autonomie.

### e-motion:

Le système E-motion offre diverses capacités de réglage qui ont une influence sur l'autonomie :

- Se déplacer au niveau 1 de l'assistance consomme moins qu'au niveau 2 less energy
- Si les paramètres de l'assistance sont trop "forts" ou trop "rapides" pour vous, ils peuvent être adaptés en fonction de vos besoins. Une assistance moindre vous donnera une meilleure autonomie. Contacter votre distributeur pour de plus amples informations.



### Autres facteurs:

- **Lieu de déplacement** : c'est lors des déplacements en extérieur, ou vous bénéficiez pleinement de la force d'impulsion, que l'E-motion offre son autonomie maximum. En utilisation intérieure avec de fréquentes accélérations, arrêts, giration sur place, etc... le système consomme plus d'énergie, l'autonomie est réduite.
- **Topographie** : la distance parcourue sera optimum sur un terrain plat. Des pentes vont limiter l'autonomie de façon significative : sur un plan incliné de 12% l'autonomie est divisée par 5 en comparaison d'une utilisation sur sol plat.
- **Surface pavée**: Se déplacer sur une surface bosselée ou hors des chemins augmente la résistance au roulement et réduit l'autonomie de votre E-motion. Rouler sur des tapis en intérieur provoque le même effet négatif.
- **La température ambiante**: La capacité maximum est obtenue à environ 30° celcius. Des température plus basse diminue l'autonomie : approximativement 1% d'autonomie perdue pour 1° de baisse de température.

**Fauteuil roulant**: La structure du fauteuil influence également l'E-motion. L'assise doit être placée de façon à permettre des impulsions ferme sur les mains courantes. Un châssis de fauteuil endommagé entraîne une résistance au roulement plus importante et limite l'autonomie du système E-motion.

### Pression des pneumatiques:

Vérifier la pression des pneumatiques du système E-motion ainsi que celle des roues du fauteuil pour minimiser la résistance due au frottement.

Souvenez-vous : un frottement deux fois plus important que la normale divise par deux votre autonomie!!