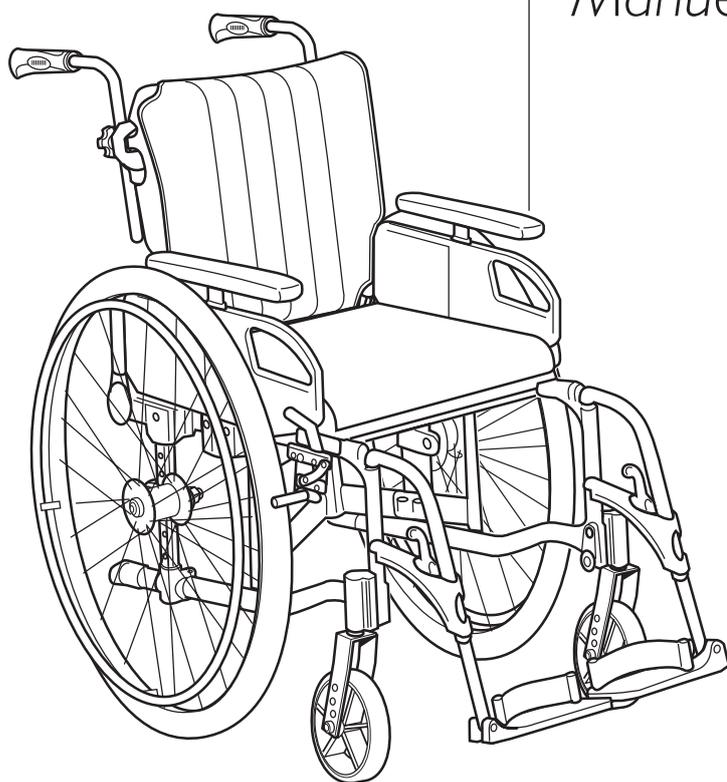




Rea<sup>®</sup> **Focus**  
*Manuel d'utilisation*



Français



# Sommaire

<b>Description du produit – Rea® Focus</b>	<b>4</b>
<b>Utilisation du fauteuil</b>	<b>4</b>
IMPORTANT !	5
Contrôle à la livraison	5
Vérification quotidienne	5
<b>Éléments constitutifs du fauteuil roulant</b>	<b>6</b>
Soulever le fauteuil	6
<b>Garniture et couleurs de châssis</b>	<b>7</b>
<b>Accessoires</b>	<b>7</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>8</b>
Assemblage	9
<b>Réglages</b>	
Repose-pieds/Potences	11
Palette/Coussins appui-mollets	12
Siège	13
Coussin rembourré	13
Dossier	14
Accoudoirs	15
Poignées à pousser	15
Roues arrière, réglages	16
Angle de roulette	17
Freins	18
Frein tierce personne	18
Hauteurs du Rea® Focus	19
<b>Accessoires</b>	
Support pour amputé	25
Dossier réglable en tension	25
Dossier inclinable	26
Appui-tête et appui-nuque	27
Roulettes anti-bascule	28
Ceinture de maintien du bassin	30
<b>Transport des fauteuils roulants en véhicule</b>	<b>31</b>
Observations quant au transport des fauteuils	32
<b>Transport</b>	<b>33</b>
Méthodes de fixation	34
<b>Instructions de sécurité / Techniques de propulsion</b>	<b>36</b>
<b>Garantie</b>	<b>38</b>
<b>Maintenance</b>	<b>38</b>

# Description du produit

## Rea<sup>®</sup> Focus

Vous venez de faire l'acquisition d'un fauteuil roulant Rea<sup>®</sup> Focus. Pour l'exploiter au mieux, il est absolument impératif de l'avoir fait régler par une personne autorisée, après quoi il sera parfaitement adapté à vos souhaits, suivant votre poids et votre mode d'utilisation. Nous supposons que cela a été fait et que vous avez reçu un programme d'entraînement qui vous aidera lors de vos déplacements quotidiens.

Le cadre du Rea<sup>®</sup> Focus, les repose-jambes et mains courantes sont en aluminium de haute qualité.

Les pièces fragiles, les tubes de dossier télescopiques et la partie interne des tubes de repose-jambes, sont en acier.

L'assise de composite est facilement nettoyable. Le coussin et le dossier sont soit en polyester, soit en velours.

Ce manuel inclut une description des pièces du fauteuil, des options de réglage simples, de la façon d'utiliser le Rea<sup>®</sup> Focus en toute sécurité et de le transporter. Vous devez le lire attentivement avant d'utiliser le fauteuil.

Vous trouverez également dans ce manuel une description de la façon dont tous les accessoires sont montés et de quelques réglages plus perfectionnés.

Le Rea<sup>®</sup> Focus, étant constitué de nombreux éléments et accessoires différents, l'aspect de ces derniers peut être différent de ceux représentés.

## Utilisation du fauteuil

- Rea<sup>®</sup> Focus est un fauteuil roulant manuel destiné aux personnes qui utilisent leur fauteuil pendant de longues périodes (plusieurs heures d'affilée) et ont besoin d'un soutien d'assise.
- Rea<sup>®</sup> Focus est destiné aux utilisateurs aptes à propulser leur fauteuil eux-mêmes mais également aux accompagnants pour pousser le fauteuil.
- Les caractéristiques et options du Rea<sup>®</sup> Focus permettent à l'utilisateur d'être correctement et confortablement assis de nombreuses heures par jour.
- Selon la dimension des roulettes (125–200 mm), Rea<sup>®</sup> Focus peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. Nous vous recommandons d'utiliser les grandes roues avant sur un terrain inégal.
- Noter que le Rea<sup>®</sup> Focus peut basculer s'il est utilisé sur une pente, en particulier si la pente est égale ou supérieure à 8°. Utiliser des dispositifs anti-basculade (et faire preuve de bon sens)!
- Rea<sup>®</sup> Focus est conçu pour être utilisé avec un coussin de siège, sans celui-ci, il existe un risque d'escarres.
- Rea<sup>®</sup> Focus doit toujours être équipé de repose-pieds/repose-jambes si le fauteuil n'est pas propulsé aux pieds et si le siège est bas.

## IMPORTANT!



### Ce symbole signifie « Attention » !

Sur la page suivante, certains points relatifs à votre sécurité personnelle sont expliqués. Lisez-les avec attention!

Invacare® ne prend la responsabilité que des modifications de produit effectuées par du personnel agréé.

Nous nous réservons le droit de faire d'éventuelles modifications de matériel et de spécification sans préavis.

Le non-respect des instructions peut résulter en dommage corporel et / ou dommage matériel.

- Avant d'utiliser le fauteuil, vérifier :
  - que toutes les pièces sont bien fixées au cadre
  - que toutes les molettes et boutons de commande sont bien serrés
  - que tous les freins et dispositifs anti-bascule fonctionnent correctement
- Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs, repose-pieds, dossier amovibles ni par les poignées à pousser réglables.
- Toujours mettre le frein avant de s'installer dans le fauteuil ou d'en sortir.
- Ne jamais se mettre debout sur les palettes pour s'installer dans le fauteuil ou en sortir à cause du risque de basculement.
- Le fait de modifier l'angle du siège augmente toujours le risque de basculer.
- Les mains courantes peuvent devenir brûlantes du fait du frottement et représenter un danger pour les mains.
- Ne pas hésiter à utiliser le dispositif anti-bascule.
- Ne pas oublier que l'efficacité du frein, destiné à l'accompagnant, est réduite dans des conditions humides et glissantes, ainsi que sur une pente.
- Veiller à ce que les roues motrices soient bien fixées.
- Les roues motrices ne doivent pas être retirées lorsque l'utilisateur est installé dans le fauteuil.
- Plus les sangles Velcro du dossier réglable en tension sont relâchées, plus le risque de basculement du fauteuil devient important.
- Certaines surfaces du fauteuil (comme certaines parties du châssis ou le revêtement des coussins) peuvent atteindre des températures > 41 °C lorsqu'elles sont exposées longtemps au soleil.

## Controle a la livraison

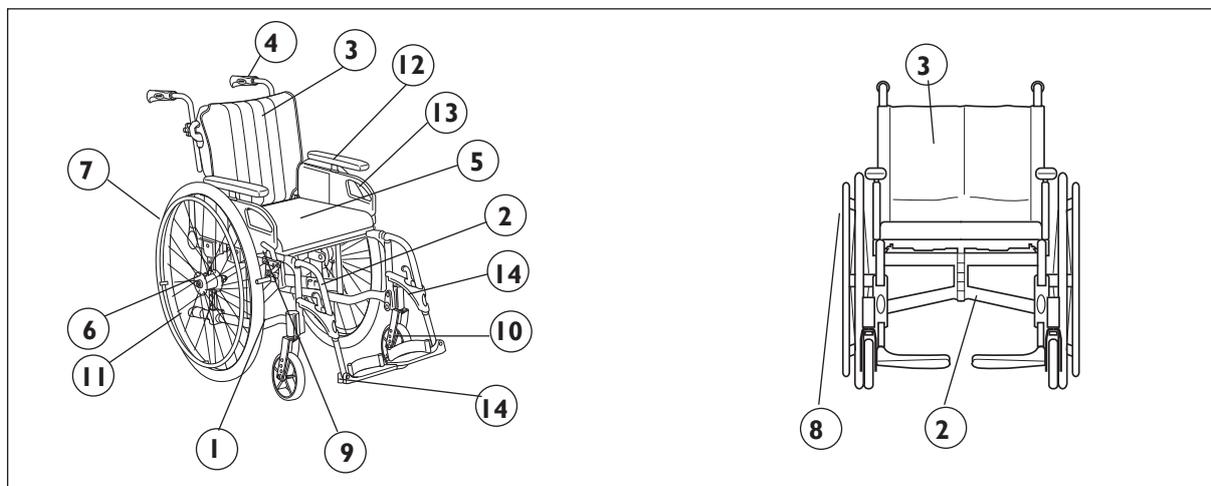
Vérifiez que tous les éléments sont conformes au bon de livraison. Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez tout l'emballage jusqu'à ce que la compagnie de transport ait inspecté l'expédition et qu'un accord ait été trouvé.

## Vérification quotidienne

Vérifiez que les parties suivantes soient toujours assemblées sur le fauteuil :

- Roues
- Dossier
- Roulettes anti-bascule
- Poignées à pousser
- Repose-jambes

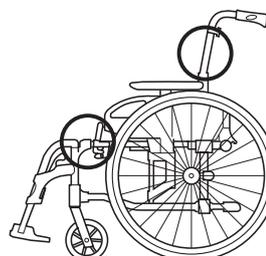
# Éléments constitutifs du fauteuil roulant



1. Châssis
2. Armature
3. Dossier
4. Poignées à pousser
5. Siège
6. Support de roue arrière
7. Roue arrière
8. Mains courantes
9. Freins
10. Roulettes
11. Dispositifs anti-bascule
12. Accoudoirs
13. Protège-vêtement
14. Repose-jambes

## SOULEVER LE FAUTEUIL

Toujours soulever le fauteuil en prenant le châssis aux endroits indiqués sur le croquis. Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs relevables ou par les repose-pieds. S'assurer que le dossier et les poignées à pousser sont bien en place et fixes. Lire aussi le chapitre « Instructions de sécurité / Techniques de propulsion ».



# Garniture et couleurs de châssis

<b>Garniture</b>	Jermima TR18 Noir ; Dartex TR23 Gris Velours Gris TR32
<b>Couleurs du cadre</b>	Gris Perle, Noir Anthracite, Bleu Brillant

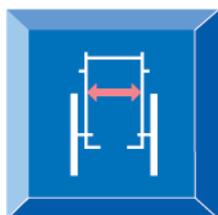
## Accessoires

Rea® Focus dispose d'une large gamme d'accessoires et options.

\* = Pas pour Rea® Focus 150

<b>Dossier</b>	Toile * Réglable en tension avec rabat ou coussin de dossier Dossier réglable en angle (inclinaison par platine) * Dossier inclinable *
<b>Assise</b>	Plaque d'assise en composite rigide avec ou sans coussin
<b>Coussin d'assise</b>	Standard (épaisseur 5 cm) Autre version de coussin d'assise
<b>Repose-jambes</b>	80° Réglable en angle de 0 à 80° Support amputé Palettes fixes Palettes réglables en angle et en profondeur * Sangles talonnières Extension de palettes
<b>Accoudoirs</b>	Relevable et amovible * Amovible Gouttière concave avec système de rotation latérale indexée Manchette longue Manchette courte
<b>Roulettes</b>	125–200 mm (125*,150*), pneumatiques ou bandages, larges ou étroites
<b>Roues arrière</b>	20", 22", 24", pneumatiques ou anti-crevaion
<b>Frein</b>	Frein Malta Frein tierce-personne Extension levier de frein Frein unilatéral *
<b>Autres</b>	Plusieurs modèles de mains courantes Pompe Protège-rayons Porte-canne Dispositifs anti-basculé Marchepied Kit réflecteurs Ceinture de maintien du bassin Pelottes latérales* Cale de dossier* Poignées à pousser réglables en hauteur et vers l'extérieur

# Caractéristiques techniques



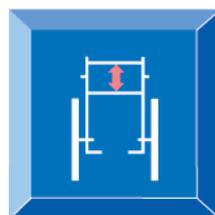
38 / 40,5 / 43 / 45,5 /  
48 / 50,5 cm



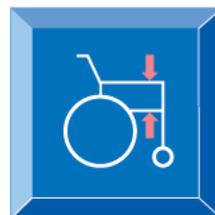
Bas: 37,5–45  
Hauteur: 42,5–50\*



Bas: 36,5–49  
Hauteur: 41,5–54\*



38–78 cm



19–29 cm



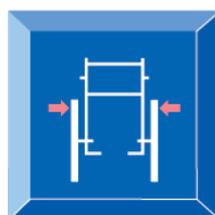
38–50 cm



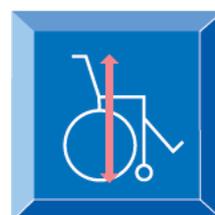
0°–6°



-6°–13°/0°–30°



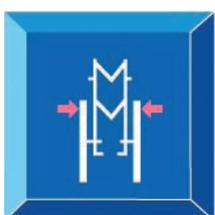
Largeur d'assise+  
22 cm



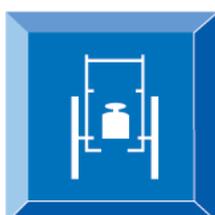
74.5–132 cm



90–119.5 cm



32 cm



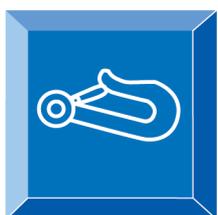
16.2 kg



max 135 kg  
max 150 kg\*



Poids de transport  
10 kg



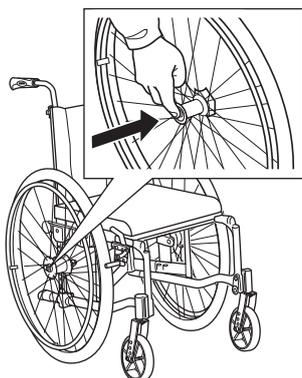
Point d'ancrage\*\*

\* Rea® FocusHeavy largeur d'assise : 53 cm

\*\* Nos fauteuils roulants répondent aux exigences ISO 7176-19 et ont été testés dans une configuration standard. L'utilisation d'une autre configuration n'est pas testée. Vous retrouverez la configuration standard dans le chapitre « Transport d'un fauteuil roulant dans un autre véhicule ». L'utilisateur doit, dans la mesure du possible, prendre place sur le siège du véhicule et mettre la ceinture de sécurité

# Assemblage

1.

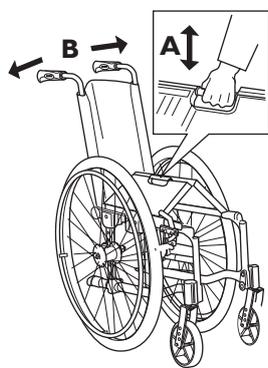


1. Fixer les roues arrière en appuyant sur le bouton au centre du moyeu tout en faisant simultanément coulisser l'axe dans le logement de la platine porte-axe.



Il est très important de vérifier que la goupille de verrouillage bloque réellement la roue en place lorsque le bouton central est relâché. Saisir les roues et essayer de les détacher. Ceci ne doit PAS être possible!

2.



## 2. Il y a deux possibilités d'ouvrir le fauteuil

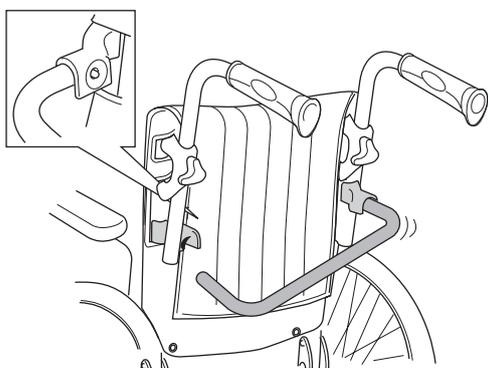
- A. Ouvrez le fauteuil en poussant la poignée située au milieu du siège vers le bas.

- B. Soulevez légèrement l'arrière du fauteuil pour lever les roues arrière par les poignées et écartez les poignées l'une de l'autre vers l'extérieur. La plaque d'assise va se mettre en place avec un « clic » de blocage.



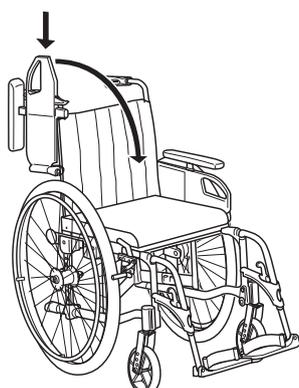
Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre les deux parties du siège!

3.



3. Replier la barre de dossier dans son logement. Noter que le petit bouton doit être verrouillé dans son trou.

4.

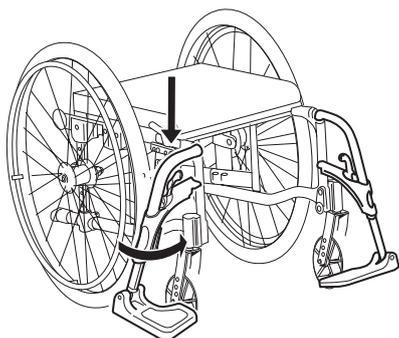


4. Insérer l'accoudoir en le mettant dans son logement sur le cadre du dossier puis le basculer vers le bas jusqu'à ce qu'il se mette en position.

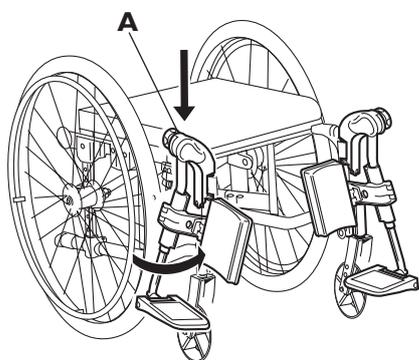


Ne pas mettre les doigts sur le cadre du siège. En cas d'accoudoirs amovibles, il suffit de les enfoncer dans leur logement.

5a.



5b.



## 5. Repose-pieds/repose-jambes

Le fauteuil peut être équipé de repose-pieds ou de repose-jambes.

### 5a. Repose-pieds

Fixer les repose-pieds en poussant le tube de la partie supérieure des repose-pieds dans les tubes du fauteuil. Incliner les repose-pieds vers l'extérieur pour les insérer. Verrouiller les repose-pieds en les tournant vers l'intérieur. Les repose-pieds sont automatiquement verrouillés pour supprimer tout risque qu'ils se détachent du fauteuil.



Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre le cadre et le repose-pieds.

### 5b. Repose-jambes

Fixer les repose-jambes en poussant le tube de la partie supérieure des repose-jambes dans les tubes du fauteuil. Incliner les repose-jambes vers l'extérieur pour les insérer.

Verrouiller les repose-jambes en les tournant vers l'intérieur. Les repose-jambes sont automatiquement verrouillés pour supprimer tout risque qu'ils se détachent du fauteuil. L'angle d'inclinaison s'ajuste grâce à la molette (A).



Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre le cadre et le repose-jambes.

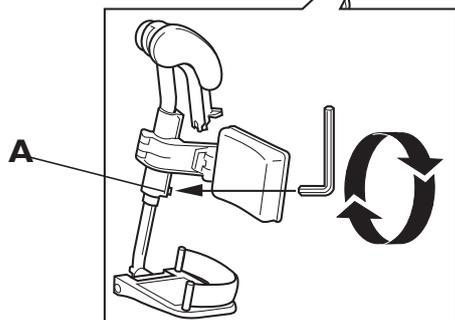
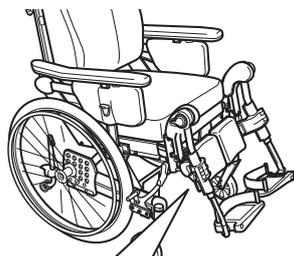
### Au sujet du frein

La poignée de levier de frein a du jeu : c'est intentionnel et normal. Cette poignée se rabat automatiquement lorsque le repose-jambes est escamoté vers l'extérieur sans pour autant activer le frein. Pour activer le frein, appuyez simplement le plus possible vers l'avant, ou bien tirez le plus possible vers l'arrière.

# Réglages

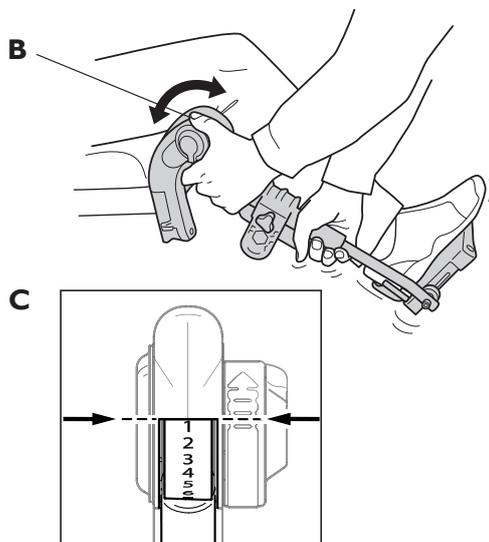
## REPOSE-PIEDS

I.



Outil : Clé Allen 5 mm

2.



Le repose-jambes permet de soutenir les jambes et de réduire les points de pression. Le repose-jambes peut être utilisé pour des jambes bandées, mais pas pour les jambes plâtrées. Le repose-jambes doit toujours être équipé de coussins appui-mollets, de sangles talonnières et de palettes.

Il est possible d'ajuster l'angle et la hauteur du repose-jambes afin d'avoir la meilleure position possible

### 1. Réglage en hauteur

Dévissez les vis (A) avec une clé Allen. Réglez à la hauteur souhaitée. Revissez la vis.

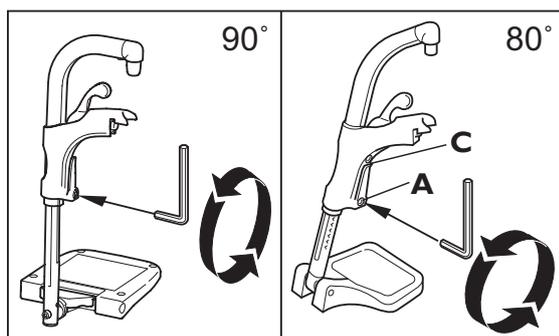
### 2. Réglage en angle

Tournez le levier (B) d'une main en maintenant le repose-jambes de l'autre. Relâchez le levier lorsque vous êtes à l'angle souhaité, il se verrouillera dans l'une des 7 positions (C).

 Ne mettez rien de lourd sur le repose-jambes et ne laissez pas les enfants s'asseoir sur la palette. Cela pourrait endommager le mécanisme.

 La distance entre la palette et le sol doit être d'au moins 4 cm.

## POTENCES



Outil : Clé Allen 5 mm

### Réglage en hauteur

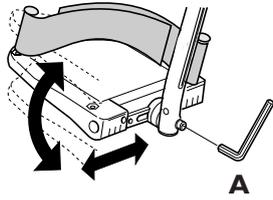
Dévissez les vis (A) avec une clé Allen. Réglez à la hauteur souhaitée. Revissez la vis.

**ATTENTION!** Ne touchez pas à la vis (C).

 La distance entre la palette et le sol doit être d'au moins 4 cm.

## PALETTE / COUSSINS APPUI-MOLLETS

1.



Outil : Clé Allen 5 mm

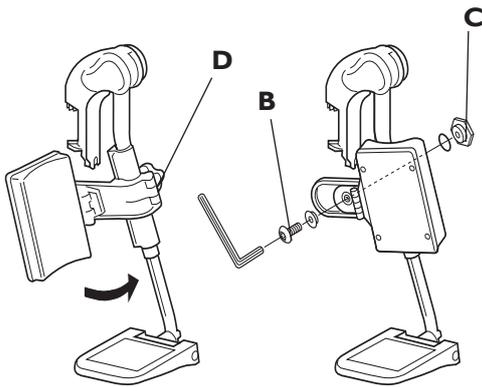
### 1. Palettes réglables en inclinaison

Ajustez l'angle et la profondeur en desserrant la vis (A) au niveau de la platine crantée avec une clé Allen de 5 mm.



Ne rien poser sur la palette lorsque la vis est desserrée.

2.



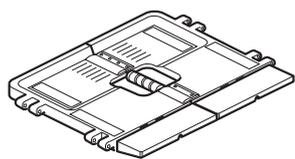
Outil : Clé Allen 5 mm

### 2. Coussins appui-mollets

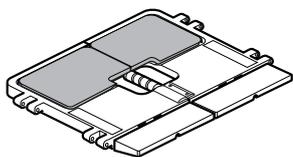
Les coussins appui-mollets peuvent être positionnés selon quatre positions différentes en profondeur. Faites pivoter le coussin appui-mollet en avant. Desserrez la vis (B) en utilisant une clé Allen. Otez le large écrou (C) situé à l'opposé, et placez-le à l'endroit désiré. Placez le coussin appui-mollet sur la nouvelle position, et resserrez fermement la vis.

La hauteur des coussins appui-mollets peut être facilement ajustée en utilisant le bouton de blocage (D).

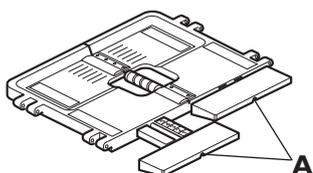
1.



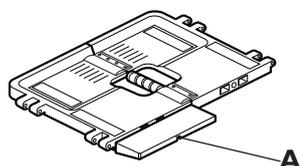
2.



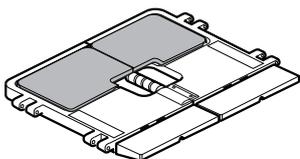
3.



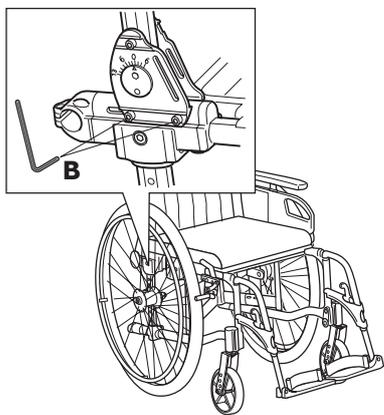
4.



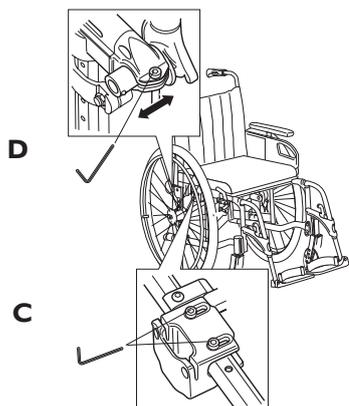
5.



6.



7.



## SIÈGE

1. Siège sans coussin.

2. Siège avec coussin.

### 3. Ajuster les parties avant du siège

Il est possible d'ajuster les parties avant du siège, une à la fois. Desserrer la vis (A). Tirer la partie avant du siège dans la position désirée (max. 5 cm). Resserrer la vis à nouveau.



Ajuster uniquement dans la zone marquée.

### 4. Retirer l'avant du siège

Vous pouvez retirer les parties avant du siège, une à la fois. Desserrer simplement la vis (A) et tirer sur la partie avant du siège.

### 5. Coussin rembourré

Pour obtenir un siège plat, le coussin est inséré comme cela est indiqué sur le schéma.

### 6. Ajuster la profondeur du siège

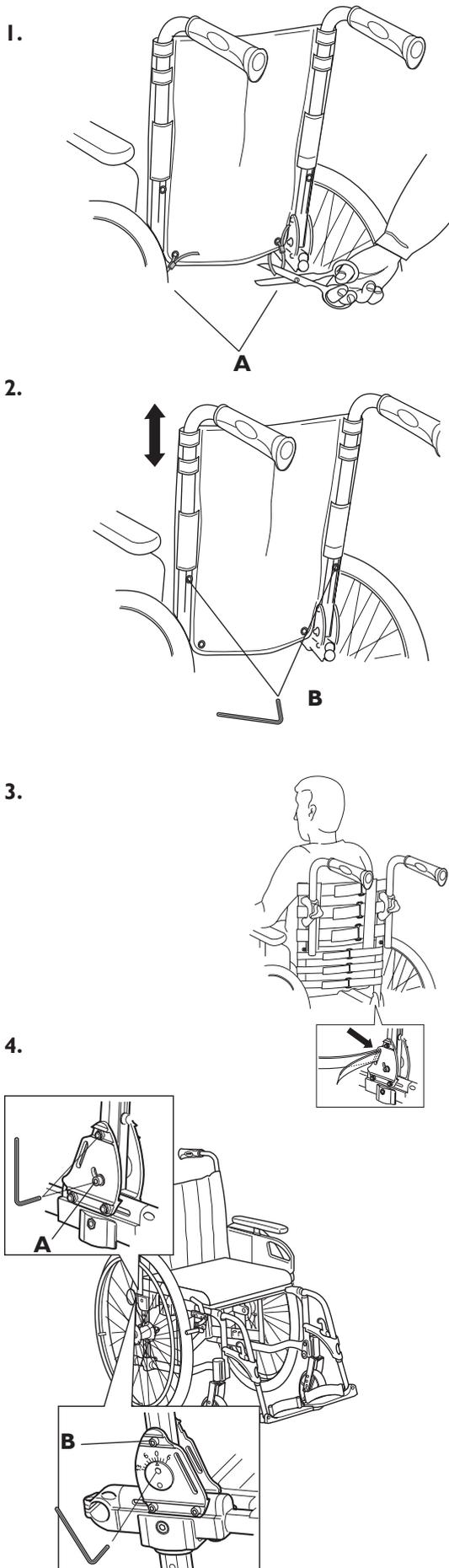
Retirer les accoudoirs. Desserrer les deux vis (B) et pousser le tube arrière jusqu'à la position souhaitée. Resserrer la vis.



Si la profondeur du siège est ajustée vers l'arrière sans déplacer les roues arrière vers l'arrière, le risque de tomber en arrière augmente.

### 7. Ajuster la largeur du siège

Il est possible d'élargir le siège de 2,5 cm. Retirer les accoudoirs et le coussin du siège. Desserrer les deux vis (C) et modifier la position. Desserrer également la vis (D) à l'extrémité du tube du cadre et modifier la position du tube conformément. Resserrer les vis (C) et (D).



Outil : Clé Allen 5 mm

### Réglage de la hauteur du dossier

1. Coupez tout d'abord les deux liens de plastique (A) en bas de la toile de dossier au moyen de ciseaux. Repliez ensuite légèrement le fauteuil en saisissant l'assise et en tirant vers le haut.

 Toujours fixer de nouvelles sangles lorsque le dossier a été réglé. Bien les serrer.

2. Desserrez et retirez les vis (B) derrière les tubes de dossier à l'aide d'une clé Allen. Il est maintenant possible d'abaisser et de soulever le dossier. Une fois le réglage effectué, fixer la toile avec de nouveaux liens de plastique.

### Dossier réglable en tension

Si le dossier a été ajusté à un niveau supérieur, replier la partie inférieure de la toile. Elle doit couvrir le dossier autant que possible. Souvenez-vous de fixer la bande velcro inférieure dans le logement inférieur prévu à cet effet. Elle permet de maintenir la toile, évitant ainsi qu'elle remonte.

### 3. Forme du dossier

La forme du dossier peut être réglée avec les sangles Velcro.

L'utilisateur doit être installé dans le siège pour le réglage des sangles Velcro. La forme du dossier peut être ajustée grâce aux sangles Velcro pour satisfaire les besoins de l'utilisateur en terme de maintien et de confort. Par exemple, les sangles peuvent être bien tendues dans la région lombaire afin d'assurer un meilleur support et ainsi permettre une meilleure position d'assise. Une fois les ajustements terminés, plier la jupe de dossier en position et la fixer avec les sangles Velcro.

### 4. Inclinaison du dossier

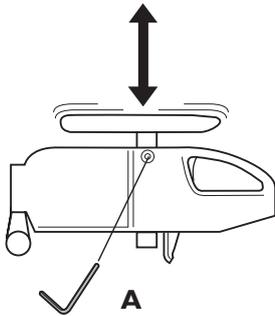
Desserrez la vis (A) à l'intérieur, et vissez (B) à l'extérieur. Incliner le dossier à la position désirée en tournant l'excentrique (C) (entre 6° vers l'avant ou 13° vers l'arrière) à la main ou avec la clé Allen.

Resserrer les vis.

Répéter la procédure de l'autre côté.

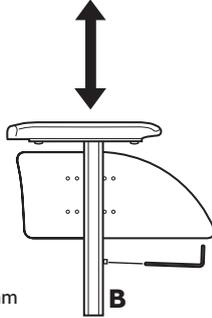
## ACCOUDOIRS

1.



Outil : Clé Allen 5 mm

2.



Outil : Clé Allen 5 mm

### Ajuster la hauteur des accoudoirs

#### 1. Accoudoir relevable

Si le fauteuil est équipé d'accoudoirs pouvant être relevés ou abaissés, ceci peut se faire en desserrant la vis (A), en déplaçant l'accoudoir dans la position requise et en resserrant les vis.



Lors du réglage de la hauteur, ne pas mettre les doigts entre le rembourrage de l'accoudoir et la plaque latérale pour ne pas se pincer..

#### 2. Accoudoir amovible

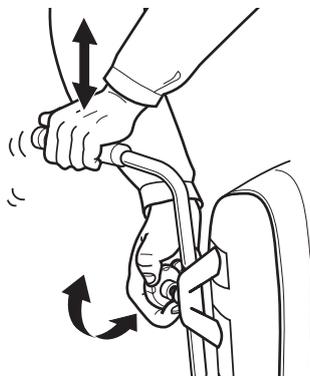
Si le fauteuil est équipé d'accoudoirs pouvant être relevés ou abaissés, ceci peut se faire en levant l'accoudoir, et en desserrant la vis (B) sous l'accoudoir. Déplacer la vis vers le haut ou le bas à la position souhaitée, et resserrer la vis. Rabaisser l'accoudoir.



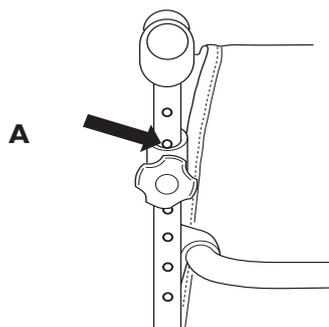
Lors du réglage de la hauteur, ne pas mettre les doigts entre le rembourrage de l'accoudoir et la plaque latérale pour ne pas se pincer..

## POIGNEES A POUSSER

1.



2.

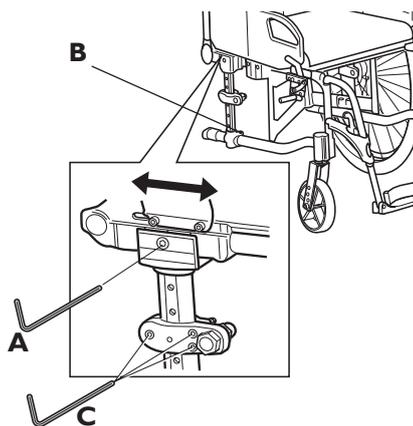


### Ajustement de la hauteur des poignées à pousser

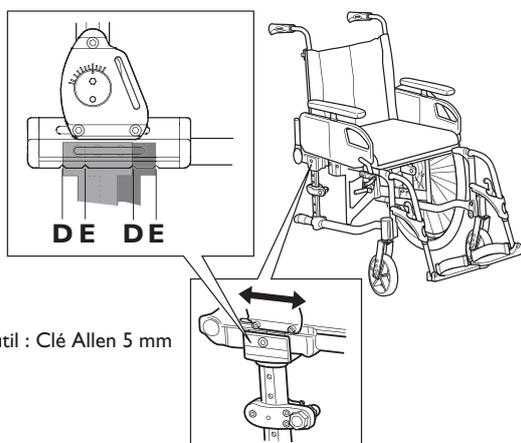
1. Pour augmenter ou baisser la hauteur des poignées à pousser, tourner la molette et lever/baisser les poignées à la hauteur désirée. Resserrer lorsque la bonne hauteur est trouvée.

2. Si le trou (A) est visible, la molette est dans la bonne position.

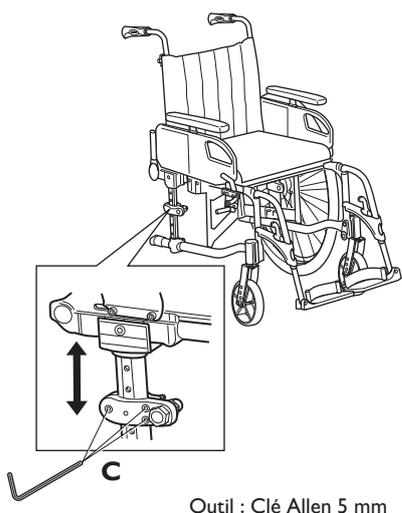
## ROUES ARRIERE, REGLAGES



1.



2.



### 1. Réglage des roues arrières en profondeur

Il existe 4 différentes positions de fixation pour les roues arrière. Les position 'avant' et 'arrière' sont faciles à régler en poussant la plaque de fixation dans la position avant ou arrière maximale. Pour régler les 2 positions du milieu, vous mettez la plaque de fixation sur les positions (D) ou (E). Desserrez les vis (A et B), la tête de la vis reste visible. Déplacez la plaque de fixation de la roue arrière et tenez-la en position. Serrez d'abord la vis supérieure et puis la vis inférieure. Vous ne pouvez resserrer la vis complètement que si celle-ci se trouve exactement au milieu de la fixation.

De plus, la roue arrière peut, soit être positionnée devant, ou derrière cette barre de réglage. Desserrer les vis (C) et tourner la platine porte-axe. Serrez les vis alternativement. Autrement la fixation peut être oblique et la roue arrière peut toucher l'accoudoir.

En fixant la roue arrière devant la barre de réglage, le fauteuil sera moins stable. En la fixant à l'arrière, la stabilité augmentera. Cet ajustement est possible en desserrant les vis (C) et en retournant la platine porte-axe.



Le risque de basculer augmente si le pallier de roues arrière est placée en avant du tube de dossier.

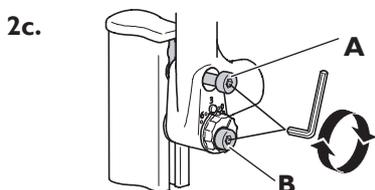
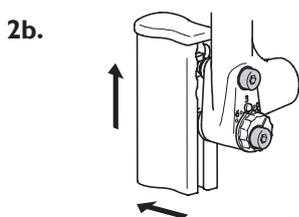
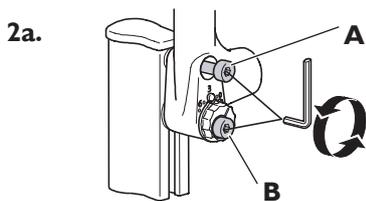
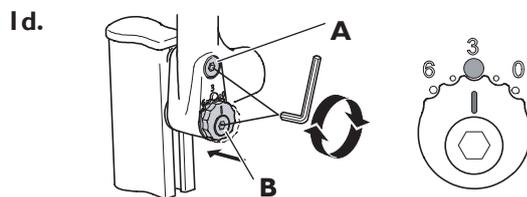
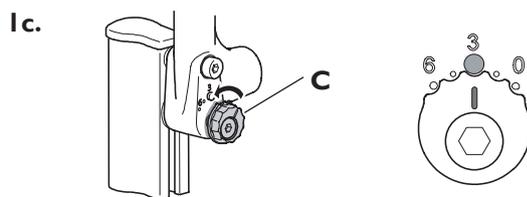
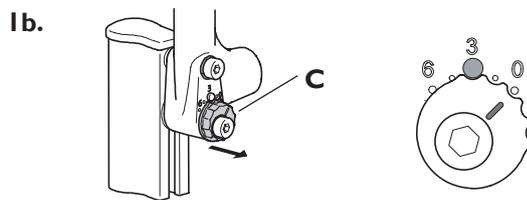
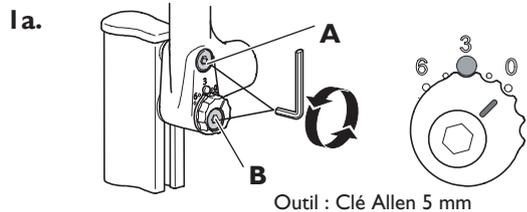
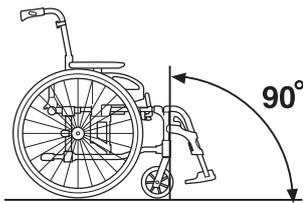
### 2. Réglage des roues arrières, hauteur

Desserrez les vis (C) et faire glisser la platine vers le haut ou vers le bas selon la position désirée. Un index situé à l'intérieur de la platine s'adapte dans les trous de la barre de réglage. Serrez les vis alternativement. Autrement la fixation peut être oblique et la roue arrière peut toucher l'accoudoir.



Lorsque vous avez placé les roues dans la position souhaitée, assurez-vous que vis et boulons soient correctement serrés. Cela est important pour votre sécurité!

## REGLAGE DES FOURCHES



### Régler l'angle des tubes de direction

Il existe 5 positions, couvrant un angle  $0^\circ$  à  $6^\circ$ , pour les tubes de direction. Quand les réglages de hauteur et de profondeur d'assise sont effectués, il est impératif d'avoir un angle de  $90^\circ$  entre les tubes de direction et le sol. Dans le cas contraire, des problèmes pourraient survenir au roulage.

**1a.** Pour régler l'angle, desserrer la vis (A). Puis desserrer de 2 tours la vis (B).

**1b.** Tirer sur la platine de réglage (B).

**1c.** Tourner la platine de réglage (C) jusqu'à la position requise.

**1d.** Quand le bon angle a été trouvé, remettre la platine de réglage en position et resserrer les vis (A) et (B).



Vérifier la bonne fixation des fourches après ces réglages.

Uniquement pour la fixation haute des têtes de fourche:

### Régler la hauteur des fourches

Les fourches peuvent être ajustées en 3 hauteurs différentes.

**2a.** Pour régler la hauteur, desserrer de 7 tours la vis (A) et de 2 tours la vis (B).

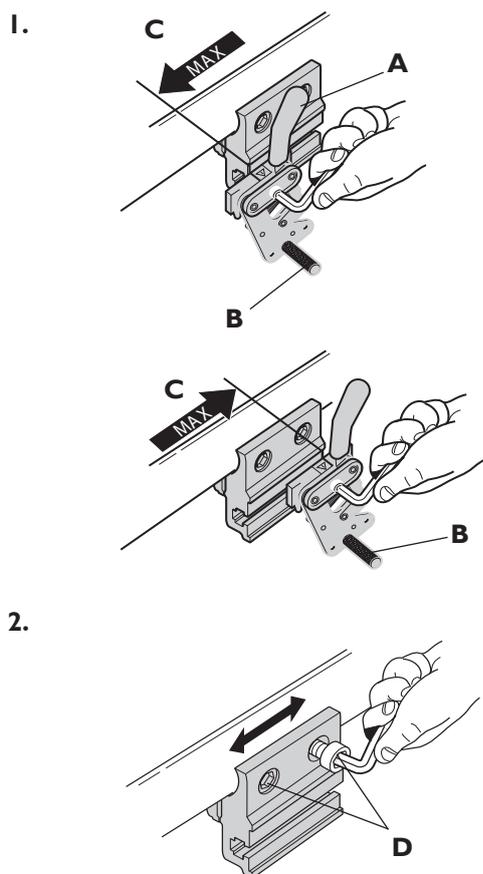
**2b.** Tirer légèrement sur les tubes de direction et déplacer les vers la position requise.

**2c.** Quand la bonne hauteur a été trouvée, remettre les tubes de direction en position et resserrer les vis (A) et (B).



Veillez vérifier que la fourche est bien fixée après avoir fait les réglages.

## FREINS



Pour freiner, appuyer sur le levier (A) vers l'avant. Pour relâcher le frein, tirer sur le levier vers l'arrière (vers soi).

⚠ Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre l'axe de frein et le pneu.

### Ajuster le frein

1. Vérifier que les pneus sont gonflés à la bonne pression (indiquée sur le flanc du pneu). Puis, en utilisant une clé Allen, desserrer la vis et faire coulisser le frein à la position désirée et serrer. La bonne distance entre l'axe de frein (B) et le pneu est d'environ 15 mm.

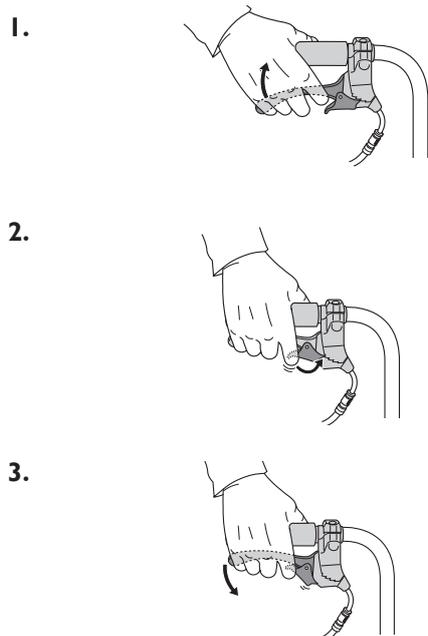
#### NB

Le frein ne doit pas être déplacé plus qu'indiqué sur le schéma (C).

2. Si le frein doit être de nouveau réglé, desserrer la vis (D), sous la fixation et faire glisser la fixation sur une nouvelle position. Resserrer la vis (D).

⚠ Les ajustements ou utilisations incorrects du frein peuvent réduire son efficacité.

## FREIN TIERCE PERSONNE



1. Freinez en mouvement : appuyez sur les deux poignées de frein vers le haut et le frein se mettra en route.

2. Bloquez les freins : appuyez sur les poignées de frein vers le haut et positionnez la gâchette de blocage (A) vers le haut également, puis relâcher la poignée.

3. Enlevez les freins : tirez les poignées de frein vers le haut et la gâchette de blocage s'enlèvera automatiquement..

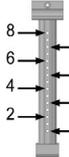
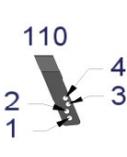
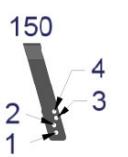
⚠ De mauvais réglages ou d'utilisation du frein peuvent réduire son efficacité.

## HAUTEURS DU hauteur 24"

41,5	0°	6	4	N/A	7	125
	3°	7	4	N/A	7	125
	6°	8	N/A	N/A	N/A	N/A
44	0°	5	2	N/A	5	125
	3°	6	2	N/A	5	125
	6°	7	N/A	N/A	N/A	N/A
44	0°	5	3	N/A	6	140
	3°	6	3	N/A	6	140
	6°	7	N/A	N/A	N/A	N/A
44	0°	5	3	N/A	6	150
	3°	6	3	N/A	6	150
	6°	7	N/A	N/A	N/A	N/A
46,5	0°	4	N/A	3	3	125
	3°	5	N/A	3	3	125
	6°	6	N/A	3	3	125
46,5	0°	4	1	4	4	140
	3°	5	1	4	4	140
	6°	6	1	4	4	140
46,5	0°	4	1	4	4	150
	3°	5	1	4	4	150
	6°	6	1	4	4	150
46,5	0°	4	2	N/A	N/A	180
	3°	5	2	N/A	N/A	180
	6°	6	2	N/A	N/A	180
49	0°	3	N/A	1	1	125
	3°	4	N/A	1	1	125
	6°	5	N/A	1	1	125
49	0°	3	N/A	2	2	140
	3°	4	N/A	2	2	140
	6°	5	N/A	2	2	140
49	0°	3	N/A	2	2	150
	3°	4	N/A	2	2	150
	6°	5	N/A	2	2	150
49	0°	3	N/A	3	N/A	180
	3°	4	N/A	3	N/A	180
	6°	5	N/A	3	N/A	180
49*	0°	3	1	4	4	200
	3°	4	1	4	4	200
	6°	5	1	4	4	200
51,5	0°	2	N/A	1	1	140
	3°	3	N/A	1	1	140
	6°	4	N/A	1	1	140
51,5	0°	2	N/A	1	1	150
	3°	3	N/A	1	1	150
	6°	4	N/A	1	1	150
51,5	0°	2	N/A	2	N/A	180
	3°	3	N/A	2	N/A	180
	6°	4	N/A	2	N/A	180
51,5*	0°	2	N/A	3	3	200
	3°	3	N/A	3	3	200
	6°	4	N/A	3	3	200
54*	0°	1	N/A	1	1	200
	3°	2	N/A	1	1	200
	6°	3	N/A	1	1	200

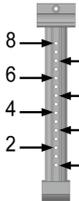
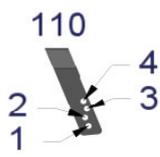
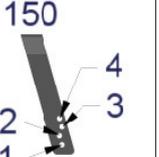
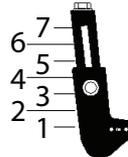
N/A = non applicable  
\* = Incompatible avec  
potences à 90°

hauteur 22"

						
41,5	0°	5	4	N/A	7	125
	3°	6	4	N/A	7	125
	6°	7	N/A	N/A	N/A	N/A
44	0°	4	2	N/A	5	125
	3°	5	2	N/A	5	125
	6°	6	N/A	N/A	N/A	N/A
44	0°	4	3	N/A	6	140
	3°	5	3	N/A	6	140
	6°	6	N/A	N/A	N/A	N/A
44	0°	4	3	N/A	6	150
	3°	5	3	N/A	6	150
	6°	6	N/A	N/A	N/A	N/A
46,5	0°	3	N/A	3	3	125
	3°	4	N/A	3	3	125
	6°	5	N/A	3	3	125
46,5	0°	3	1	4	4	140
	3°	4	1	4	4	140
	6°	5	1	4	4	140
46,5	0°	3	1	4	4	150
	3°	4	1	4	4	150
	6°	5	1	4	4	150
46,5	0°	3	2	N/A	N/A	180
	3°	4	2	N/A	N/A	180
	6°	5	2	N/A	N/A	180
49	0°	2	N/A	1	1	125
	3°	3	N/A	1	1	125
	6°	4	N/A	1	1	125
49	0°	2	N/A	2	2	140
	3°	3	N/A	2	2	140
	6°	4	N/A	2	2	140
49	0°	2	N/A	2	2	150
	3°	3	N/A	2	2	150
	6°	4	N/A	2	2	150
49	0°	2	N/A	3	N/A	180
	3°	3	N/A	3	N/A	180
	6°	4	N/A	3	N/A	180
49*	0°	2	1	4	4	200
	3°	3	1	4	4	200
	6°	4	1	4	4	200
51,5	0°	1	N/A	1	1	140
	3°	2	N/A	1	1	140
	6°	3	N/A	1	1	140
51,5	0°	1	N/A	1	1	150
	3°	2	N/A	1	1	150
	6°	3	N/A	1	1	150
N/A = non applicable		3	N/A	1	1	150
* incompatible avec potences à 90°		2	N/A	2	N/A	180
	3°	2	N/A	2	N/A	180
	6°	3	N/A	2	N/A	180
51,5*	0°	1	N/A	3	3	200
	3°	2	N/A	3	3	200
	6°	3	N/A	3	3	200
54*	0°	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	3°	1	N/A	1	1	200
	6°	2	N/A	1	1	200

N/A = non applicable  
\* = Incompatible avec potences à 90°

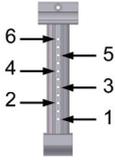
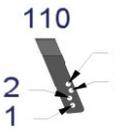
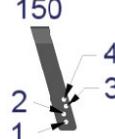
hauteur 20"

						
41,5	0°	4	3	N/A	N/A	125
	3°	5	3	N/A	N/A	125
	6°	6	3	N/A	N/A	125
44	0°	3	1	4	4	125
	3°	4	1	4	4	125
	6°	5	1	4	4	125
44	0°	3	2	N/A	5	140
	3°	4	2	N/A	5	140
	6°	5	2	N/A	5	140
44	0°	3	2	N/A	6	150
	3°	4	2	N/A	6	150
	6°	5	2	N/A	6	150
46,5	0°	2	N/A	2	2	125
	3°	3	N/A	2	2	125
	6°	4	N/A	2	2	125
46,5	0°	2	N/A	3	3	140
	3°	3	N/A	3	3	140
	6°	4	N/A	3	3	140
46,5	0°	2	1	4	4	150
	3°	3	1	4	4	150
	6°	4	1	4	4	150
46,5	0°	2	1	4	5	180
	3°	3	1	4	5	180
	6°	4	1	4	5	180
49	0°	1	N/A	1	1	140
	3°	2	N/A	1	1	140
	6°	3	N/A	1	1	140
49	0°	1	N/A	2	2	150
	3°	2	N/A	2	2	150
	6°	3	N/A	2	2	150
49	0°	1	N/A	3	3	180
	3°	2	N/A	3	3	180
	6°	3	N/A	3	3	180
49	0°	1	1	4	4	200
	3°	2	1	4	4	200
	6°	3	1	4	4	200

N/A = non applicable

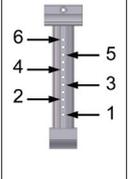
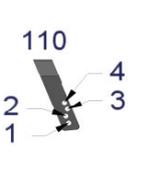
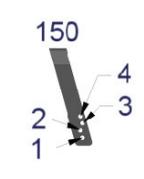
\* = Incompatible avec potences à 90°

bas 24"

						
39	0°	5	2	N/A	5	125
	3°	6	2	N/A	5	125
	6°	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
39	0°	5	3	N/A	6	140
	3°	6	3	N/A	6	140
	6°	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
39	0°	5	3	N/A	6	150
	3°	6	3	N/A	6	150
	6°	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
41,5	0°	4	N/A	3	3	125
	3°	5	N/A	3	3	125
	6°	6	N/A	3	3	125
41,5	0°	4	1	4	4	140
	3°	5	1	4	4	140
	6°	6	1	4	4	140
41,5	0°	4	1	4	4	150
	3°	5	1	4	4	150
	6°	6	1	4	4	150
41,5	0°	4	2	N/A	N/A	180
	3°	5	2	N/A	N/A	180
	6°	6	2	N/A	N/A	180
44	0°	3	N/A	1	1	125
	3°	4	N/A	1	1	125
	6°	5	N/A	1	1	125
44	0°	3	N/A	2	2	140
	3°	4	N/A	2	2	140
	6°	5	N/A	2	2	140
44	0°	3	N/A	2	2	150
	3°	4	N/A	2	2	150
	6°	5	N/A	2	2	150
44	0°	3	N/A	3	N/A	180
	3°	4	N/A	3	N/A	180
	6°	5	N/A	3	N/A	180
44*	0°	3	1	4	4	200
	3°	4	1	4	4	200
	6°	5	1	4	4	200
46,5	0°	2	N/A	1	1	140
	3°	3	N/A	1	1	140
	6°	4	N/A	1	1	140
46,5	0°	2	N/A	1	1	150
	3°	3	N/A	1	1	150
	6°	4	N/A	1	1	150
46,5	0°	2	N/A	2	N/A	180
	3°	3	N/A	2	N/A	180
	6°	4	N/A	2	N/A	180
46,5*	0°	2	N/A	3	3	200
	3°	3	N/A	3	3	200
	6°	4	N/A	3	3	200
49*	0°	1	N/A	1	1	200
	3°	2	N/A	1	1	200
	6°	3	N/A	1	1	200

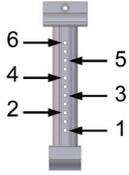
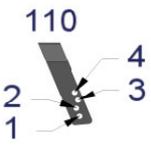
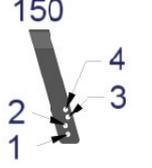
N/A = non applicable  
 \* = Incompatible avec  
 potences à 90°

bas 22"

						
36,5	0°	5	4	N/A	7	125
	3°	6	4	N/A	7	125
	6°	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
39	0°	4	2	N/A	5	125
	3°	5	2	N/A	5	125
	6°	6	N/A	N/A	N/A	N/A
39	0°	4	3	N/A	6	140
	3°	5	3	N/A	6	140
	6°	6	N/A	N/A	N/A	N/A
39	0°	4	3	N/A	6	150
	3°	5	3	N/A	6	150
	6°	6	N/A	N/A	N/A	N/A
41,5	0°	3	N/A	3	3	125
	3°	4	N/A	3	3	125
	6°	5	N/A	3	3	125
41,5	0°	3	1	4	4	140
	3°	4	1	4	4	140
	6°	5	1	4	4	140
41,5	0°	3	1	4	4	150
	3°	4	1	4	4	150
	6°	5	1	4	4	150
41,5	0°	3	2	N/A	N/A	180
	3°	4	2	N/A	N/A	180
	6°	5	2	N/A	N/A	180
44	0°	2	N/A	1	1	125
	3°	3	N/A	1	1	125
	6°	4	N/A	1	1	125
44	0°	2	N/A	2	2	140
	3°	3	N/A	2	2	140
	6°	4	N/A	2	2	140
44	0°	2	N/A	2	2	150
	3°	3	N/A	2	2	150
	6°	4	N/A	2	2	150
44	0°	2	N/A	3	N/A	180
	3°	3	N/A	3	N/A	180
	6°	4	N/A	3	N/A	180
44*	0°	2	1	4	4	200
	3°	3	1	4	4	200
	6°	4	1	4	4	200
46,5	0°	1	N/A	1	1	140
	3°	2	N/A	1	1	140
	6°	3	N/A	1	1	140
46,5	0°	1	N/A	1	1	150
	3°	2	N/A	1	1	150
	6°	3	N/A	1	1	150
46,5	0°	1	N/A	2	N/A	180
	3°	2	N/A	2	N/A	180
	6°	3	N/A	2	N/A	180
46,5*	0°	1	N/A	3	3	200
	3°	2	N/A	3	3	200
	6°	3	N/A	3	3	200
49*	0°	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	3°	1	N/A	1	1	200
	6°	2	N/A	1	1	200

N/A = non applicable  
 \* = Incompatible avec  
 potences à 90°

bas 20"

						
36,5	0°	4	4	N/A	N/A	125
	3°	5	4	N/A	N/A	125
	6°	N/A	N/A	N/A	7	N/A
39	0°	3	2	N/A	N/A	125
	3°	4	2	N/A	7	125
	6°	5	2	N/A	7	125
39	0°	3	3	N/A	N/A	140
	3°	4	3	N/A	7	140
	6°	5	3	N/A	7	140
39	0°	3	3	N/A	N/A	150
	3°	4	3	N/A	N/A	150
	6°	5	3	N/A	6	150
41,5	0°	2	N/A	3	6	125
	3°	3	N/A	3	6	125
	6°	4	N/A	3	6	125
41,5	0°	2	1	4	7	140
	3°	3	1	4	7	140
	6°	4	1	4	7	140
41,5	0°	2	1	4	N/A	150
	3°	3	1	4	6	150
	6°	4	1	4	6	150
44	0°	1	N/A	1	4	125
	3°	2	N/A	1	4	125
	6°	3	N/A	1	4	125
44	0°	1	N/A	2	5	140
	3°	2	N/A	2	5	140
	6°	3	N/A	2	5	140
44	0°	1	N/A	2	6	150
	3°	2	N/A	2	6	150
	6°	3	N/A	2	6	150
44	0°	1	N/A	3	N/A	180
	3°	2	N/A	3	N/A	180
	6°	3	N/A	3	N/A	180

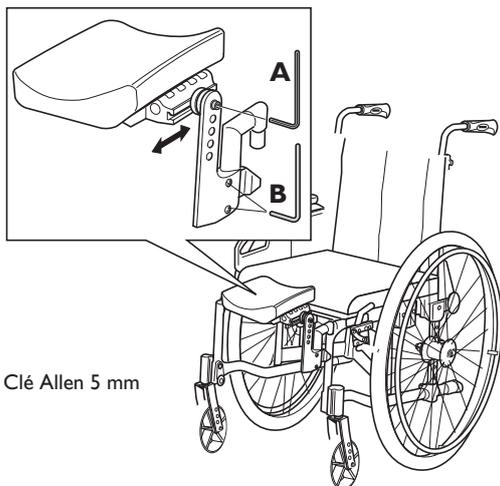
N/A = non applicable

\* = Incompatible avec potences à 90°

# Accessoires

## SUPPORT POUR AMPUTÉ

1-2.

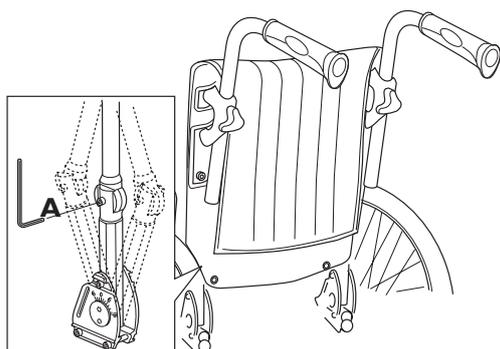


Outil : Clé Allen 5 mm

1. Fixez le support pour amputé en poussant le tube de la partie supérieure du support dans les tubes du fauteuil. Inclinez le support vers l'extérieur en les insérant. Verrouillez le support en le tournant vers l'intérieur. Le support est automatiquement verrouillé pour ne pas sortir du fauteuil.
2. Desserrez la vis (A), sur la fixation du coussin, afin d'ajuster l'angle du coussin et sa profondeur. Desserrez les vis (B) pour régler la hauteur du coussin.

## DOSSIER REGLABLE EN TENSION

1.

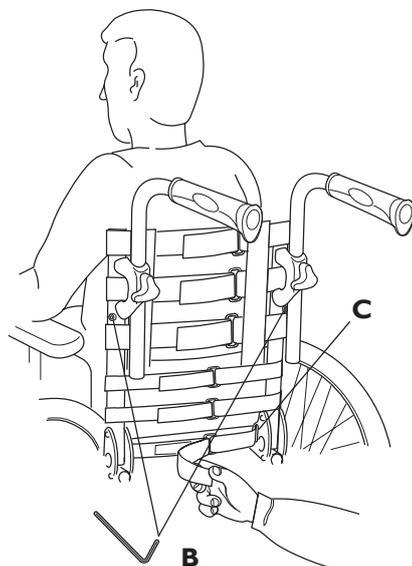


Outil : Clé Allen 5 mm

### 1. Angle

La jonction inférieure permet d'ajuster une première angulation du dossier (voir p 14 point 4). La jonction supérieure s'ajuste en insérant une clé Allen dans la vis (A) comme spécifié sur le schéma. Desserrez, ajuster et resserrer les vis.

2.



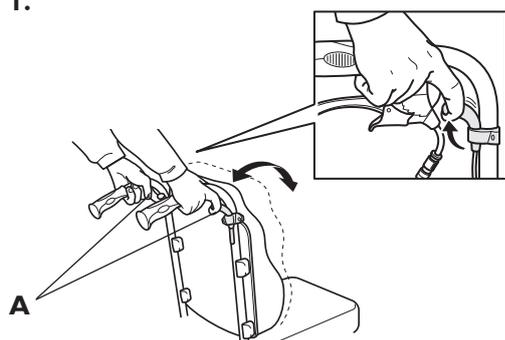
Outil : Clé Allen 5 mm

### 2. Hauteur

La partie supérieure du dossier est réglable. Desserrez les vis (B) et ajuster à la hauteur désirée. Si vous avez diminué la hauteur, la partie basse de la toile doit être ajustée. Plier la toile et ôter les bandes velcro qui ne sont plus nécessaires. La bande velcro inférieure doit être attachée dans le logement inférieur prévu à cet effet sur la plaque d'ajustement du dossier (C). Elle permet de maintenir la toile, évitant ainsi qu'elle ne remonte.

## DOSSIER INCLINABLE

1.

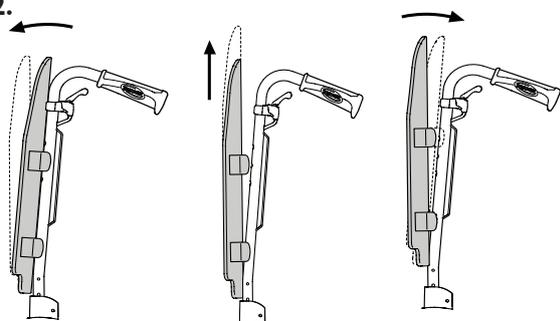


### 1. Inclinaison du dossier

Pour incliner le dossier, pressez les leviers (5) qui se trouvent sous les poignées à pousser et ajustez l'inclinaison à l'angle souhaité.

 Attention. Plus le dossier est incliné, plus le risque que le fauteuil bascule en arrière augmente. Veillez donc à régler les roues arrière dans une position stable. Nous vous recommandons l'utilisation de roulettes anti-bascule.

2.

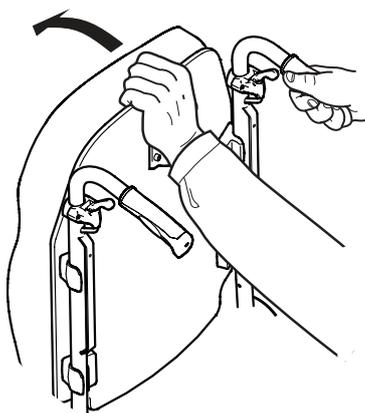


### 2. Réglage en hauteur

Déclipsez les deux fixations du haut du dossier en poussant fermement le dossier vers l'assise. Le dossier peut désormais glisser le long des canes de dossier pour être réglé à la hauteur souhaitée. Il y a 3 hauteurs possibles : 0, 4 et 8 cm. Pour fixer le dossier, reclipsez le sur les canes en veillant à fixation rentre bien dans un des trous de fixation de la cane de dossier.

 Vérifiez ensuite que le dossier est fixé en toute sécurité

3.



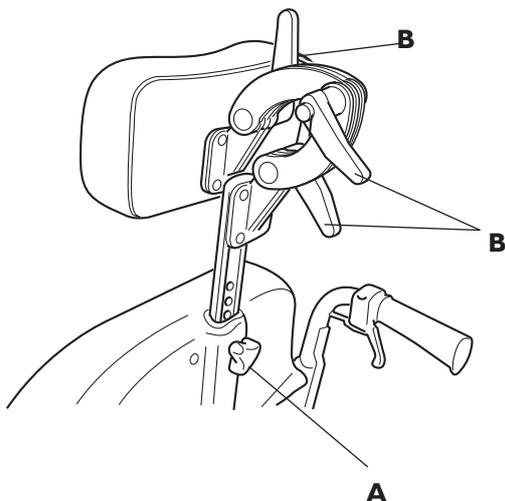
### 3. Rabattre le dossier

Pour rabattre le dossier sur l'assise, la plaque de dossier doit être retiré des canes de dossier. Pour cela, poussez fermement la plaque de dossier vers l'intérieur de l'assise pour la déclipser.

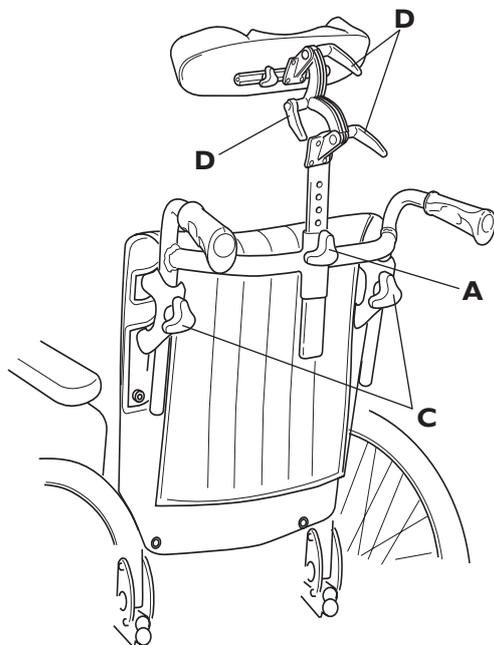
 Lorsque vous remettez le dossier en place assurez vous qu'il est fixé en toute sécurité.

## APPUI-TÊTE ET APPUI-NUQUE

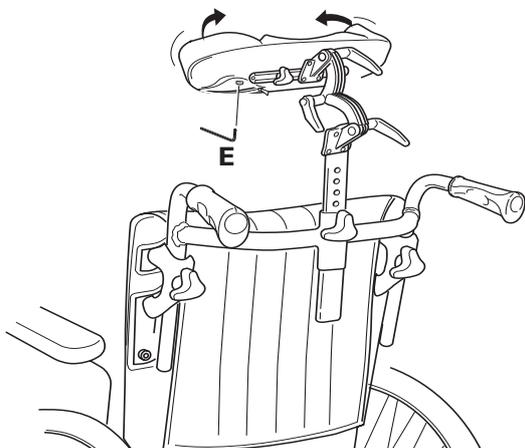
1.



2.



3.



Outil : Clé Allen 5 mm

### 1. Appui-tête et appui-nuque pour dossier inclinable

Le fauteuil peut être équipé avec soit un appui-tête ou un appui-nuque assemblé dans le logement prévu à cet effet dans le dossier.

#### Réglage de la hauteur

Desserrer la vis moletée (A) et ajuster à la hauteur désirée. Resserrer la vis.

#### Réglage de l'angle

Desserrer les poignées indexables (B) et ajuster à l'angle souhaitée.

### 2. Appui-tête et appui-nuque pour dossier bi-angulaire

L'appui-tête ou l'appui-nuque est monté sur la barre de poussée.

#### Réglage de la hauteur

Desserrer les vis moletées (A, C) et ajuster à la hauteur désirée. Resserrer les vis.

#### Réglage de l'angle

Desserrer les poignées indexables (D) et ajuster à l'angle souhaitée. Resserrer les poignées indexables.

### 3. Réglage de l'angle des oreillettes

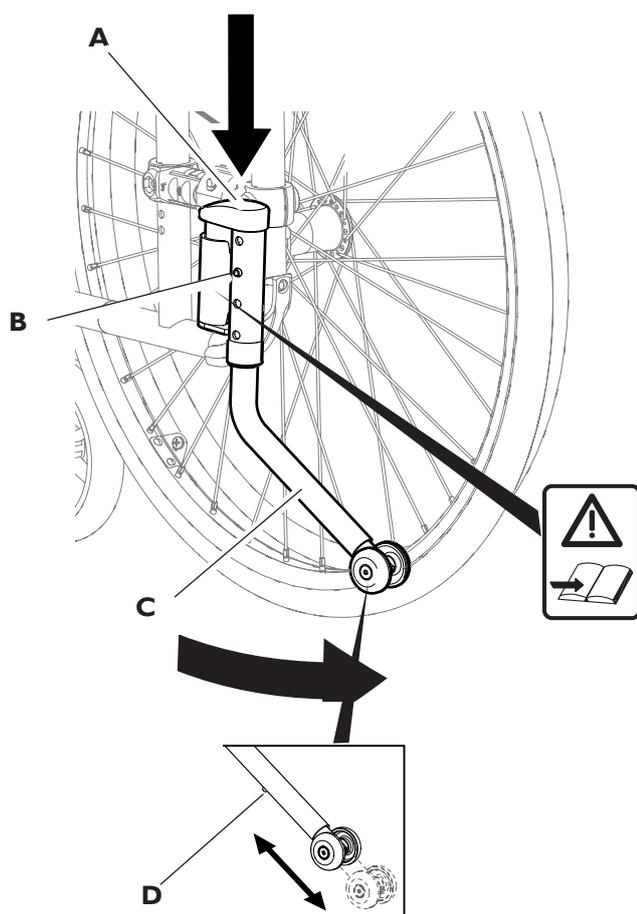
Ajuster l'angle des oreillettes de l'appui-tête en ouvrant la fermeture située au-dessous de ce dernier, et desserrer la vis (E). Choisir l'angle souhaité, resserrer la vis et fermer la housse.



Un appui-tête ou un appui-nuque peut avoir une incidence sur l'équilibre du fauteuil lorsqu'il est monté à l'arrière du dossier. Veuillez contrôler l'équilibre du fauteuil et reculer les roues arrière le cas échéant pour une stabilité accrue.

## DISPOSITIF ANTI-BASCULE

I-3.



Le dispositif anti-bascule fait également office de tube basculeur. Il est très facilement réglable en hauteur et profondeur et est escamotable. Veuillez faire particulièrement attention au positionnement de l'anti-bascule en fonctionnement. Un autocollant vous signale lorsque l'anti-bascule n'est pas activée.

Attention ! La distance entre l'anti-bascule et le sol ainsi qu'entre les roulettes de l'anti-bascule et les roues arrière doit être d'environ 5 cm.

### 1. Pliage

Pour escamoter le dispositif anti-bascule sous le fauteuil roulant, appuyez sur le « moyeu » (A) vers en bas puis sur le côté.

Pour actionner le dispositif anti-bascule, rebasculez-le à sa place ; il se verrouillera automatiquement en position.

 Manipuler le tube anti-bascule avec le pied. Si vous le faites avec la main, il existe un risque de pincement des doigts entre les deux tubes.

### 2. Réglage de la hauteur

Pour régler la hauteur, appuyez sur les deux boutons (B) de chaque côté du boîtier et tirez le tube (C) pour obtenir le réglage souhaité des trous. Les boutons verrouilleront le tube en position.

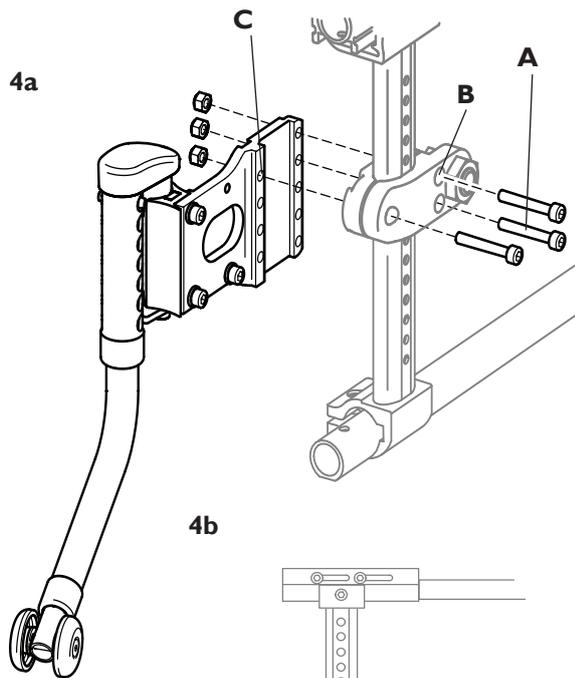
 N'utilisez pas ces boutons pour plier ou déplier le dispositif anti-bascule.

### 3. Réglage de la profondeur

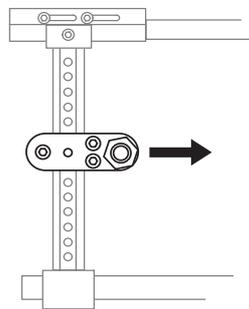
Le réglage de la profondeur est réalisé en appuyant sur le bouton (D) et en tirant le tube de roue à la profondeur désirée. Le bouton verrouillera le tube en position.

 N'oubliez jamais de déplier les dispositifs anti-bascule, car le fauteuil roulant pourrait basculer.

 Assurez-vous que le dispositif anti-bascule est fixé solidement avant toute utilisation.



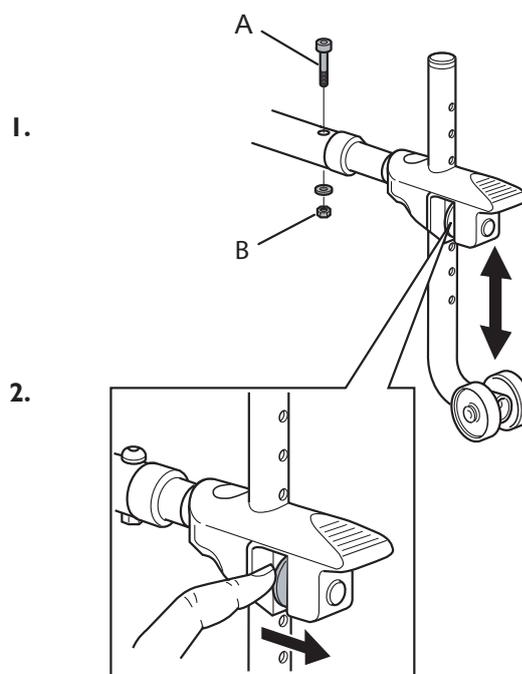
4b



#### 4. Montage

a. Insérez les deux vis courtes dans les trous à l'arrière du châssis comme sur l'illustration 4a. Ajoutez les deux entretoises (B). La partie incurvée doit se trouver du côté du tube de châssis. Vissez les roulettes anti-basculé.

b. Si la platine est fixée en position basse, mettez une vis plus longue sans entretoise sur la fixation du haut, comme sur illustration 4b. Procédez comme si-dessus pour la fixation basse. Vissez les roulettes anti-basculé.



#### Dispositif anti-basculé standard

Le dispositif anti-basculé fait également office de tube basculeur. Il est très facile à régler en hauteur.

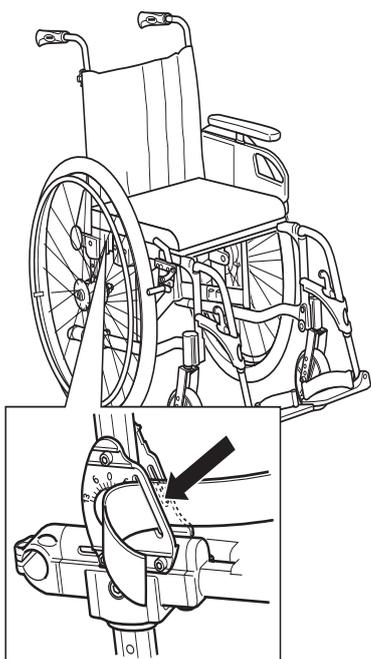
1. Remplacer les bouchons plastiques des deux tubes basculeurs par le dispositif anti-basculé. Insérez le tube du dispositif dans le tube du châssis et fixez le à l'aide de la vis (A) et de l'écrou (B).

2. Déverrouillez le bouton de réglage en hauteur de l'anti-basculé, réglez à la hauteur souhaitée. Veuillez vérifier que le bouton s'est bien enclenché dans sa nouvelle position.



N'oubliez jamais de mettre le dispositif anti-basculé en position de fonctionnement avant d'utiliser le fauteuil.

## CEINTURE DE MAINTIEN DU BASSIN



La ceinture de maintien est montée sur la plaque d'ajustement du dossier.

# Transport des fauteuils roulants en véhicule

Votre fauteuil Rea® Focus a fait l'objet d'essais de choc conformément à la norme ISO-7176-19:2001. Il peut être utilisé à des fins de transport dans des véhicules spécialement adaptés à cette fin et il doit être arrimé conformément aux méthodes décrites à la page suivante. **Rappelez-vous que le mieux est toujours de transférer l'utilisateur sur un siège de voiture ordinaire.**

## RAPPORT DE TEST PORTANT SUR DISPOSITIFS DE MOBILITÉ MONTÉS SUR ROUES (ISO-7176-19)

<b>Essai n°</b>	P303194B	Client : Invacare Rea AB
<b>Date</b>	2003-09-19	
<b>Spécification des vibrations</b>	Essai à effectuer ISO-7176-19	
<b>Fauteuil roulant</b>	Fabricant : Modèle : Masse : Configuration :	Invacare Rea AB Rea® Focus 18,5 kg Tourné vers l'avant
<b>Dispositif d'arrimage de sécurité</b>	Fabricant : Modèle : Dispositif d'arrimage :	Unwin Safety Systems 4 Points WWR/ATF/K/R Rail bas Unwin
<b>Ceinture utilisateur</b>	Fabricant : Modèle :	Unwin Safety Systems 3 Points WWR/HD/ATF/K/R
<b>Mannequin</b>	Hybrid III Masse :	76,5 kg
<b>Configuration de test</b>	Châssis : Dossier : Siège : Accoudoirs : Repose-jambes : Roues arrière : Roulettes : Accessoires : Testé le :	Hauteur 43 cm Fixes Avec assise réglable Amovibles Fixes 24" pneumatique 150 x 27 mm Talonnières 2003-09-19

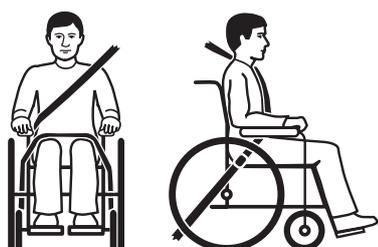
Les dispositifs d'arrimage de sécurité mentionnés dans ce texte doivent être conformes à la norme ISO-10542. Nous avons choisi de travailler avec Unwins, fabricant connu de dispositifs d'arrimage de qualité pour fauteuils roulants.

## À NOTER AVANT DE TRANSPORTER LE FAUTEUIL ROULANT DANS UN VÉHICULE



- Le mieux est toujours de transférer l'utilisateur sur un siège de voiture ordinaire et d'utiliser le dispositif d'arrimage du véhicule.
- Les fauteuils roulants sont testés dans leur configuration de base. L'utilisation dans d'autres configurations n'a pas été testée. Consulter la section «RAPPORT DE TEST PORTANT SUR DISPOSITIFS DE MOBILITÉ MONTÉS SUR ROUES», pour les configurations de tests.
- Si possible, les équipements supplémentaires doivent être solidement fixés au fauteuil ou en être séparés, et être entreposés de manière sécurisée dans le véhicule pendant le transport. (p.ex. les tablettes).
- Il est interdit de procéder à des modifications ou de modifier les dispositifs de sécurité, les éléments constitutifs et l'arceau ou les composants sans le consentement écrit d'Invacare®.
- L'utilisateur du fauteuil roulant doit être attaché avec une ceinture pelvienne fixée au fauteuil en plus de la ceinture diagonale à 3 points).
- Les composants ou éléments du fauteuil roulant tels qu'accoudoirs, cale-tronc, roues, etc. (voir l'illustration ci-dessous) ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.
- Le fauteuil roulant doit être solidement arrimé au véhicule au moyen d'une ceinture à 4 points conforme à la norme ISO-10542-2, conformément aux méthodes décrites dans le manuel.
- Si l'utilisateur reste dans le fauteuil roulant, il doit voyager dans le sens de marche de la voiture et la béquille de stationnement doit être en contact avec le sol.
- Le poids maximal testé pour le fauteuil est de 75 kg conformément à la norme ISO-7176-19, même si les fauteuils sont approuvés pour des utilisateurs pesant jusqu'à 135 kg.
- L'inclinaison du dossier du fauteuil roulant doit être la plus proche possible de 90 degrés.
- Il est conseillé d'utiliser un appui-tête lors du transfert afin de réduire le risque de lésion de la nuque. Mettez l'appui-tête le plus haut possible.

**NB :** Même si les produits et recommandations visent à améliorer la sécurité, les occupants du véhicule risquent toujours des lésions en cas de collision et aucune garantie ne prend en charge les accidents.



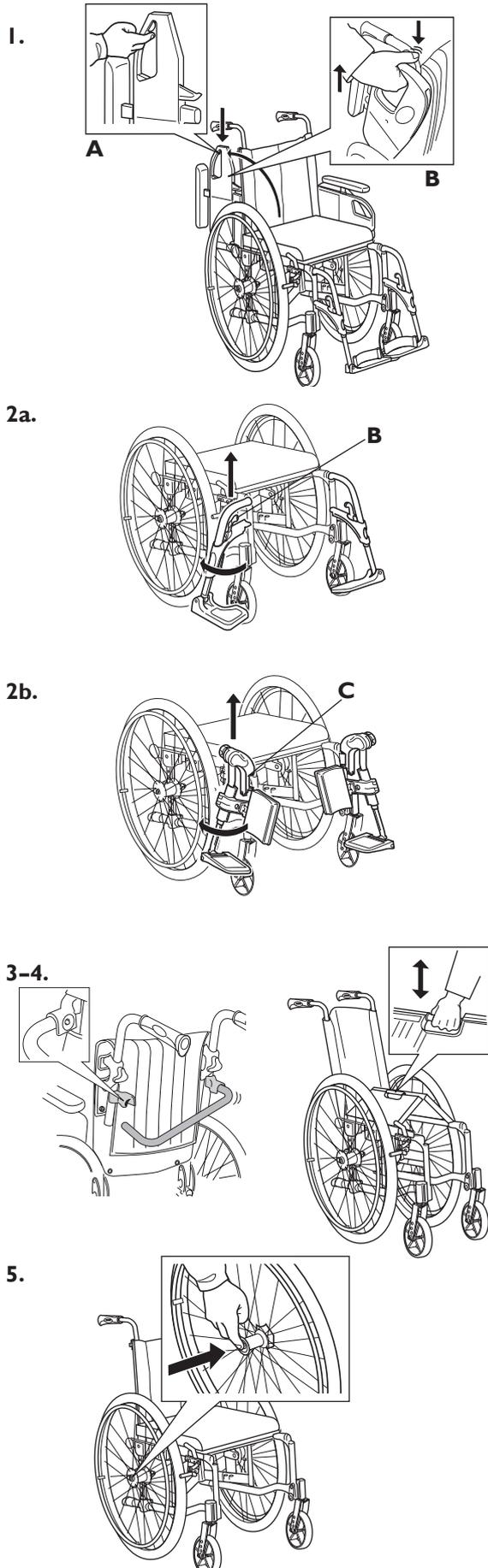
**Position correcte de la ceinture**



**Position incorrecte de la ceinture**

# Transport

Lorsque vous devez transporter le Rea® Focus, vous pouvez facilement ôter certains éléments pour rendre le fauteuil roulant plus petit et plus léger.



1. Commencer par retirer les accoudoirs.

## Accoudoirs relevables

Poussez le bouton (A), remontez l'accoudoir à la verticale (il est possible qu'il faille l'incliner un peu vers l'avant)(B).

## Accoudoirs amovibles

Vous pouvez enlever les accoudoirs amovibles en les retirant simplement de la fixation.

2. **Repose-pieds et repose-jambes**

- 2a. Retirer les repose-pieds en appuyant sur la gâchette (B), tout en les tournant vers l'extérieur ou vers l'intérieur et les tirer vers le haut.

 Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre le cadre et le repose-pieds.

- 2b. Retirer les repose-jambes en appuyant sur la gâchette (C) vers l'avant, tout en les tournant vers l'extérieur et les tirer vers le haut.

 Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre le cadre et le repose-jambes.

## Au sujet du frein

Le levier du frein où se trouve la poignée a du jeu. Le levier se plie automatiquement lorsque le repose-jambe a été basculé vers l'extérieur sans activer le frein. Pour activer le frein, appuyer simplement le plus possible vers l'avant ou bien tirer le plus possible vers l'arrière.

3. **Barre de dossier**

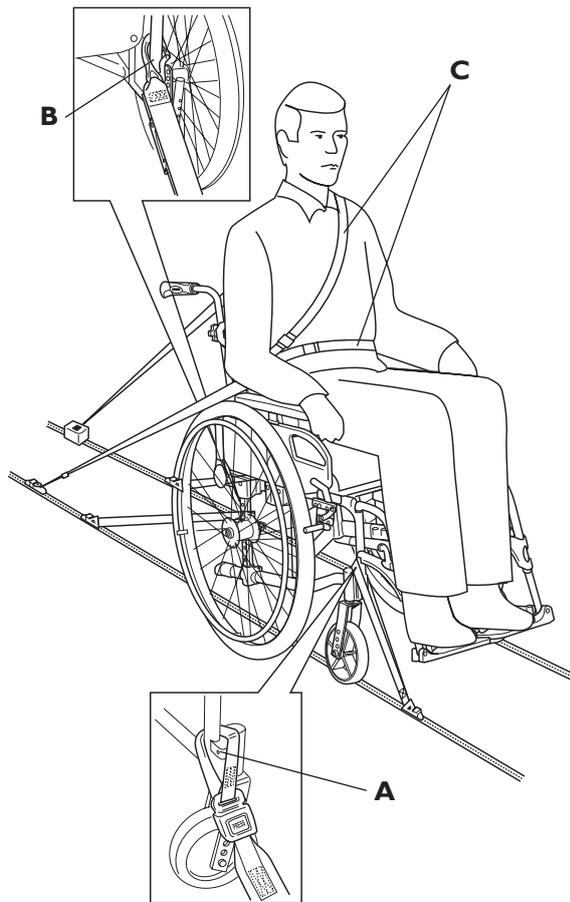
Appuyer sur le petit bouton indiqué et plier la barre de dossier.

4. Plier le siège en tirant toujours sur la poignée qui se trouve au milieu du siège.

 Prendre soin de ne pas se pincer les doigts entre les deux parties du siège!

5. Retirer les roues arrière en appuyant sur le bouton qui se trouve au centre du moyeu tout en tirant sur la roue pour la sortir du fauteuil. Puis replier les dispositifs anti-bascule vers le haut.

## MÉTHODES DE FIXATION



### Rea® Focus

#### A. Attache frontale avec sangles

1. Fixer les mousquetons sur l'avant du châssis.
2. Desserrer les freins et les sangles avant tirant le fauteuil vers l'arrière.
3. Resserrer les freins du fauteuil roulant.

#### B. Fixations arrière

1. Attacher les crochets des sangles arrière sur le châssis juste au-dessus de la platine porte-axe, au-dessus de la roue arrière.
2. Serrer les sangles.

#### C. Attache de la ceinture de sécurité et de la ceinture de maintien

1. Vérifier que la ceinture de maintien sur le fauteuil roulant soit correctement verrouillée.
2. Verrouiller la ceinture de sécurité 3 points du véhicule sur l'utilisateur.

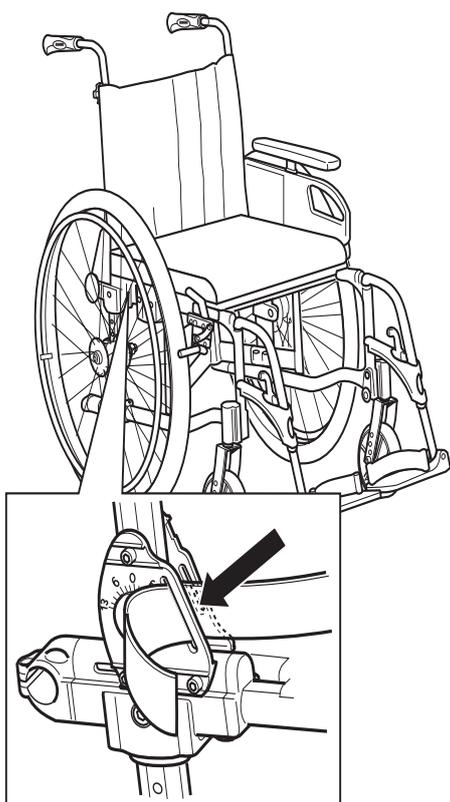


Si votre fauteuil roulant n'est pas équipé d'une ceinture de sécurité, nous vous recommandons, si possible, de prendre place sur le siège de la voiture.



Aucun éléments ou composants du fauteuil roulant (comme accoudoirs, cale-troncs, roues, etc) ne doivent pouvoir se glisser entre la ceinture de sécurité et l'utilisateur.

**D.**



**D. Ceinture de maintien du bassin**

La ceinture de maintien est montée sur la plaque d'ajustement du dossier, voir schéma D.

# Instructions de securite / Techniques de propulsion

Nous recommandons à la personne qualifiée qui vous a vendu le fauteuil de le tester et de faire les réglages appropriés en tenant compte de votre corpulence et de vos besoins. Nous espérons également que l'on vous a appris à vous servir au mieux de votre fauteuil. Commencez par l'utiliser avec précaution et familiarisez-vous avec ses possibilités et ses limites.

## S'installer / sortir du fauteuil



Mettez le fauteuil aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer. Mettez le frein. Retirez / basculez les accoudoirs et retirez les repose-jambes ou poussez-les vers l'extérieur. Ne prenez pas appui sur les palettes afin de ne pas faire basculer le fauteuil.

## S'étirer et se pencher



Approchez le fauteuil au plus près de l'endroit voulu. Lorsque vous vous étirez ou penchez, ayez toujours un contact total entre votre dos et le dossier du fauteuil, sinon le fauteuil pourrait basculer. S'étirer pour attraper un objet en arrière est déconseillé.

## Monter une pente



Les utilisateurs expérimentés se débrouillent pour monter une pente par eux-mêmes. Pour ne pas perdre le contrôle et ne pas basculer en arrière, il faut toujours se pencher en avant en montant une pente. Faites avancer le fauteuil par petits coups rapides sur les mains courantes afin de maintenir la vitesse et le contrôle de la direction.

En général, il faut se faire aider dans les pentes raides.

Toujours conserver le poids en avant lorsque vous montez en s'inclinant légèrement vers l'avant. Faites très attention si vous vous arrêtez, puis redémarrez en côte. Si vous devez vous arrêter dans une pente, il est particulièrement important de veiller à ne pas faire de mouvements soudains ou inattendus lors du redémarrage, le fauteuil étant déjà penché en arrière, ce mouvement pourrait le faire basculer.



Attention de ne pas vous coincer les doigts entre le frein et le pneu.

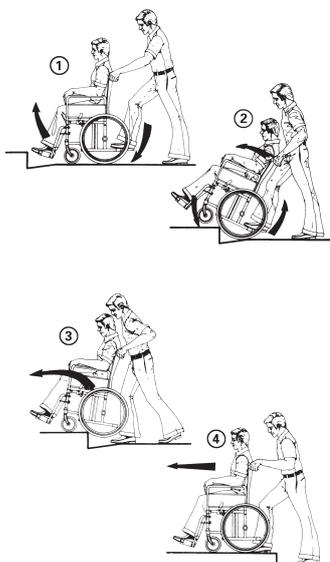
## Descendre une pente



Nous vous recommandons de vous faire aider par une ou plusieurs personnes pour descendre des pentes raides et humides.

Il faut tout d'abord contrôler la pente pour voir si elle ne présente pas de risques particuliers comme des nids de poule, des parties glissantes etc. Ne jamais se servir du frein pour ralentir. Si vous utilisez le frein dans une descente, les roues se bloquent et le fauteuil peut brutalement tirer d'un côté, basculer sur le côté ou s'arrêter immédiatement, ce qui vous propulserait hors du fauteuil. Contrôlez toujours la vitesse avec les mains-courantes. N'oubliez pas qu'elles peuvent chauffer par la friction et entraîner des brûlures sur les mains. Essayez de descendre la pente en ligne droite dans la mesure du possible. Ne changez jamais de direction en descendant une pente. Ne montez ni ne descendez jamais une pente en diagonale.

## Monter un trottoir



Cette méthode peut être utilisée avec la tierce personne positionnée derrière le fauteuil, elle assure une grande sécurité à l'utilisateur. Les conseils suivants s'adressent à la tierce personne :

### Illustration 1)

Relevez le dispositif anti-basculé. Assurez-vous que les pieds de l'utilisateur sont bien sur les repose-pied et ne peuvent pas déraiper. Puis penchez le fauteuil vers l'arrière et poussez-le vers l'avant contre le trottoir.

### Illustration 2)

Abaissez la partie frontale du fauteuil sur le trottoir et placez-vous aussi près que possible du fauteuil avant de soulever tout le fauteuil.

### Illustration 3)

Penchez-vous vers l'avant et soulevez / faites rouler le fauteuil sur le bord du trottoir.

### Illustration 4)

Faites descendre le fauteuil sur le trottoir afin que le poids soit réparti sur les 4 roues. Assurez-vous que le fauteuil ne recule pas.

## Descendre un trottoir

Suivez la procédure ci-dessus, mais dans l'ordre inverse (étapes 4, 3, 2 et puis 1).

## Trottoirs - autre méthode



En général, cette méthode est utilisée par des tierces personnes expérimentées, plus fortes que la moyenne. Cette méthode peut également être utilisée lorsque le trottoir (ou la marche) est bas(se) et ne constitue qu'un obstacle minime.

La tierce personne prend le trottoir à reculons en tirant le fauteuil sur le trottoir. Il est important qu'elle prenne une position correcte pour ne pas se blesser. Elle bascule le fauteuil en arrière et le fait rouler sur le trottoir. Il faut être particulièrement attentif si le trottoir est humide ou glissant.

## Escaliers roulants

Ne prenez pas les escaliers roulants en fauteuil. Cherchez l'ascenseur le plus proche, le cas échéant.

## Escaliers



Nous déconseillons l'utilisation des escaliers dans le fauteuil dans la mesure du possible et recommandons de choisir une autre alternative.

Il est conseillé de se faire aider de deux personnes pour monter et descendre des escaliers. Une personne se place devant le fauteuil et saisit le cadre et l'autre se place derrière et tient les poignées à pousser. Assurez-vous que les poignées à pousser / la barre à pousser sont bien en place avant de commencer. Repliez les dispositifs anti-basculé vers le haut. Equilibrez le fauteuil sur les roues arrière jusqu'à atteindre le point d'équilibre. Le fauteuil est alors roulé dans les escaliers, marche après marche en laissant les roues arrière rouler sur le bord de chaque marche. Les assistants ne doivent pas prendre appui sur les accoudoirs ou les repose-pied amovibles. Ils doivent soulever correctement le fauteuil en utilisant leurs jambes et en gardant le dos droit.

# Maintenance

## Garantie

Nous assurons une garantie de deux ans à compter de la date de livraison.

## Nettoyage

Essuyez les parties métalliques et la garniture, régulièrement, avec un chiffon humide. Un détergent doux peut être utilisé. Si nécessaire, la garniture peut être lavée à 40°C. une poudre ou un liquide de nettoyage habituel peuvent être utilisés.

## Nettoyage et désinfection

1. Retirez toutes les housses amovibles et nettoyez les à la machine à laver en suivant les instructions de lavage pour chaque.
2. Aspergez le fauteuil de détergent et laissez le agir.
3. Rincez le fauteuil au jet d'eau ou avec un jet haute pression fonction de saleté. N'insistez pas sur les visseries. Si le fauteuil est lavé dans une machine, la température ne doit pas excéder 60°.
4. Aspergez le fauteuil d'un spray désinfectant avec de l'alcool.
5. Laissez sécher le fauteuil dans un endroit sec. Retirez les parties où l'eau peut stagner. Si le fauteuil a été lavé dans une machine, un séchage à air compressé est recommandé.

## Roues et pneus

Les axes doivent être nettoyés et graissés avec une goutte d'huile. Les pneus ont des valves similaires à celles des pneus de voiture et ils peuvent être gonflés avec le même type de pompe que celle utilisée pour les voitures.

La pression recommandée pour les roues est :

Pneus standard : 4,5 bars 65 psi  
Roues avant 150 mm 2,5 bar



Lors du gonflage des pneus, il existe un risque d'explosion si vous gonflez trop fort.

## Entretien technique

- Seules les pièces d'origine ou les pièces approuvées et respectant les spécifications d'Invacare peuvent être utilisées.
- Tout l'entretien technique doit être exécuté par votre Distributeur.
- Contrôlez toutes les pièces de votre fauteuil une fois par semaine. En cas de dommage, prenez immédiatement contact avec votre Distributeur.

## Durée de vie

Nous estimons que le Rea® Focus a une durée de vie de cinq ans. Il est difficile d'indiquer précisément la durée de vie de nos produits, la durée spécifiée est une estimation moyenne basée sur une utilisation normale. La durée de vie peut être considérablement plus longue si le fauteuil est utilisé de façon limitée et avec soin, en étant bien entretenu et manipulé de façon adéquate. La durée de vie peut être plus courte si le fauteuil est utilisé dans des conditions extrêmes.

## Accidents / Situations frôlant l'accident

Informez votre bureau Invacare de tout accident (ou situation frôlant l'accident) provoqué par ce fauteuil et ayant provoqué ou qui aurait pu provoquer des dommages corporels. L'autorité compétente doit aussi être notifiée.

## Essai

Le Rea® Focus a été testé et approuvé par l'Institut suédois Swedish Handicap Institute et le Cerah et porte le marquage CE conformément à la Directive des Appareils Médicaux.

## **Recyclage**

Le Fauteuil roulant Focus comprend les éléments suivants :

- Châssis
- Pièces plastique
- Garniture
- Roues, pneus et chambres à air
- Conditionnement

### **Châssis**

Le châssis est en aluminium et est entièrement recyclable. Le recyclage de l'aluminium ne nécessite que 2 à 5 % d'énergie par rapport à l'aluminium fraîchement produit.

### **Pièces plastique**

Les pièces plastique des fauteuils sont en plastique de la famille des « thermoplastiques » et portent des symboles de recyclage (lorsque la dimension de la pièce le permet). La principale matière plastique est le polyamide. Le matériau peut être recyclé ou brûlé dans des installations agréées.

### **Garniture**

Le matériel du revêtement est en polyestère, polyuréthane ou plastique. La façon la plus efficace de recycler les pièces est de les brûler dans des installations agréées.

### **Roues, pneus et tubes**

- La main courante, la jante, les rayons et le moyeu sont en acier, en acier inoxydable ou en aluminium et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.
- Les pneus et les chambres à air sont en caoutchouc et sont recyclables selon la méthode ci-dessus.

### **Conditionnement**

Tous les produits de conditionnement de Invacare Rea AB sont élaborés pour être adaptés aux produits de façon optimale et réduire les déchets inutiles. Tous les cartons sont recyclables. Prendre contact avec l'agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la façon de traiter les matériaux ci-dessus mentionnés.

### **Traitement de surface**

Les surfaces laquées sont laquées avec du polyester. Certaines pièces en acier sont plaquées au Zinc. Les pièces aluminium laquées ne sont pas anodisées. Les pièces en bois visible sont laquées.

## Fabricant:



**Invacare Rea AB**  
**Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN**

## Revendeurs:

---

### **Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv, Autobaan 22, B-8210 Loppem  
Tel: (32)(0)50 83 10 10, Fax: (32)(0)50 83 10 11, [belgium@invacare.com](mailto:belgium@invacare.com)

### **Danmark:**

Invacare A/S, Sdr. Ringvej 37, DK-2605 Brøndby  
Tel: (45)(0)36 90 00 00, Fax: (45)(0)36 90 00 01, [denmark@invacare.com](mailto:denmark@invacare.com)

### **Deutschland:**

Invacare Aquatec GmbH, Alemannenstraße 10, D-88316 Isny  
Tel: (49)(0)75 62 7 00 0, Fax: (49)(0)75 62 7 00 66, [info@invacare-aquatec.de](mailto:info@invacare-aquatec.de)

### **East Europe:**

Invacare, Kleiststraße 49, D-32457 Porta Westfalica  
Tel: (49)(0)57 31 754 540, Fax: (49)(0)57 31 754 541, [edo@invacare.com](mailto:edo@invacare.com)

### **España:**

Invacare SA, c/Areny, s/n, Poligon Industrial de Celrà, E-17460 Celrà (Girona)  
Tel: (34)(0)972 49 32 00, Fax: (34)(0)972 49 32 20, [contactsp@invacare.com](mailto:contactsp@invacare.com)

### **France:**

Invacare Poirier SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes  
Tél. : (33)(0)2 47 62 64 66, Fax : (33)(0)2 47 42 12 24, [contactfr@invacare.com](mailto:contactfr@invacare.com)

### **Ireland:**

Invacare Ireland Ltd, Unit 5 Seatown Business Campus, Seatown Road, Swords, County Dublin  
Tel: (353)1 810 7084, Fax: (353)1 810 7085, [ireland@invacare.com](mailto:ireland@invacare.com)

### **Italia:**

Invacare Mecc San s.r.l., Via dei Pini 62, I-36016 Thiene (VI)  
Tel: (39)0445 38 00 59, Fax: (39)0445 38 00 34, [italia@invacare.com](mailto:italia@invacare.com)

### **Nederland:**

Invacare BV, Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede  
Tel: (31)(0)318 695 757, Fax: (31)(0)318 695 758, [nederland@invacare.com](mailto:nederland@invacare.com), [cseede@invacare.com](mailto:cseede@invacare.com)

### **Norge & Island:**

Invacare AS, Grensesvingen 9, Postboks 6230, Etterstad, N-0603 Oslo  
Tel: (47)(0)22 57 95 00, Fax: (47)(0)22 57 95 01, [norway@invacare.com](mailto:norway@invacare.com), [island@invacare.com](mailto:island@invacare.com)

### **Österreich:**

Mobitec Mobilitätshilfen GmbH, Herzog Odilostraße 101, A-5310 Mondsee  
Tel.: (43)6232 5535 0, Fax.: (43)6232 5535 4, [office@mobitec-austria.com](mailto:office@mobitec-austria.com), [austria@invacare.com](mailto:austria@invacare.com)

### **Portugal:**

Invacare Lda, Rua Estrada Velha, 949, P-4465-784 Leça do Balio  
Tel: (351) (0)225 1059 46/47, Fax: (351) (0)225 1057 39, [portugal@invacare.com](mailto:portugal@invacare.com)

### **Sverige & Suomi:**

Invacare AB, Fagerstagatan 9, S-163 91 Spånga  
Tel: (46)(0)8 761 70 90, Fax: (46)(0)8 761 81 08, [sweden@invacare.com](mailto:sweden@invacare.com), [finland@invacare.com](mailto:finland@invacare.com)

### **Switzerland:**

Mobitec Rehab AG, Benkenstrasse 260, CH-4108 Witterswil  
Tel: (41)(0)61 487 70 80, Fax: (41)(0)61 487 70 81, [office@mobitec-rehab.ch](mailto:office@mobitec-rehab.ch), [switzerland@invacare.com](mailto:switzerland@invacare.com)

### **United Kingdom:**

Invacare Ltd, South Road, Bridgend Industrial Estate, UK-Bridgend CF31 3PY  
Tel: (44)(0)1656 664 321, Fax: (44)(0)1656 667 532, [uk@invacare.com](mailto:uk@invacare.com)