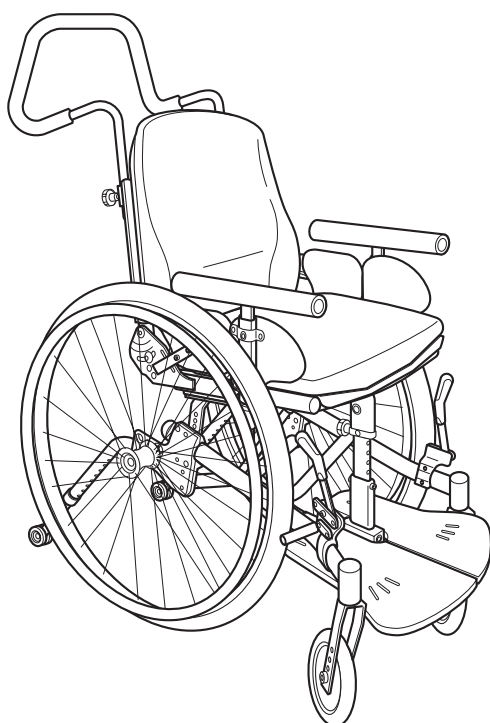
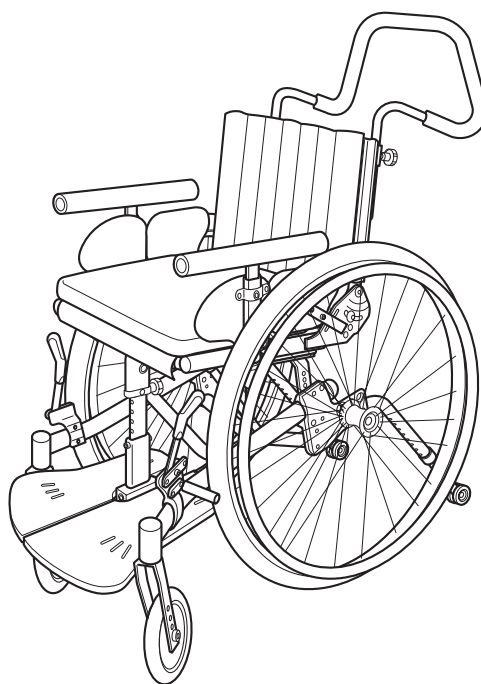




Wheeler

Manuel

d'utilisation



Français

Wheeler

Le fauteuil Wheeler est un fauteuil roulant pour enfants et adolescents bénéficiant de nombreux accessoires et paramètres de réglages. Afin d'assurer à l'utilisateur le meilleur parti de son Wheeler et de choisir ses options de la manière la plus juste possible, le fauteuil doit être testé et réglé par un personnel compétent. Par conséquent, l'utilisateur ainsi que les parents ou l'assistant doivent avoir reçu les consignes concernant l'utilisation du Wheeler.

Ce manuel comprend une description des pièces du fauteuil, des options de réglage, et explique comment utiliser le Wheeler en toute sécurité et comment le transporter. Il explique également comment régler les accessoires les plus courants. Ce manuel doit être lu avec une grande attention avant de commencer à utiliser le fauteuil. Nous incluons en outre un manuel concernant les accessoires décrivant comment ils sont montés et présentant des réglages plus complexes*.

Etant donné que le Wheeler comprend de nombreux composants et différentes versions d'accessoires, les accessoires de votre Wheeler peuvent avoir une apparence différente de ceux représentés.

N.B.!!!



Consulter le dos du manuel d'utilisation; il rappelle un certain nombre de points importants en matière de sécurité personnelle. A lire attentivement.

Invacare® ne se porte garant que des modifications de produit réalisées par le personnel qu'il a autorisé. Nous nous réservons le droit de modifier le matériel et les spécifications sans préavis.

Vérification à la livraison

Vérifier que les composants correspondent bien au bon de livraison. Tout dommage lié au transport doit être signalé immédiatement à la société de transport. Ne pas oublier de conserver l'emballage jusqu'à ce que la société de transport ait vérifié la marchandise et qu'un accord ait été trouvé.

*En cours de réalisation.

Sommaire

Pièces du fauteuil roulant.....	2
Assemblage.....	5
Comment régler votre fauteuil roulant.....	6

Chapitre 1 Assise

Profondeur d'assise	7
Forme d'assise	7
Largeur d'assise	8

Chapitre 2 Repose-pied

Hauteur	10
Profondeur	10
Inclinaison	10

Chapitre 3 Dossier

Hauteur	11
Forme	11
Inclinaison	11

Chapitre 4 Inclinaison d'assise

Inclinaison d'assise	12
----------------------------	----

Chapitre 5 Accoudoir

Hauteur	13
---------------	----

Chapitre 6 Hauteur d'assise

Hauteur d'assise	13
------------------------	----

Chapitre 7 Caractéristiques de conduite

Equilibre	14
Roues arrière.....	15
Roues avant.....	16

Chapitre 8 Adaptation à la croissance de l'enfant

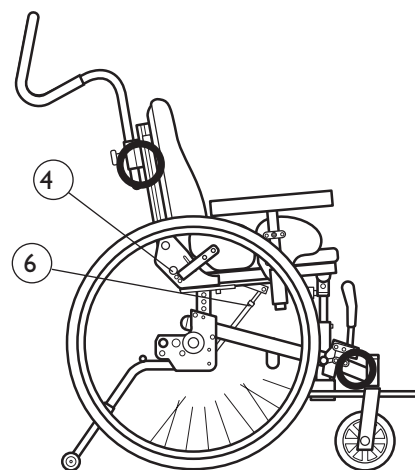
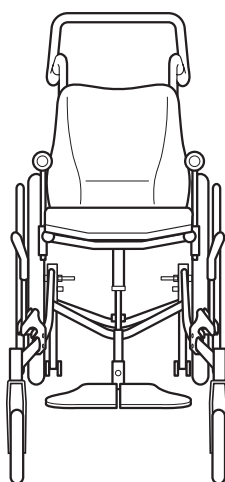
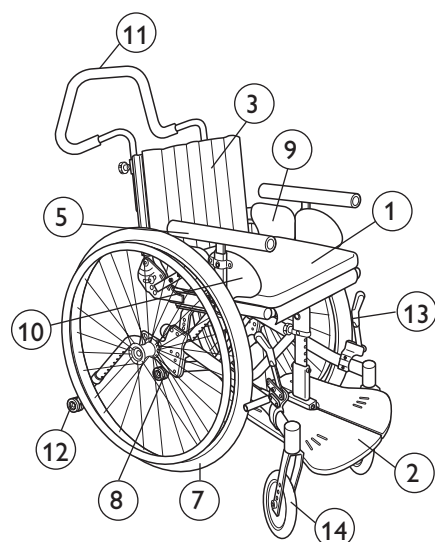
Chapitre 9 Autres

Frein	18
Barre de poussée	19
Dispositif antibascule.....	20
Appui-tête.....	21
Cale-tronc.....	22

Transport.....	23
Transport du fauteuil roulant en véhicule.....	25
À noter avant de transporter le fauteuil roulant dans un véhicule.....	26
Méthodes de fixation du fauteuil roulant.....	27

Consignes de sécurité/techniques de propulsion...	28
Description du produit/zones d'utilisation	30
Garantie	31

Pièces du fauteuil roulant



1. Siège
2. Repose-pied
3. Dossier
4. Réglage en inclinaison du dossier
5. Accoudoir
6. Réglage en inclinaison de l'assise
7. Roue arrière
8. Platine de roue arrière

9. Cale-bassin
10. Protège-vêtements
11. Barre de poussée
12. Dispositif antibascule
13. Frein
14. Roues avant

Soulever toujours le fauteuil roulant en le saisissant par le

cadre, au niveau des points représentés sur le dessin. Cette consigne s'applique indépendamment avec l'utilisateur assis ou non dans le fauteuil.

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les accoudoirs ou les repose-pieds amovibles. S'assurer que les dossier et barre de poussée sont bien en place. Se référer à la rubrique "Transport" pour de plus amples renseignements.

Wheeler

Largeur d'assise : 26, 29, 32, 35 cm
Profondeur d'assise : 26-38 cm

Garnitures et couleurs de cadre

Garnitures:
Velours Bleu
Velours Teddy Bear
Noir dartex

Couleurs de cadre :
Rouge brillant, bleu scintillant, à reflets jaunes, noir métallique, vert brillant, orange, rouge clair, jaune clair, noir, bleu brillant

Matériel

Le Wheeler dispose d'une large gamme d'accessoires et d'options.

Assise complète

Dossier réglable
Assise réglable
Dossier Comfort
Assise Comfort
Coussin d'assise standard 3 cm
Housse de siège supplémentaire
Plaque d'assise
Plaque de dossier

Réglage en inclinaison d'assise

Mécanique
Effectué par une tierce-personne à l'aide d'un piston (actionné par le pied)

Repose-pied

Repose-pied à 90°
Gouttière de jambe
Support de jambe inférieur
Sangles pour repose-pied

Roues avant

Fixes / 100 mm – 150 mm (4", 5", 6"), pneumatiques ou bandage plein

Roues arrière

16", 20", 22", 24", pneumatiques ou bandage plein

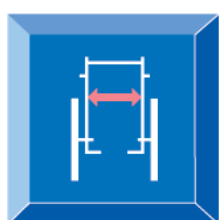
Frein

Frein actionné par l'utilisateur
Frein actionné par l'aide-soignant

Divers

Accoudoir avec tube rembourré ou coussin d'accoudoir large
 Protège-vêtements
 Poignées de poussée ou barre de poussée
 Appui-tête, simple ou en forme
 Pompe
 Garde-boue 16", ou 20", 22", 24"
 Roues arrière
 Tablette de travail
 Tablette de stabilisation
 Cale-tronc avec dossier Comfort ou réglable pour tous dossiers
 Ceinture 4 points
 Carrossage 4°
 Plot d'abduction
 Sac à dos
 Protège-rayons
 Catadioptrés

Données techniques – Wheeler



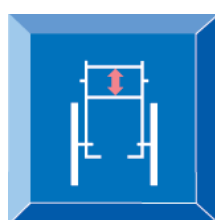
26, 29, 32, 35*



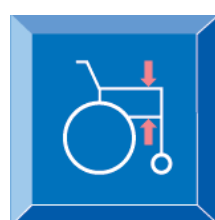
26-38 cm



38-50 cm



26-38 cm



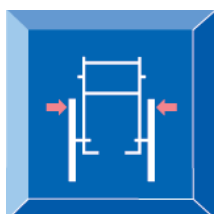
15-26 cm



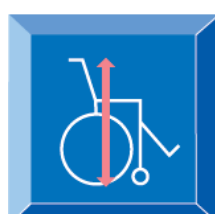
17-40 cm



-4° - +30°



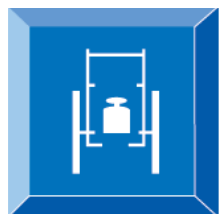
Largeur d'assise
+19 cm



Minimum avec des
roues de 20" : 85 cm
Maximum avec des
roues de 24" : 112 cm



Roues de 20" 69 cm
Roues de 24" 80cm



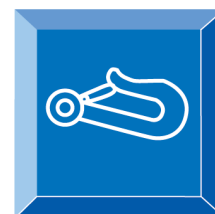
14 kg



60 kg maximum



Poids de transport
Assise complète 5 kg
Cadre 5 kg
Roues arrière 4 kg



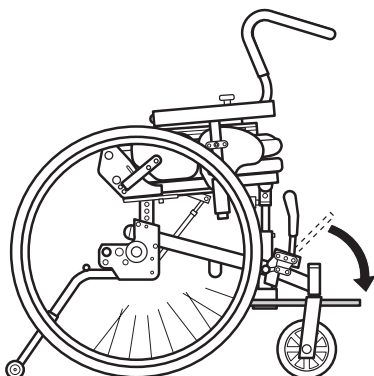
Point d'arrimage **

*+/-3 cm

**Nos fauteuils sont conformes à la norme ISO standard et à la norme ISO 10542, qui ont des caractéristiques complémentaires procurant ainsi à l'utilisateur des niveaux de sécurité optimaux lors de voyages à bord de véhicules motorisés. Les utilisateurs de fauteuils roulants doivent cependant effectuer leur transfert sur le siège du véhicule et utiliser le système de retenue installé à bord du véhicule à chaque fois que c'est possible.

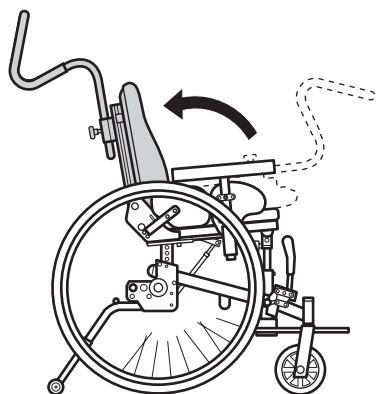
Assemblage

1.



1. Déplier les palettes vers le bas

2.

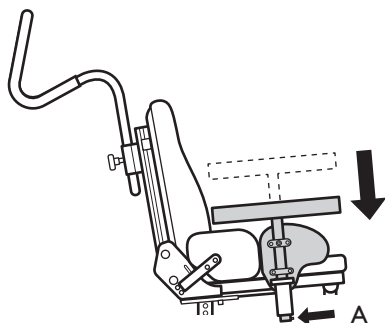


2. Maintenir le fauteuil et tirer le dossier vers le haut jusqu'à ce que l'on entende un déclic.



Veillez à ne pas se coincer les doigts.

3.



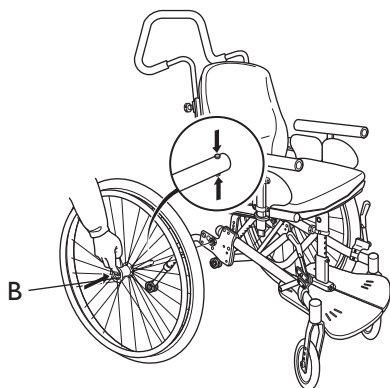
3. Monter les accoudoirs en appuyant d'abord sur le bouton de verrouillage (A), puis les pousser vers le bas dans les fixations sur les flancs du fauteuil roulant.

Exercer une poussée ferme vers le bas jusqu'à ce que l'on sente que les accoudoirs sont correctement fixés.



Veiller à ne pas se coincer les doigts.

4.



4. Monter les roues arrière en appuyant sur le bouton de poussée (B) au milieu du moyeu, et le garder enfoncé tout en insérant l'axe dans la fixation de roue arrière de la platine de positionnement.



Vérifier que la roue est correctement fixée en essayant de la retirer après avoir relâché le bouton. Cette opération ne devrait pas être possible.

Comment régler votre nouveau fauteuil roulant Wheeler

Nous vous suggérons de régler le Wheeler dans l'ordre donné ci-après. Il s'agit du même ordre que celui inclus dans le sommaire et dans les descriptions des différentes pièces. Les informations ci-dessous doivent être considérées comme des lignes directrices générales et peuvent varier dans une grande mesure d'un utilisateur à l'autre, étant donné que les exigences de chacun seront différentes en matière de soutien et d'assistance.

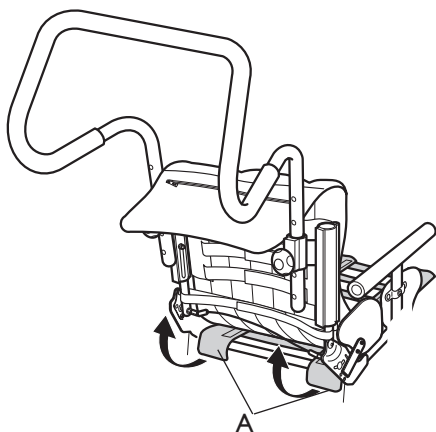
Réglage de	Justification
Assise	Forme Profondeur Celle-ci doit être réglée afin de fournir une assise suffisamment profonde pour que l'utilisateur soit assis confortablement et pour la stabilité des jambes. Si la profondeur d'assise est trop courte, l'utilisateur pourrait avoir des difficultés à garder son équilibre. Les bandes Velcro sous l'assise peuvent être desserrées afin de donner une forme partiellement ou totalement arrondie. Si les genoux de l'utilisateur sont serrés l'un contre l'autre, la housse de siège doit être serrée. Le mieux est d'avoir une assise complètement plate, bien qu'un léger arrondi de l'assise au-dessous du siège puisse contribuer à l'équilibre. Largeur Les cale-bassin doivent être réglés afin d'aider à maintenir le corps au centre du fauteuil Wheeler. Ils peuvent être élargis si la taille corporelle change ou lorsque l'utilisateur porte des vêtements plus épais.
Repose-pied	Hauteur Il est important que la palette soit correctement réglée afin de conserver l'équilibre sur tout le corps. Lorsque la hauteur est bonne, les cuisses reposent sans effort sur l'assise. On obtient une meilleure stabilité d'assise lorsque les genoux forment un angle de 90°. Si la palette est trop proche des roues avant, élever l'assise (voir ci-après). Si les jambes de l'enfant ne sont pas de même longueur, il est possible de régler la palette sur différentes hauteurs, de manière à ce que l'enfant puisse être assis plus droit. Profondeur Celle-ci doit être réglée s'il est nécessaire que les pieds de l'utilisateur se trouvent plus en avant. Inclinaison On peut y recourir si l'articulation de la cheville est raide ou si le pied ne peut pas être à plat par rapport à l'assise pour une raison particulière.
Dossier	Hauteur La hauteur du dossier devrait être réglée au-dessous des omoplates, de manière à permettre une plus grande liberté de mouvement des bras et à ce que l'utilisateur dispose d'une grande amplitude lorsqu'il pousse le fauteuil. Il peut parfois être nécessaire d'élever davantage le dossier afin de maintenir l'équilibre dans la partie supérieure du corps. Forme La garniture de dossier peut être arrondie et façonnée de manière à améliorer la stabilité, si cela est nécessaire. La meilleure solution est un dossier plat avec en option une légère courbe au niveau du bas du dos. L'enfant doit être en mesure de maintenir sa tête droite. Inclinaison Pour la plupart des enfants, l'inclinaison du dossier doit être de 90° par rapport à la surface d'assise. Si l'enfant ne peut faire tenir sa tête, le dossier peut être légèrement incliné vers l'arrière. L'inclinaison de l'ensemble de l'assise peut constituer une autre option (voir ci-après).
Inclinaison de l'assise	L'ensemble de l'assise, siège et dossier compris, peut être incliné de manière à obtenir une position assise décontractée. Il peut également être incliné vers l'avant pour une position assise active, permettant par exemple de s'asseoir et de se lever facilement du fauteuil. Si le fauteuil dispose d'un réglage d'inclinaison d'assise mécanique, l'assise peut être réglée sur une position fixe.
Accoudoir	Hauteur Une bonne hauteur d'accoudoir constitue un soutien pour le corps. Largeur Afin d'obtenir une surface d'assise plus grande et une assise plus large, les accoudoirs peuvent être déplacés sur les côtés.
Hauteur d'assise	Afin d'obtenir la distance adéquate par rapport aux mains courantes, il est possible de régler la hauteur. Cela permet à l'utilisateur de pousser le Wheeler avec de grands mouvements. Si les roues sont trop hautes, les épaules de l'enfant doivent être davantage penchées vers l'avant. Si les roues sont trop basses, l'enfant doit travailler plus avec la partie supérieure de son corps pour pousser le Wheeler.
Caractéristiques de la propulsion, équilibre	L'assise complète peut être déplacée vers l'arrière ou l'avant sur les roues arrière, ce qui permet à l'enfant de se rapprocher des mains courantes. Plus l'enfant est assis vers l'arrière, plus il fait porter son poids sur les roues arrière. Cela facilite la propulsion du Wheeler, mais augmente également le risque de basculement du fauteuil. Un réglage fin est donc nécessaire. Utiliser les dispositifs antibasculer lors des essais permettant de trouver le bon réglage pour l'équilibre. Vérifier systématiquement que l'enfant n'a aucune difficulté avec le nouveau réglage d'équilibre.

Réglages

Profondeur d'assise

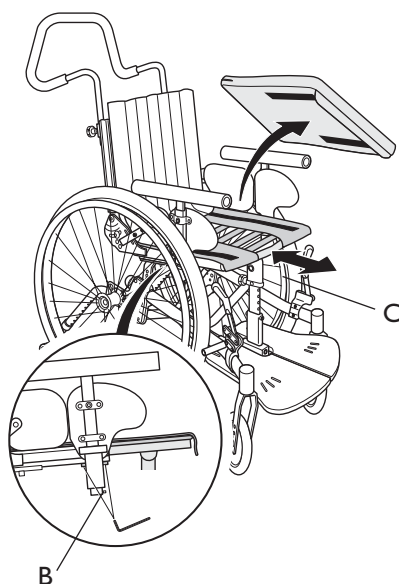
La profondeur d'assise peut être réglée sur 12 cm. La distance entre le creux poplité et le coussin d'assise doit être aussi petite que possible, sans que le creux poplité soit en contact avec le coussin d'assise.

1.



1. Si le Wheeler dispose d'une garniture réglable, les languettes de garniture (A) doivent tout d'abord être repliées vers le haut.

2.



2. Régler la profondeur d'assise en enlevant le coussin d'assise qui est attaché avec des bandes Velcro. Les deux vis (B) sont ensuite desserrées des deux côtés de la fixation d'accoudoir de chaque côté du fauteuil. Prendre le tube de repose-jambe (C) et tirer le siège vers l'avant ou l'arrière, puis resserrer les vis. Enfin, remettre le coussin d'assise en place.



Lorsque le siège est tiré vers l'avant, la profondeur d'assise ne doit pas être supérieure à 38 cm.



Faire attention de ne pas se blesser avec les parties saillantes lorsque le siège est poussé au maximum.

Réglages

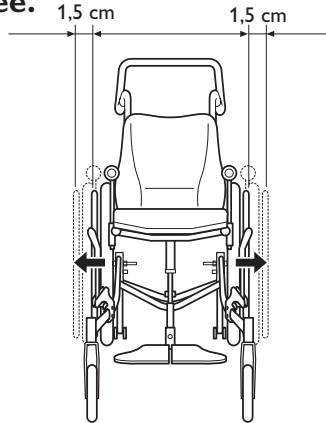
Forme d'assise

La forme de l'assise est réglée à l'aide de bandes Velcro. Desserrer les bandes Velcro afin d'obtenir une forme plus arrondie. Resserrer les bandes Velcro afin d'obtenir une assise plus plate. Il vaut mieux que l'assise soit trop plate que trop arrondie.

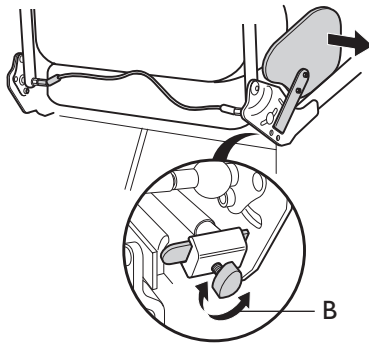
Réglages

Largeur d'assise

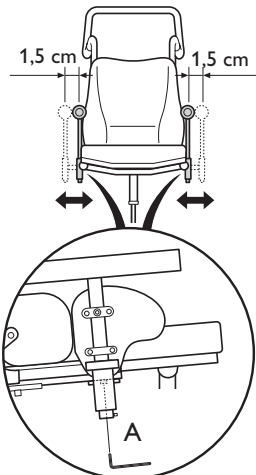
Le Wheeler est un fauteuil dans lequel on peut grandir. La largeur d'assise peut être réglée sur 6 cm, en déplaçant les supports latéraux et les cales de bassin. Il est important de déplacer également les roues arrière vers l'extérieur lorsque la largeur de siège est augmentée.



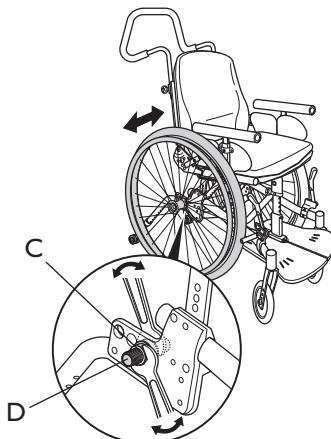
1.



2.



3.



Augmentation de la largeur d'assise

Cale-hanches

1. Desserrer la molette (B) sur l'intérieur de la fixation du cale de bassin et déplacer le cale-bassin vers l'extérieur d'une distance égale par rapport aux protège-vêtements.

Protège-vêtements

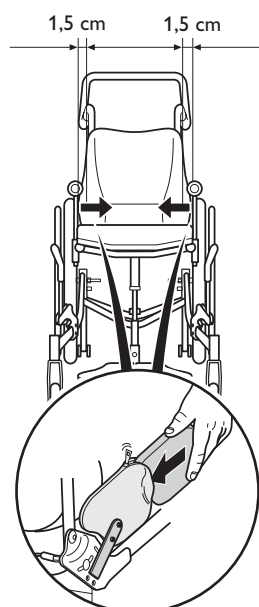
2. Desserrer la vis (A) sous le protège-vêtement des deux côtés. Déplacer les protège-vêtements vers l'extérieur. Serrer les vis.

Roues arrière

3. Desserrer l'écrou du logement d'essieu (C) à l'aide d'une clé. Vérifier que l'écrou du logement d'essieu est bien serré, une fois les roues arrière déplacées vers l'extérieur sur une distance égale par rapport aux protège-vêtements et cale-troncs. Le boîtier (D) doit faire saillie sur 3 mm à partir de l'écrou.



Une fois prêt, vérifier les aspects suivants : les doigts ne risquent pas d'être pris entre les roues arrière et les pièces fixes sur l'assise, par exemple l'accoudoir. S'il y a un risque de ce point de vue, régler la distance, se référer à la rubrique «Largeur d'assise».



Diminution de la largeur d'assise

Cale-bassin

1. Les cale-bassin peuvent être réglés en rajoutant un coussin. Ouvrir la fermeture à glissière du cale-bassin et insérer le coussin plus épais inclus à la livraison.

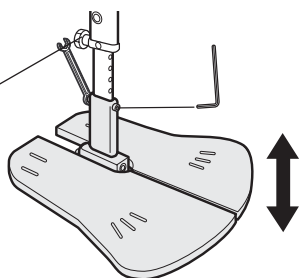
Réglages

Repose-pieds

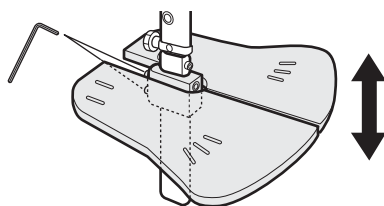
La hauteur, la profondeur et l'inclinaison des repose-pieds doivent être réglées.

1.

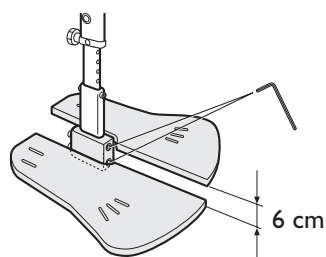
Cette molette ne doit être utilisée que lorsque le fauteuil doit être rabattu. Se référer à la page 28. Ne jamais actionner cette molette lors du réglage des repose-pieds.



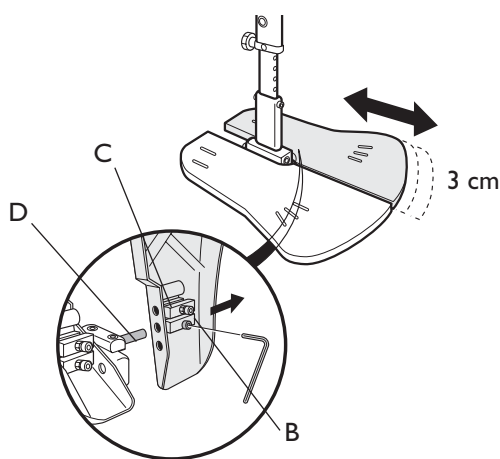
2.



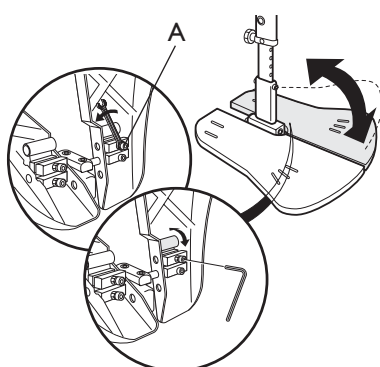
3.



4.



5.



Hauteur

1. Lors du réglage de la hauteur des palettes, l'utilisateur doit être assis dans le fauteuil, les cuisses reposant sans effort sur le coussin. Desserrer et enlever la vis (A) tout en maintenant l'écrou immobile avec une clé. Déplacer la fixation sur la hauteur requise et serrer la vis.

Hauteur – palette surélevée

2. Il est possible d'élever davantage la palette si l'utilisateur a des jambes très courtes. Suivre tout d'abord la procédure telle que décrite en 1. Puis desserrer les vis (B) et régler la fixation complète vers le haut sur la hauteur requise. Serrer les vis. Il est à noter qu'avec un tel réglage les palettes ne peuvent plus être repliées entièrement vers le haut en vue du transport.

Hauteur – réglage individuel

3. La hauteur est réglée individuellement. Maintenir les palettes, desserrer la vis (B), puis régler chaque palette sur la hauteur requise. Serrer les vis.

Profondeur

4. La profondeur des palettes peut être réglée sur une des trois positions différentes. Enlever la palette en desserrant la vis (B) et tirer la palette tout droit vers l'extérieur. Déplacer la fixation (C). La fixation peut être pressée contre la palette. Puis monter la palette dans la nouvelle position. Fixer l'axe (D) dans la nouvelle position et resserrer la vis.

Astuce : incliner l'assise vers l'arrière de manière à ce que la palette ne soit pas gênée par les tubes inférieurs du cadre.

Inclinaison

5. L'inclinaison de la palette peut être réglée 10 degrés vers le haut et 10 degrés vers le bas. Desserrer l'écrou (A), puis modifier l'inclinaison à l'aide d'une clé hexagonale. Serrer.

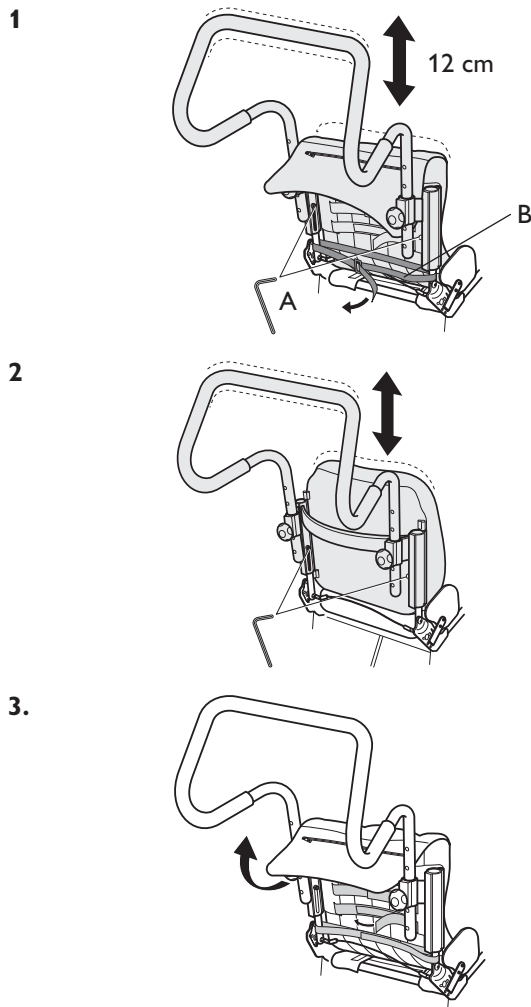


Si le pied glisse de la palette, il pourrait se trouver pris entre un obstacle et le fauteuil roulant. Ne jamais charger la palette lorsqu'elle est desserrée.

Réglages

Dossier

La hauteur du dossier peut être modifiée par un réglage progressif. Si le Wheeler dispose d'une garniture réglable, la forme peut également être réglée.



Hauteur – dossier réglable

1. Relever la garniture réglable. Desserrer les vis (A) qui sont cachées dans les fixations du dossier. Elever ou abaisser le dossier sur la position requise. Desserrer la bande Velcro (B) fixée autour des tubes du dossier. Si le dossier doit être abaissé, cette bande Velcro n'est plus nécessaire et peut être rangée avec la partie la plus basse de la garniture. Si le dossier doit être élevé, la bande Velcro est attachée plus haut une fois le réglage terminé. Serrer les vis.

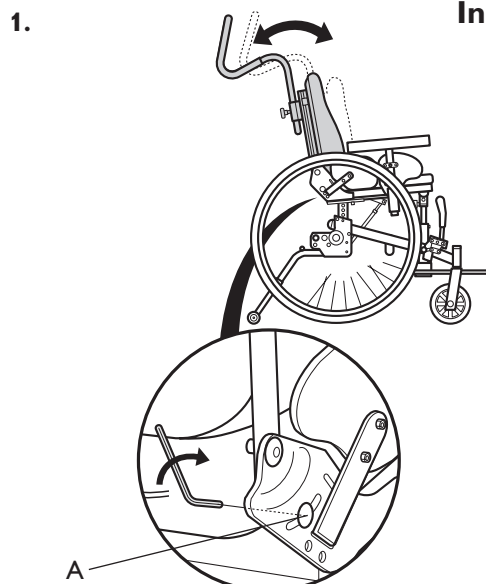
Hauteur – dossier Comfort

2. La hauteur du dossier est réglée en desserrant les deux vis (A) cachées dans les fixations du dossier. Amener le dossier dans la position requise puis serrer les vis.

Forme

3. L'utilisateur doit être assis dans le fauteuil pour le réglage de la forme du fauteuil. Enlever la housse de dossier. A l'aide des bandes Velcro, la forme peut être réglée de manière à répondre aux besoins de l'utilisateur du point de vue du soutien et du confort. A titre d'exemple, les bandes lombaires peuvent être resserrées afin d'assurer un bon soutien dans le bas du dos et une position d'assise plus droite. Une fois tous les réglages effectués, la garniture de dossier est à nouveau repliée dans sa position initiale et fixée à l'aide des bandes Velcro. Ne pas oublier que le réglage du dossier modifie l'équilibre du fauteuil.

Inclinaison de dossier



1. Régler l'inclinaison du dossier en desserrant la vis (A) sur la fixation de dossier, depuis l'intérieur de chaque côté du fauteuil. L'inclinaison du dossier peut être modifiée grâce à un réglage progressif sur 4 degrés vers l'avant, et sur 30 degrés vers l'arrière. Serrer les vis.



Les réglages d'inclinaison pour le dossier augmentent le risque de basculement.

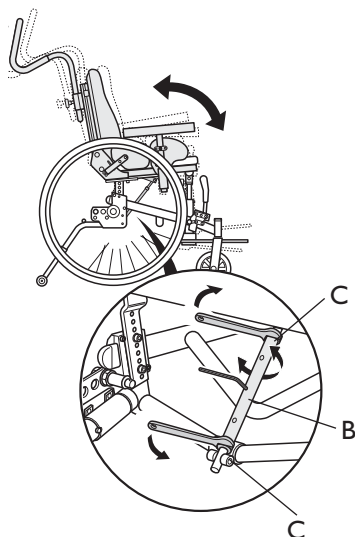
Réglages

Inclinaison d'assise

On peut incliner l'assise complète vers l'arrière afin d'obtenir une position plus décontractée (position de repos), ou vers l'avant afin d'obtenir une position d'assise plus active, lorsque l'utilisateur se restaure ou se déplace. Il existe deux types différents de réglages pour l'inclinaison d'assise : le réglage mécanique et le réglage effectué par une tierce-personne.

Réglage de l'inclinaison d'assise mécanique

L'inclinaison de l'assise peut être réglée sur un intervalle compris entre -4 et $+10$ degrés.

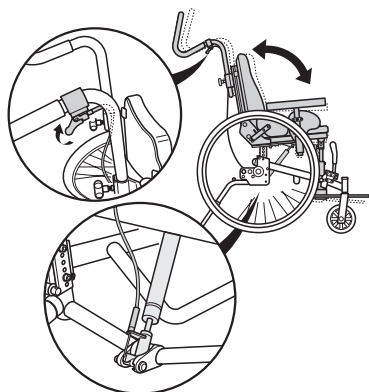


1. Insérer la clé hexagonale dans le trou au centre de la tige (B). Desserrer les écrous (C) à l'aide d'une clé. Faire tourner la clé hexagonale fin d'obtenir l'inclinaison d'assise requise. Serrer les écrous.

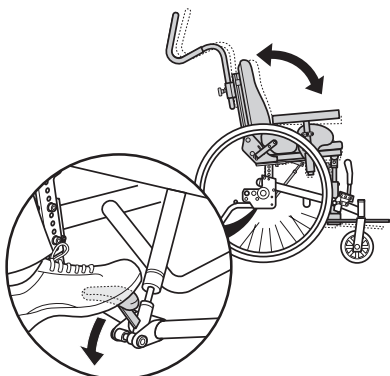
Réglage de l'inclinaison d'assise effectué par un aide-soignant

L'inclinaison de l'assise peut être réglée sur un intervalle compris entre -4 et $+30$ degrés.

1.



2.



1. Grâce à un piston, il est possible de régler l'inclinaison de l'assise complète en poussant le levier gauche vers le haut, en le maintenant poussé vers le haut et en déplaçant le dossier vers l'opérateur ou en direction opposée jusqu'à obtention de la position requise. Ensuite, relâcher le levier.

Commande au pied

2. Appuyer sur la pédale et régler l'inclinaison de l'assise complète en prenant les poignées de poussée et en faisant bouger le dossier vers l'avant ou vers l'arrière par rapport à l'opérateur, jusqu'à obtention de la position requise. Ensuite, enlever le pied de la pédale.



S'assurer que personne ne modifie l'inclinaison du fauteuil accidentellement, par exemple lorsque l'enfant est en train de jouer.

Dans le cas où l'assise est inclinée vers l'avant, et le dossier vers l'arrière, l'utilisateur risque de glisser hors du fauteuil.

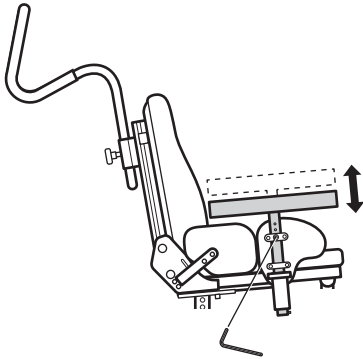
Lorsque le siège est incliné vers l'avant, il existe un risque de piégeage entre la palette et la roue avant.

Réglages

Hauteur d'accoudoir

La hauteur des accoudoirs peut être réglée sur 9 cm.

1



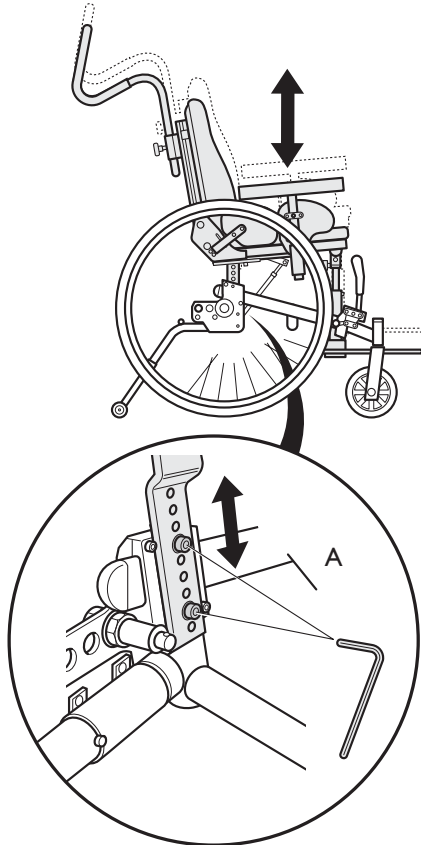
1. Desserrer la vis sur le milieu des fixations d'accoudoirs des deux côtés du fauteuil, et les régler sur la hauteur requise. Serrer les vis.

Réglages

Hauteur d'assise

Il est important de régler la hauteur d'assise de manière à ce que l'utilisateur puisse pousser facilement le fauteuil. Si les mains courantes sont trop basses ou trop hautes, la propulsion du fauteuil s'avérera plus difficile. La hauteur d'assise peut être réglée sur 8 cm.

1.

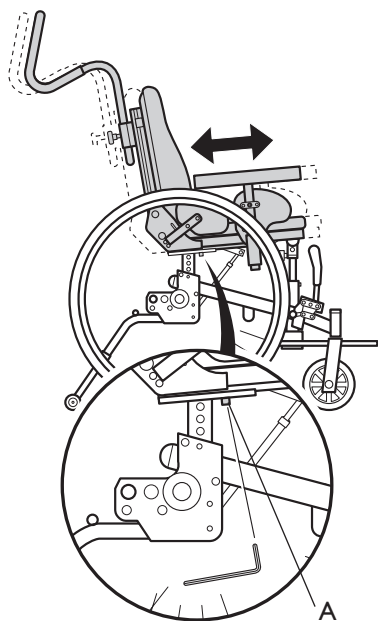


1. Afin de modifier la hauteur d'assise du Wheeler, toute l'assise est déplacée. Desserrer et enlever les vis (A) de la fixation inférieure d'assise (derrière la platine de roue arrière) des deux côtés du fauteuil. Déplacer la fixation sur la nouvelle position et remettre les vis en place, les resserrer.

Astuce : Le réglage sera plus simple si les roues arrière sont enlevées et si le fauteuil est couché sur le dos.

Réglages

Equilibre



Sur le Wheeler, on peut bouger toute l'assise pour équilibrer le fauteuil. La profondeur de l'assise peut être réglée sur 5 cm. Desserrer la vis (A) sous la fixation d'assise, des deux côtés du fauteuil.

Mettre l'assise sur la position requise et serrer les vis. S'aider des dispositifs antibasculé pour tester la bonne position d'équilibre.

Vérifier que l'enfant peut maîtriser la nouvelle position d'équilibre. Lorsque l'assise est déplacée vers l'avant, le fauteuil s'avère plus stable et lorsque l'assise est déplacée vers l'arrière, la propulsion du fauteuil devient plus facile, mais cela augmente également les risques de basculement.

Réglages

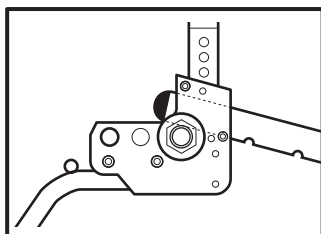
Roues arrière

La fixation des roues arrière peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière. Pour chaque taille de roues arrière, il est possible de choisir entre deux positions. Si l'on monte la roue arrière en position frontale, la propulsion du fauteuil sera quelque peu facilitée, mais le risque que le fauteuil bascule sera un peu plus élevé. En revanche, si l'on monte la roue arrière en position arrière, le fauteuil sera plus stable, bien que légèrement plus lourd à la propulsion. Il convient donc de faire des essais afin de choisir la meilleure solution. Si l'on recourt à des pistons pour le réglage de l'inclinaison d'assise, il faut utiliser la position arrière, stable, étant donné que l'équilibre est modifié lors du réglage d'inclinaison. Il est à noter que le fauteuil peut également être équilibré en déplaçant l'assise complète. Se référer à la page 15.

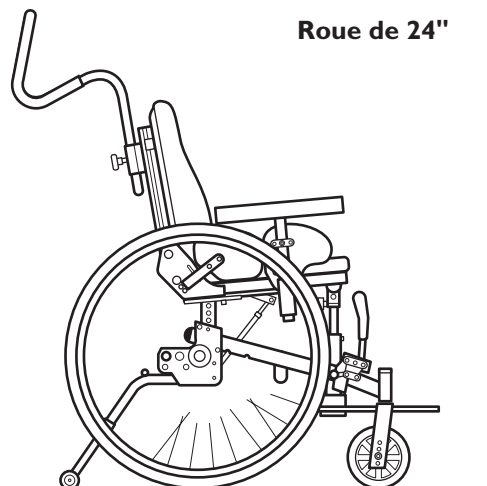


Régler systématiquement les dispositifs antibasculé après avoir modifié la position de roue.

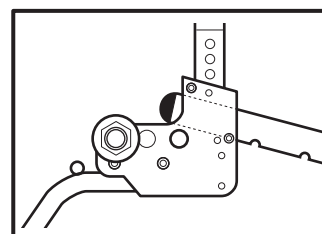
Roue de 24", propulsion du fauteuil facilitée, risque de basculement plus élevé



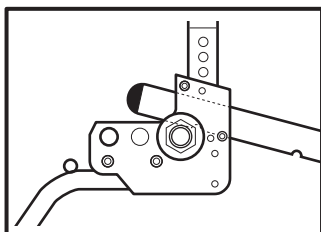
Roue de 24"



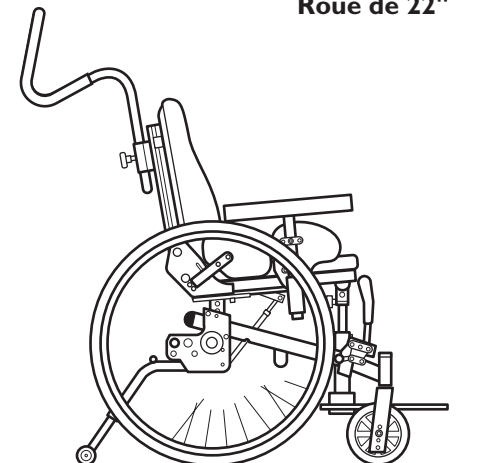
Roue de 24", position stable



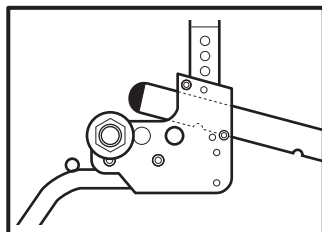
Roue de 22", propulsion du fauteuil facilitée, risque de basculement plus élevé



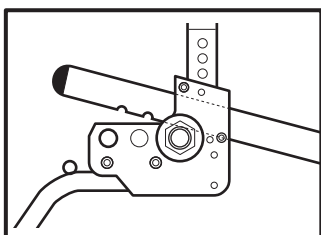
Roue de 22"



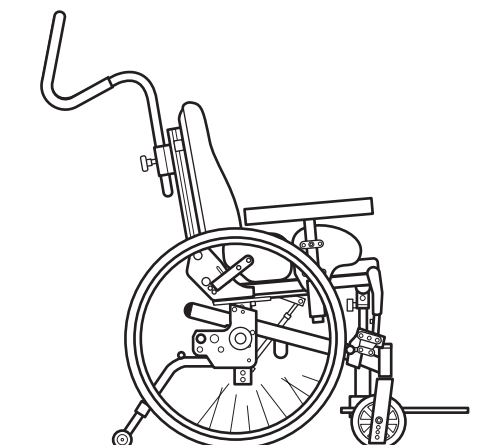
Roue de 22", position stable



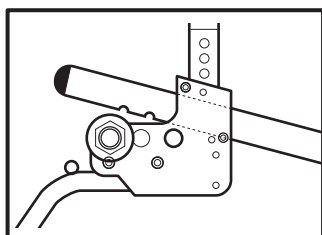
Roue de 20", propulsion du fauteuil facilitée, risque de basculement plus élevé



Roue de 20"



Roue de 20", position stable



Réglages

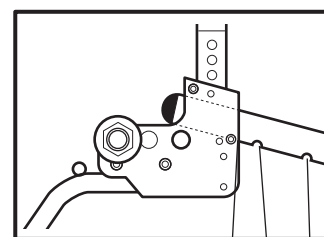
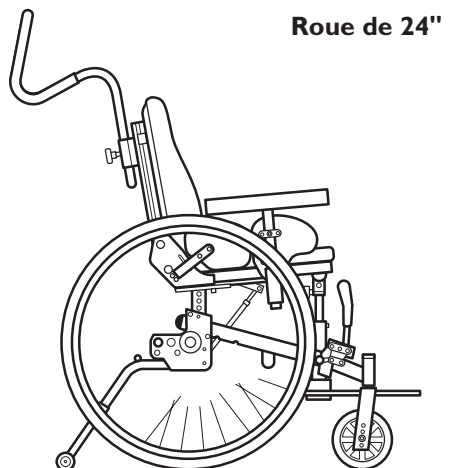
Lorsque l'enfant grandit

Lorsque l'enfant grandit, le Wheeler accompagne sa croissance. L'enfant en fauteuil roulant doit être à la même hauteur que ses amis qui peuvent marcher. Les réglages suivants ont déjà été montrés :

- * Profondeur d'assise (page 8)
- * Largeur d'assise (page 9)
- * Hauteur de dossier (page 12)

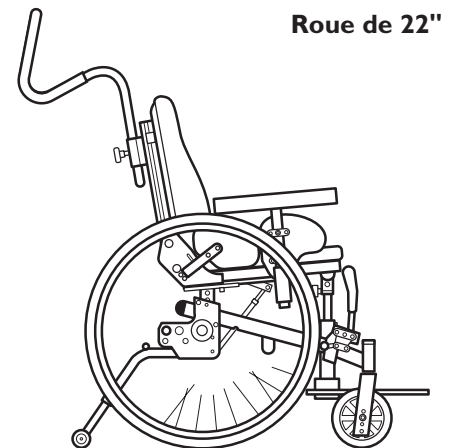
A mesure que l'enfant grandit, il faut également remplacer les roues arrière par des roues plus grandes et modifier la hauteur des roues avant, se référer à la page 17. Les tubes constituant le cadre comprennent trois encoches destinées à la fixation des roues arrière. Pour des roues de 24", la platine de roue arrière doit toujours être montée dans l'encoche arrière, pour des roues de 22", dans l'encoche du milieu, et pour des roues de 20", dans l'encoche se trouvant le plus à l'intérieur. La platine de roue arrière ne doit être déplacée que lors d'une modification de la taille des roues arrière. Les dispositifs antibasculer doivent également être réglés lorsque l'on change la taille des roues, se référer à la page 21. Le manuel sur les accessoires donnent des instructions sur la manière de changer les roues arrière.

Roue de 24"



La platine de roue arrière est mise sur différentes positions en fonction des différentes tailles de roues arrière: 24", 22", 20"

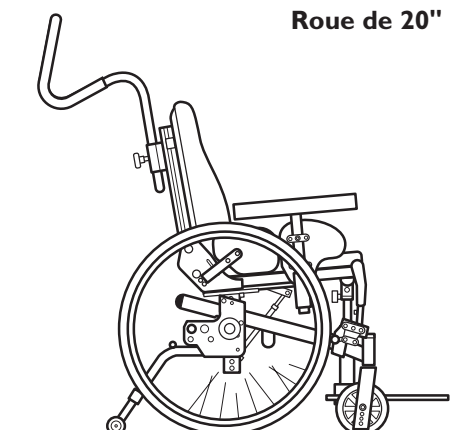
Roue de 22"



Uniquement pour des tailles de roues arrière différentes.

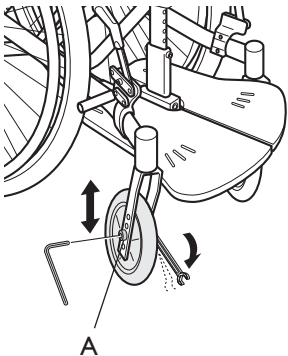
Si la roue est mise sur une nouvelle position sans modifier la taille de roue, le fauteuil présentera des caractéristiques de conduites défectueuses.

Roue de 20"

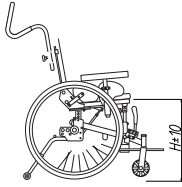
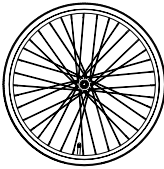
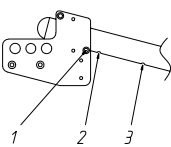
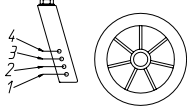


Roues avant

1.



1. Pour enlever la roue avant, desserrer la vis (A). Maintenir l'écrou immobile avec une clé. Déplacer la roue sur la position requise, monter la vis et serrer.

			
390	20"	3	1 100 2 120 3 150
403	20"	3	1 100 2 120 3 150
415	20"	3	1 100 2 120 3 150
428	20"	3	1 100 2 120 3 150
440	20"	3	1 100 2 120 3 150
453	20"	3	1 100 2 120 3 150
465	20"	3	1 100 2 120 3 150
413	22"	2	2 120 3 150
425	22"	2	2 120 3 150
438	22"	2	2 120 3 150
450	22"	2	2 120 3 150
463	22"	2	2 120 3 150
475	22"	2	2 120 3 150
488	22"	2	2 120 3 150
430	24"	1	1 120

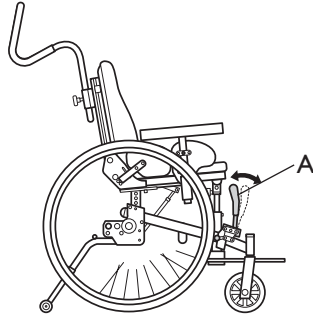
Réglages

Freins

Commencer par vérifier que la pression d'air des pneus est correcte ; celle-ci est indiquée sur le côté du pneu.

Frein actionné par l'utilisateur

1.

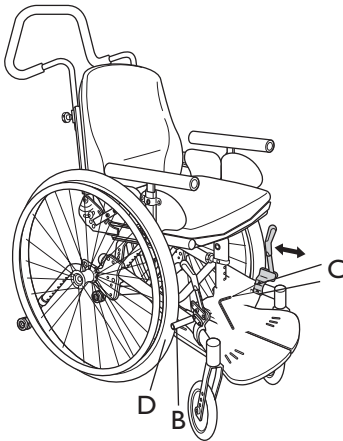


1. Le frein actionné par l'utilisateur est un frein de stationnement et n'est pas destiné à réduire la vitesse lorsque le fauteuil est en mouvement. Afin de mettre le frein sur le fauteuil, déplacer le levier (A) vers l'avant. Pour desserrer le frein, déplacer le levier vers l'arrière (vers l'utilisateur).



Veiller à ne pas se coincer les doigts entre la broche de frein et le pneu.

2.



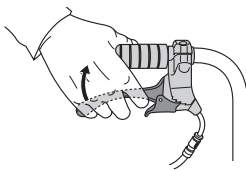
2. Afin d'obtenir un bon effet de freinage, la broche de frein (B) doit être enfoncée dans le pneu lorsque l'on met le frein. Il se peut donc que la profondeur du frein doive être réglée. Desserrer les vis (C) et mettre la fixation de frein sur la position requise. Resserrer les vis (C). Il doit y avoir une distance de 3 mm entre la broche (B) et le pneu (D).



Un réglage incorrect ou une mauvaise utilisation du frein gêne le freinage.

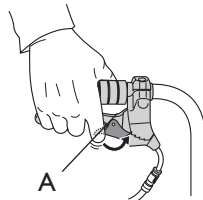
Frein actionné par la tierce-personne

1.



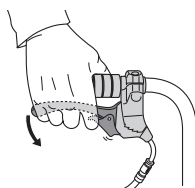
1. Comment mettre le frein lorsque l'on pousse le fauteuil : presser les deux poignées de frein vers le haut et le fauteuil sera freiné.

2.



2. Comment bloquer les freins : presser les poignées de frein vers le haut et pousser le cliquet de blocage (A) vers le haut. Puis relâcher la poignée.

3.



3. Comment desserrer les freins : presser la poignée vers le haut et le cliquet de blocage sera automatiquement libéré.

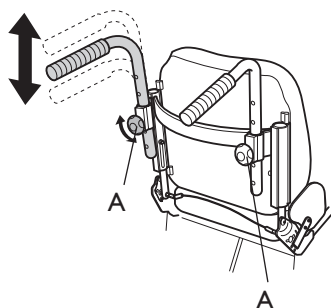
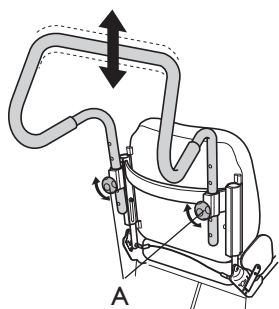


Un réglage incorrect ou une mauvaise utilisation du frein gêne le freinage.

Réglages

Barre de poussée / Poignées de poussée

1.



1. Régler la hauteur de la barre de poussée / les poignées de poussée en desserrant les molettes (A), puis en déplaçant la barre de poussée / les poignées de poussée vers le haut ou vers le bas, jusqu'à obtention de la hauteur requise. Serrer les molettes (A).



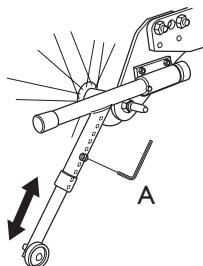
Les poignées de poussée / barre de poussée ne doivent pas sortir de la partie à encoche sur les tubes. Ceci permet de s'assurer que la barre de poussée / poignées de poussée sont correctement fixées sur le fauteuil.

Réglages

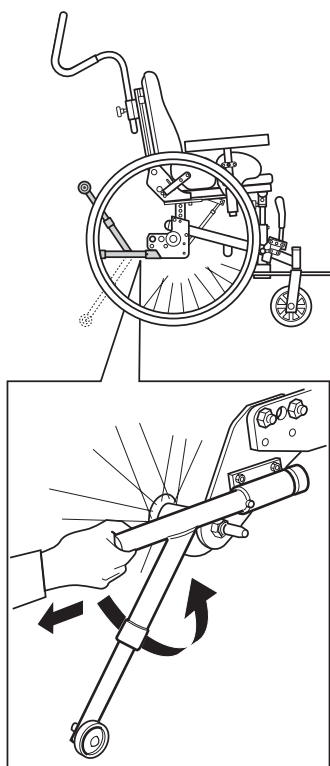
Roulettes antibascule

Les roulettes anti-basculer peuvent être levées et baissées, et sont faciles à ajuster. Les roulettes anti-basculer doivent être ajustées une fois que la position de la roue a été changée.

1.



2.



1. Ajustement de la hauteur

Desserrer la vis (A) et ajuster la roulette anti-basculer à la position souhaitée. Resserrer la vis (A)

2. Monter ou baisser la roulette anti-basculer

Tirer le tube horizontal vers soi et faire tourner la roulette anti-basculer vers l'intérieur, vers le haut ou vers le bas. La roulette anti-basculer sera automatiquement verrouillée en position.

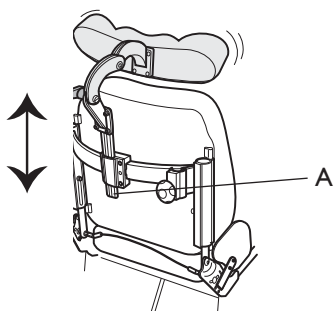


Toujours se souvenir de re-baisser la roulette anti-basculer, dès lors prête à l'emploi, si vous l'aviez ôtée précédemment.

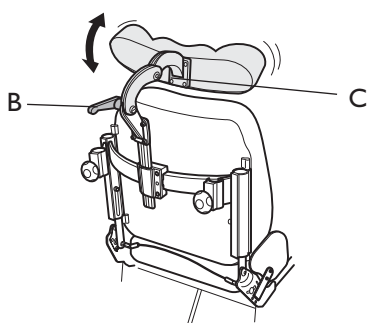
Réglages

Appui-tête

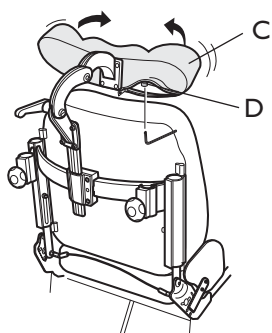
1.



2.



3.



Hauteur

1. Régler la hauteur en desserrant la vis (A). Mettre à la hauteur requise et resserrer la vis.

2. Comment régler l'inclinaison de l'appui-tête complet

Régler l'inclinaison de l'appui-tête complet en desserrant le levier (B) ou la vis (C). Puis régler sur l'inclinaison requise et resserrer.

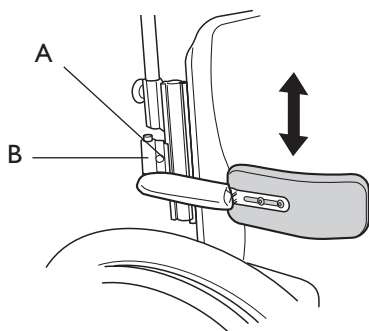
3. Comment régler l'inclinaison des côtés de l'appui-tête

Régler l'inclinaison des oreillettes (C) de l'appui-tête en ouvrant la fermeture à glissière au niveau de la fixation d'appui-tête et en desserrant la vis (D). Régler sur l'inclinaison requise et refermer.

Réglages

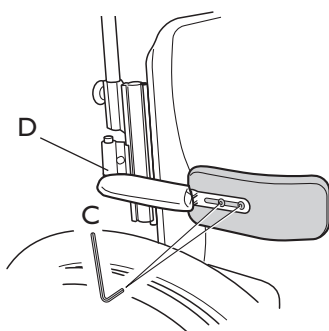
Cale-troncs

1.



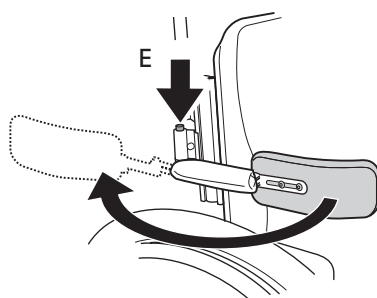
1. La hauteur des cale-troncs est réglée tout d'abord en desserrant la vis (A), puis en déplaçant la fixation (B) vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur requise. Serrer la vis. On peut augmenter le réglage de la hauteur en plaçant la fixation de cale-tronc droit + le cale-tronc sur le côté gauche et vice-versa.

2.



2. La profondeur des cale-troncs peut être réglée en desserrant les vis (C). Déplacer ensuite le support dans le sens de sa profondeur jusqu'à obtention de la position requise. Serrer les vis. Les charnières (D) sont réglables.

3.



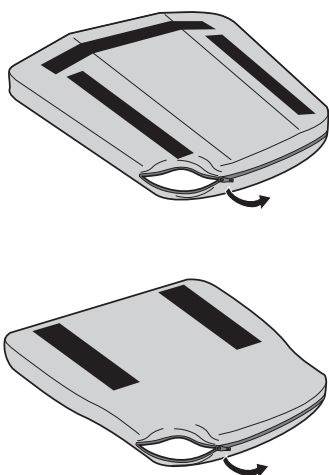
3. Les cale-troncs peuvent être repliés de manière à ne pas gêner l'utilisateur lorsqu'il s'assoit dans le fauteuil ou lorsqu'il en sort. Appuyer sur le bouton (E) et faire pivoter les cale-troncs vers l'extérieur et en arrière.



S'assurer que le bras de l'utilisateur ne se retrouve pas piégé lors du réglage du cale-tronc.

Lavage – Garniture

1.



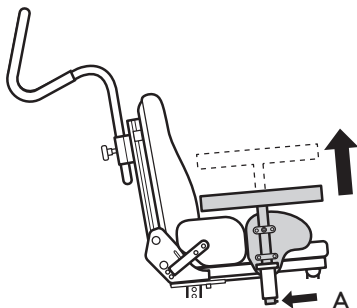
1. Les housses de dossier et d'assise sont faciles à enlever et à laver. Les enlever en ouvrant les fermetures à glissière et en retirant les housses des coussins.

Transport

Lorsqu'il faut transporter le Wheeler, certains composants peuvent être facilement enlevés afin de rendre le fauteuil plus petit et plus léger.

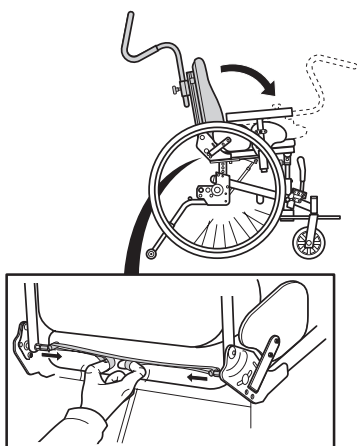
Un fauteuil roulant n'est pas conçu ni testé pour servir de siège dans un véhicule, il est nécessaire d'utiliser un siège de véhicule adapté au transport. Les ceintures de maintien ne doivent pas être utilisées comme ceintures de sécurité dans un véhicule automobile.

1.



1. Retirer les accoudoirs. Appuyer sur le bouton (A) et tirer l'accoudoir tout droit vers le haut.

2.

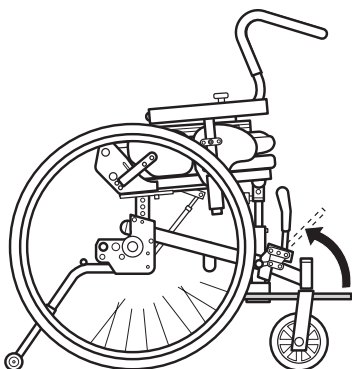


2. Plier le dossier comme représenté sur le schéma tout en le poussant vers l'avant.



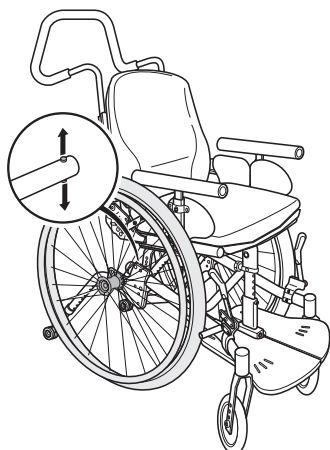
Les sangles ne doivent jamais être utilisées comme des poignées pour lever le fauteuil.

3.



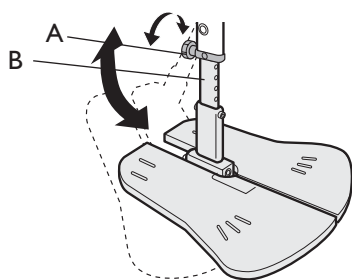
3. Replier les palettes.

4.



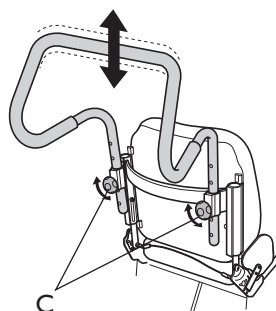
4. Retirer les roues arrière en appuyant sur le bouton au milieu du moyeu (D), tout en tirant la roue tout droit pour la faire sortir. Replier les dispositifs antibascul (se référer à la page 21).

5.



5. Les palettes peuvent être repliées sous l'assise en desserrant la molette (A) et en pliant la barre vers le haut (B).

6.



6. Retirer la barre de poussée en desserrant les molettes (C) et pousser la barre tout droit vers le haut.

7. Ceinture pour stabilité pelvienne

La fixation de la ceinture pour stabilité pelvienne est intégrée dans la plaque de dossier.

Transport du fauteuil par véhicule

Votre fauteuil Wheeler a fait l'objet d'essais de choc conformément à la norme ISO 7176-19:1999. Il peut être utilisé à des fins de transport dans des véhicules spécialement adaptés à cette fin et il doit être arrimé conformément aux méthodes décrites à la page suivante. **Rappelez-vous que le mieux est toujours de transférer l'utilisateur sur un siège de voiture ordinaire.**

RAPPORT DE TEST PORTANT SUR DISPOSITIFS DE MOBILITÉ MONTÉS SUR ROUES (ISO 7176-19:1999)

Essai n° :	P201541	Client : Invacare Rea AB
Date:	020318	
Spécification des vibrations	Essai à effectuer ISO/DIS 7176-19-1 (décembre 1999)	
Fauteuil roulant	Fabricant :	Invacare Rea AB
	Modèle :	Wheeler
	Masse :	17 kg
	Configuration :	Tourné vers l'avant
Dispositif d'arrimage de sécurité	Fabricant :	Unwin Safety Systems
	Modèle :	4 Pt VWR/ATF/K/R
	Dispositif d'arrimage :	Rail bas Unwin
Ceinture utilisateur :	Fabricant :	Unwin Safety Systems
	Modèle :	3-Pt
Mannequin	Hybrid III 5 %	
	Masse :	50 kg

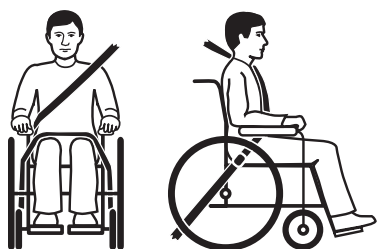
Les dispositifs d'arrimage de sécurité mentionnés dans ce texte doivent être conformes à la norme ISO 10542. Nous avons choisi de travailler avec Unwins, fabricant connu de dispositifs d'arrimage de qualité pour fauteuils roulants.

À NOTER AVANT DE TRANSPORTER LE FAUTEUIL ROULANT DANS UN VÉHICULE



- Le mieux est toujours de transférer l'utilisateur sur un siège de voiture ordinaire et d'utiliser le dispositif d'arrimage du véhicule.
- Les fauteuils roulants sont testés dans leur configuration de base. L'utilisation dans d'autres configurations n'a pas été testée. Consulter la section «RAPPORT DE TEST PORTANT SUR DISPOSITIFS DE MOBILITÉ MONTÉS SUR ROUES», pour les configurations de tests.
- Si possible, les équipements supplémentaires doivent être solidement fixés au fauteuil ou en être séparés, et être entreposés de manière sécurisée dans le véhicule pendant le transport. (p.ex. les tablettes, etc.).
- Il est interdit de procéder à des modifications ou de modifier les dispositifs de sécurité, les éléments constitutifs et l'arceau ou les composants sans le consentement écrit d'Invacare®.
- L'utilisateur du fauteuil roulant doit être attaché avec une ceinture pelvienne fixée au fauteuil en plus de la ceinture diagonale à 3 points).
- Les composants ou éléments du fauteuil roulant tels qu'accoudoirs, cale-tronc, roues, etc. (voir l'illustration ci-dessous) ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.
- Le fauteuil roulant doit être solidement arrimé au véhicule au moyen d'une ceinture à 4 points conforme à la norme ISO 10542-2, conformément aux méthodes décrites dans le manuel.
- Si l'utilisateur reste dans le fauteuil roulant, il doit voyager dans le sens de marche de la voiture et la béquille de stationnement doit être en contact avec le sol.
- Le poids maximal testé pour le fauteuil est de 75 kg conformément à la norme ISO 7176-19, même si les fauteuils sont approuvés pour des utilisateurs pesant jusqu'à 125 kg.
- L'inclinaison du dossier du fauteuil roulant doit être la plus proche possible de 90 degrés.
- Il est conseillé d'utiliser un appui-tête lors du transfert afin de réduire le risque de lésion de la nuque. Contrôler que l'appui-tête est bien monté derrière la nuque.

NB : Même si les produits et recommandations visent à améliorer la sécurité, les occupants du véhicule risquent toujours des lésions en cas de collision et **aucune garantie ne prend en charge les accidents.**

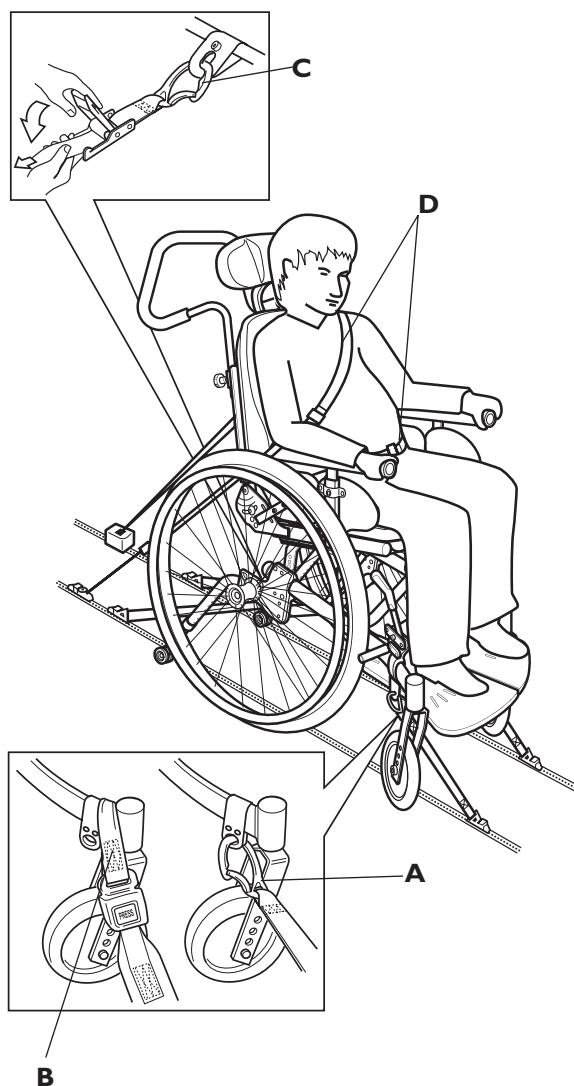


Position correcte de la ceinture



Position incorrecte de la ceinture

METHODES DE FIXATION DU FAUTEUIL ROULANT



A. Attaches frontales avec crochets de sangles (sur fauteuil roulant équipé d'accroche transport sur le châssis avant)

1. Attacher les crochets des sangles frontales sur les accroches transport du châssis frontales.
2. Desserrer les freins et les sangles avant tirant le fauteuil vers l'arrière. Resserrer les freins du fauteuil roulant.

B. Attache frontale avec sangles

1. Attacher les sangles frontales autour du châssis du fauteuil roulant.
2. Desserrer les freins et les sangles avant tirant le fauteuil vers l'arrière. Resserrer les freins du fauteuil roulant.

C. Attaches arrière

1. Attacher les crochets des sangles arrière sur les accroches transport du châssis arrière.
2. Resserrer les sangles.



Si les accroches transport arrière du fauteuil roulant font défaut, l'utilisateur doit être installé sur le siège du véhicule.

D. Arrimage de la ceinture pelvienne et de la ceinture de sécurité

1. Contrôler que la ceinture pelvienne du fauteuil roulant est correctement fixée.
2. Fixer la ceinture de sécurité à 3 points sur l'utilisateur.



Si la ceinture pelvienne du fauteuil roulant manque, l'utilisateur doit être installé sur le siège du véhicule.



Les éléments du fauteuil roulant ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.

Consignes de sécurité / techniques de propulsion

Le Wheeler doit avoir été vérifié par la personne qualifiée ayant prescrit le fauteuil roulant après que cette dernière ait effectué les réglages nécessaires pour l'utilisateur, en prenant en compte l'état et les besoins de l'utilisateur. Il est nécessaire d'avoir reçu une assistance concernant la façon d'utiliser au mieux le fauteuil roulant. Quelques astuces simples sont décrites ci-après. Commencer par s'entraîner avec précaution jusqu'à ce que l'utilisateur se soit familiarisé avec les possibilités et limites du fauteuil roulant.

S'asseoir dans le fauteuil et en sortir



Amener le fauteuil roulant aussi près que possible du siège dans lequel on veut s'asseoir. Mettre le frein. Retirer les accoudoirs. Les palettes du Wheeler supportent une charge de 60 kg, mais les pieds de l'utilisateur doivent se trouver à l'intérieur par rapport aux roues avant.

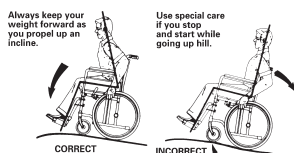
Prendre note de tout composant saillant, et s'assurer que l'utilisateur ne risque pas de se blesser avec eux.

S'étirer et se pencher.



Rapprocher le fauteuil roulant aussi près que possible de l'objet. Pour attraper quelque chose ou se pencher, il vous faut toujours avoir un contact total entre votre dos et le dossier, car sinon, le fauteuil risque de basculer. Attraper un objet derrière soi en se tournant et en s'étirant n'est pas conseillé.

Gravir une pente



Afin de ne pas perdre le contrôle de la direction et d'éviter de basculer vers l'arrière, toujours se pencher vers l'avant lorsque l'on gravit une pente. Propulser le fauteuil roulant vers l'avant à l'aide de mouvements courts et rapides appliqués sur les mains courantes, afin de maintenir la vitesse et le contrôle de la direction.

En règle générale, il est nécessaire d'avoir de l'aide pour des pentes abruptes.

Dans le cas où l'on doit s'arrêter dans une pente, il est particulièrement important de ne faire aucun mouvement brusque et imprévu vers l'avant lorsque l'on recommence à propulser le fauteuil vers l'avant. Etant donné que le fauteuil roulant est déjà penché vers l'arrière, un tel mouvement peut faire basculer le fauteuil vers l'arrière.

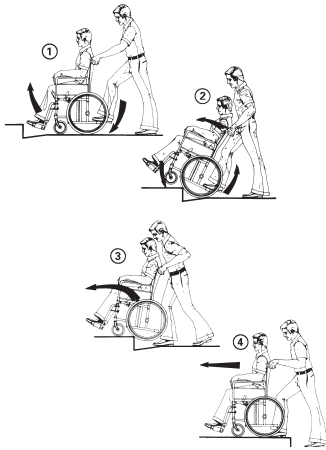
Descendre une pente



Nous vous recommandons de demander de l'aide à un ou plusieurs assistants pour la descente de pentes abruptes et mouillées.

Vérifier tout d'abord la pente à la recherche de dangers particuliers, tels que des nids de poule, des parties glissantes, etc. Ne jamais utiliser le frein actionné par l'utilisateur pour ralentir. Si l'on met le frein sur une pente descendante, les roues se bloquent, et le fauteuil roulant peut tirer soudainement sur un côté, basculer latéralement ou s'arrêter immédiatement, ce qui peut provoquer l'éjection de l'utilisateur hors du fauteuil. Toujours contrôler la vitesse avec les mains courantes. Ne pas oublier que les mains courantes peuvent s'échauffer en raison du frottement et que cela peut provoquer des blessures aux mains. Dans la mesure du possible, essayer de descendre la pente en ligne droite. Ne jamais modifier la trajectoire lors de la descente d'une pente. Ne jamais descendre ou monter une pente en travers.

Monter sur une bordure



Cette méthode se pratique lorsque l'assistant se trouve toujours derrière le fauteuil roulant et procure ainsi une très grande sécurité à l'utilisateur.

Les conseils suivants sont destinés à l'assistant :

Illustration 1) Régler les dispositifs antibasculer vers le haut. S'assurer que les pieds de l'utilisateur reposent de manière sûre sur les repose-pieds et ne risquent pas de dérailler. Incliner ensuite le fauteuil roulant vers l'arrière et le pousser vers l'avant contre la bordure.

Illustration 2) Abaisser la partie avant du fauteuil roulant sur le trottoir et se placer le plus près possible du fauteuil avant de lever l'ensemble du fauteuil.

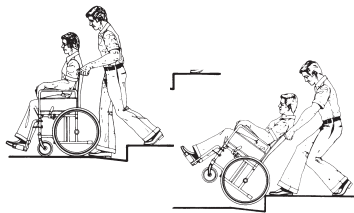
Illustration 3) Se pencher vers l'avant et lever/faire rouler le fauteuil roulant sur le bord du trottoir.

Illustration 4) Abaisser le fauteuil roulant sur le trottoir, de manière à ce que le poids soit réparti sur les quatre roues. S'assurer que le fauteuil ne roule pas vers l'arrière.

Descendre d'une bordure

Suivre la procédure susmentionnée, mais dans l'ordre inverse (étapes 4, 3, 2 et 1) afin de descendre de la bordure. Ne pas oublier de déplier les dispositifs antibasculer.

Bordures – autre méthode



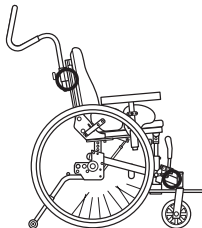
On peut utiliser cette méthode lorsque la bordure ou marche est basse et ne constitue qu'un obstacle minime.

L'assistant recule sur le trottoir, puis tire le fauteuil sur le trottoir. Il est important que l'assistant se serve correctement de son corps pour éviter toute blessure. Basculer le fauteuil vers l'arrière et faire rouler le fauteuil sur la bordure pour l'amener sur le trottoir. Faire particulièrement attention si la bordure est mouillée ou glissante.

Escaliers roulants

Ne pas utiliser d'escaliers roulants lorsque l'on est en fauteuil roulant. Vérifier s'il y a un ascenseur à proximité.

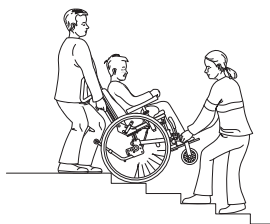
Levage



Toujours soulever le fauteuil roulant par son cadre (conformément au schéma). Cette consigne s'applique indépendamment de si l'opération de levage est effectuée alors que l'utilisateur est assis ou non dans le fauteuil.

Ne jamais lever le fauteuil roulant par les accoudoirs amovibles ou par les repose-pieds. S'assurer que le dossier et la barre de poussée sont bien fixés.

Escaliers



Nous vous conseillons de ne pas monter ou descendre des escaliers dans votre fauteuil roulant, chaque fois que cela est possible, et de choisir un autre chemin à la place.

Nous vous recommandons de demander l'aide de deux assistants pour monter et descendre des escaliers. Un assistant se place à l'avant du fauteuil et tient le cadre du fauteuil, tandis que l'autre assistant se place à l'arrière du fauteuil et tient la fixation de poignée de poussée. Vérifier que les poignées de poussée / barre de poussée sont bien en place avant de commencer. Replier les dispositifs antibasculer vers le haut. Faire balancer le fauteuil roulant sur les roues arrière jusqu'à ce qu'un point d'équilibre soit trouvé. Le fauteuil roulant est ensuite descendu dans les escaliers en le faisant rouler, une marche après l'autre, en faisant rouler les roues arrière sur le bord de chaque marche. Les assistants ne doivent pas oublier de bien lever le fauteuil, en s'aidant de leurs jambes et en gardant leur dos aussi droit que possible.

Description de produit

Le Wheeler est en grande partie fabriqué en aluminium. Les tubes du dossier et autres composants soumis à la contrainte sont fabriqués dans un acier de grande qualité. Les palettes sont en plastique renforcé à la fibre de verre. Les supports latéraux, la plaque d'assise et la plaque arrière sont en plastique ABS formé sous vide. Toutes les pièces métalliques et plastiques sont recyclables. Contacter l'agent de recyclage local. Il est également possible de recycler l'emballage de transport.

Les matériaux utilisés pour la garniture sont disponibles en dartex ou en velours. Ces tissus sont lavables.

Le Wheeler est proposé en quatre largeurs d'assise. Chaque largeur d'assise peut être élargie ou rétrécie de 3 cm. Les roues arrière sont à démontage rapide (QR) et sont disponibles dans les tailles suivantes : 20", 22" et 24". Il est également possible de choisir des roues de transport de 16". Les pneus sont de type pneumatique ou à bandage plein. Les roues avant sont fixes et sont disponibles dans les tailles suivantes: 100 mm – 150 mm.

Domaines d'utilisation

Le Wheeler est un fauteuil roulant manuel destiné à des enfants et des adolescents. Il a été conçu pour des utilisateurs qui utilisent activement leur fauteuil roulant sur une longue période (plusieurs heures par jour) ainsi que pour des utilisateurs qui ont besoin d'un fauteuil sur des périodes plus courtes ou pour le transport. Le Wheeler est d'une propulsion facile et d'une manipulation simple, pour des utilisateurs qui poussent le fauteuil roulant ou des assistants/aides-soignants. Le Wheeler dispose de nombreuses options de réglage et accessoires permettant à l'utilisateur d'acquiescer une position assise ergonomique et variable, ce qui est nécessaire pour lui permettre de déplacer son fauteuil. Il est possible de régler la taille de l'assise, à mesure que l'enfant grandit. Nous recommandons également de remplacer les roues arrière par des roues plus grandes lorsque cela devient nécessaire. Si l'utilisateur pousse son fauteuil lui-même, il est nécessaire qu'il se serve pour cela des mains courantes et non des pneus.

Le Wheeler peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. Si le Wheeler est beaucoup utilisé à l'extérieur, nous recommandons de l'équiper de grandes roues avant et de le pousser sur des surfaces planes (asphalte). Lorsque l'on pousse le fauteuil à l'extérieur, les dispositifs antibascule doivent être dépliés et activés. Le fauteuil risque de basculer lorsqu'on l'utilise sur des surfaces en pente.

Garantie

Nous fournissons une garantie de 3 ans à compter de la date de livraison.

Instructions pour l'entretien

Il sera facile de garder le fauteuil roulant Wheeler propre en suivant les conseils donnés ci-après.

Nettoyage

Passer régulièrement un chiffon humide sur les pièces métalliques et la garniture. On peut utiliser un léger détergent. Si nécessaire, la garniture peut être lavée à 40°C. On peut utiliser une lessive en poudre ou liquide normale.

Peinture de retouche

Une peinture de retouche est disponible dans le cas où le Wheeler serait rayé et où la peinture devrait être améliorée.

Roues et pneus

Les essieux de roues doivent être essuyés et lubrifiés avec une goutte d'huile. Les pneumatiques disposent de soupapes de pneu automobile et peuvent être regonflés à l'aide du même type de pompe que celui utilisé pour les voitures. La pression d'air est indiquée sur le côté du pneu. La pression d'air recommandée pour les roues arrière est la suivante :

Pneus standard : 3,5 bar 50 psi

Pneus à rebords surbaissés : 7,0 bar 90 psi

La pression d'air recommandée pour les roues avant est la suivante :

200 mm) 8" 4,0 bar

(150 mm) 6" 2,5 bar

Entretien technique

- Seule les pièces d'origine ou pièces approuvées et conformes aux spécifications d'Invacare peuvent être utilisées.
- Toutes les opérations d'entretien technique doivent être effectuées par un technicien pour fauteuil roulant autorisé ou le service d'entretien d'Invacare. L'adresse et le numéro de téléphone sont donnés au dos du manuel.
- Inspecter toutes les pièces du fauteuil roulant une fois par semaine à la recherche de toute fissure ou endommagement éventuels. En cas de découverte d'un dommage quelconque, contacter Invacare immédiatement. L'adresse et le numéro de téléphone sont donnés au dos du manuel.
- Les vis et écrous doivent être vérifiés régulièrement et bien serrés (ceci s'appliquant à toutes les pièces desserrées).

Durée de vie

Nous estimons que le Wheeler a une durée de vie normale de cinq ans. Cette durée de vie peut être considérablement allongée sur le fauteuil roulant est utilisé de manière limitée et s'il est utilisé avec soin, entretenu et manipulé correctement. La durée de vie peut être plus courte si le fauteuil roulant est soumis à des conditions d'utilisation extrêmes.

Accidents/accidents évités de justesse

Merci d'informer immédiatement Invacare de tout accident ou accident évité de justesse provoqué par ce fauteuil et ayant blessé, ou ayant failli blesser, une personne.

Essais

Le Wheeler a été testé et approuvé par le contrôle technique TÜV et a la marque CE conformément à la directive sur les dispositifs médicaux, Directive UE 93/42 CEE, EN 12183, EN 12182. La garniture et les coussins ont été testés conformément à la norme ISO 7176-16.

Si l'instruction n'est pas suivie, cela peut entraîner un dommage pour la personne et/ou le produit.



Ce symbole signifie « attention ! »

Le non-respect des instructions données peut entraîner des dommages corporels et / ou endommager le produit

- Vérifier les points suivants avant d'utiliser le fauteuil roulant :
 - toutes les pièces sont bien fixées au cadre
 - tous les leviers et molettes sont bien serrés
 - tous les freins et dispositifs antibasculer fonctionnent.
- Toujours soulever le fauteuil roulant conformément aux instructions.
- Toujours mettre le frein sur le fauteuil roulant avant de s'asseoir dans le fauteuil ou d'en sortir.
- Ne pas oublier que les mains courantes peuvent s'échauffer suite au frottement et qu'elles peuvent blesser les mains de l'utilisateur.
- L'inclinaison de l'assise augmente le risque de basculement.
- Utiliser les dispositifs de bascule autant que possible.
- Ne pas oublier que l'efficacité des freins est réduite sur des surfaces mouillées et glissantes ou des pentes descendantes.
- S'assurer que les roues arrière sont bien fixées. Se référer à la page 16.
- Les roues arrière ne doivent pas être retirées lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil.
- En ce qui concerne la garniture de dossier réglable, plus les bandes Velcro sur la garniture de dossier sont desserrées, plus le risque de basculement du fauteuil roulant augmente.
- Il y a risque de basculement lorsque des sacs sont suspendus au dossier.

Fabricant:



Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SUEDE

Sociétés de vente :

Belgium:

Invacare
Autobaan 14
B-8210 Loppere, Brügge
Tel. +32 - 50 83 10 10
Fax. +32 - 50 83 10 11

Denmark:

Invacare A/S
Sdr. Ringvej 39
DK-2605 Brøndby
Tel. +45 - 36 90 00 00
Fax. +45 - 36 90 00 01

Finland:

Invacare Oy
Kumpulantie 1
00520 HELSINKI
Tel. +358 (09) 22 95 40
Fax. +358 (09) 229
544 04

France:

Invacare Poirier S.A.S
Les Roches
F.37230 Fondettes
Tel. +33 - 02 47 62 64 66
Fax. +33 - 02 47 62 64 10

Germany:

**Austria, Switzerland
and Eastern Europe**
Invacare GmbH
Dehmer Strasse 66
D-32549 Bad Oeynhausen
Tel. +49 - 57 31 754 0
Fax. +49 - 57 31 754 150

Holland:

Invacare B.V.
Celsiusstraat 46 / P.O. Box 123
NL-6710 BC Ede
Tel. +31 - 318 695757
Fax. +31 - 318 695758

Italy:

Meccanica SARL
Via Ddei Pini, 64
IT- 36016 Thiene VI
Tel. +39 - 445 380059
Fax. +39 - 445 380034

Norway:

Invacare AS
Grensevingen 9
P.O. Box 6230 / Etterstad
N-0603 OSLO 6
Tel. +47 - 22 57 95 00
Fax. +47 - 22 57 95 01

Portugal:

Invacare Lda
Rua Senhora de Cam-
panhã
PT- 4369-001 Porto
Tel. +35 - 12 510 59 46
Fax. +35 - 12 510 57 39

Spain:

Invacare S.A
C/Areny, s/n
Polígono Industrial de Celerá
S- 17460 Celrà (Girona)
Tel. +34 - 972 493200
Fax. +34 - 972 493220

Sweden:

Invacare AB
Fagerstagatan 9 / Box 66
S-163 91 Spånga
Tel. +46 - 8 761 70 90
Fax. +46 - 8 761 81 08

United Kingdom:

Invacare (UK) Ltd.
South Road, Bridgend Indus-
trial Estate
Bridgend
County Borough of Bridgend
CF31 3PY
United Kingdom
Tel.: +44 1656 664 321
Fax.: +44 1656 667 532