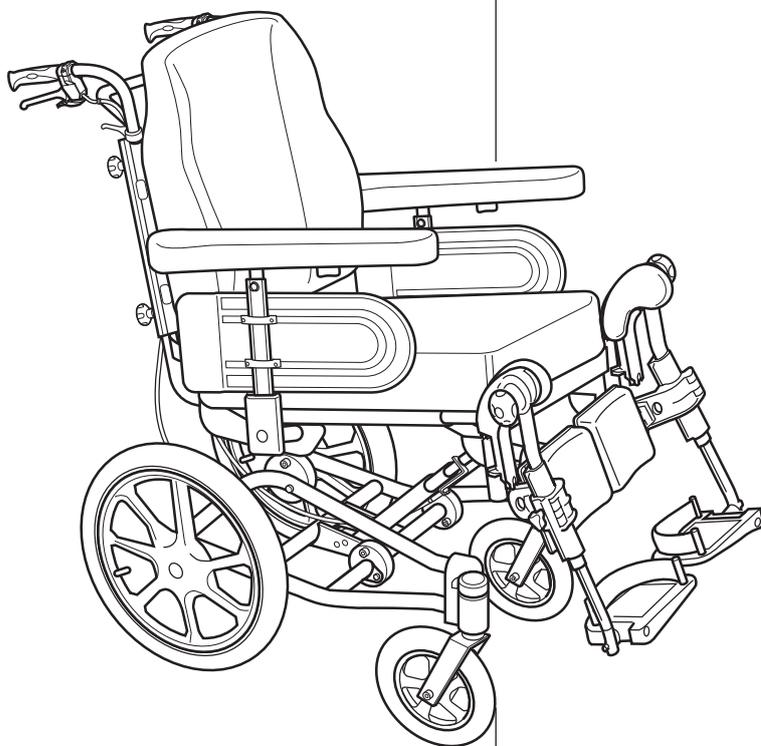




Rea<sup>®</sup> **Assist**  
*Manuel d'utilisation*



Français



# Sommaire

<b>Description du produit</b>	4
IMPORTANT !	5
Contrôle à la livraison	6
Vérification quotidienne	6
Utilisation du fauteuil	6
Éléments constitutifs du fauteuil roulant	7
Soulever le fauteuil	7
Version standard	8
Couleurs de la garniture et du cadre	8
Accessoires	8-9
Caractéristiques techniques	9
<b>Assemblage</b>	10-11
Réglages	12-22
Assise	12
Repose-pieds/Repose-jambes	13
Palette/Coussins appui-mollets	13
Repose-jambes central	14-15
Dossier	16-17
Accoudoirs	17
<b>Siège</b>	
Bascule manœuvrée par une tierce personne	18
Inclinaison de l'assise électrique	19
Charge de la batterie	19
Équilibre et stabilité	20
Frein tierce personne	21
Barre à pousser	21
Sécurité anti-bascule/barres d'appui	22
<b>Accessoires</b>	
Extension de châssis	22
Appui-tête et appui-nuque	22-23
Coussin abducteur	24
Cale-tronc	24-26
<b>Transport</b>	27-28
Transport des fauteuils roulants en véhicule	29
Observations quant au transport des fauteuils	30
Méthodes de fixation	31
<b>Instructions de sécurité / techniques de propulsion</b>	32-33
Garantie	34
Recyclage	35

# Description du Produit

## Rea<sup>®</sup> Assist

Le Rea<sup>®</sup> Assist est un fauteuil roulant qui offre une large gamme d'options de réglages et d'accessoires. Afin que vous puissiez tirer le meilleur profit possible de ses options, il est essentiel qu'il soit testé et réglé par une personne qualifiée. Nous espérons que vous avez également reçu des instructions et des conseils sur la façon de l'utiliser au mieux dans votre vie de tous les jours.

Ce manuel inclut une description des pièces du fauteuil, des options de réglage simples, de la façon d'utiliser le Rea<sup>®</sup> Assist en toute sécurité et de le transporter. Vous devez le lire attentivement avant d'utiliser le fauteuil.

Vous trouverez également dans ce manuel une description de la façon dont tous les accessoires sont montés et de quelques réglages plus perfectionnés.

Le Rea<sup>®</sup> Assist est un fauteuil confortable avec fonctions de réglage de l'inclinaison d'assise et du dossier.

La partie inférieure du cadre, le cadre du siège, la fixation du dossier et la barre / les poignées à pousser sont en acier de grande qualité. Les parties du châssis, de l'assise, les accessoires du repose-pieds, des accoudoirs et les tubulures du dossier sont en aluminium.

Les roues et les pièces soudées du cadre sont en polyamide renforcé de fibres de verre. Les accoudoirs sont en plastique ABS et bois. La palette est moulée en plastique ABS et le dossier est une plaque en bois et l'extension en plastique. Les éléments en plastiques sont marqués pour le recyclage. Les coussins d'assise et le dossier sont en polyéther et la toile est en velours lavable ou en polyuréthane souple.

Le Rea<sup>®</sup> Assist est un fauteuil roulant manœuvré par une tierce personne, avec dossier et assise inclinable. L'inclinaison du dossier peut être réglée indépendamment de l'assise. Le Rea<sup>®</sup> Assist est disponible en deux largeurs d'assise. La profondeur et la largeur d'assise sont réglables, ainsi que la hauteur du dossier, la hauteur des accoudoirs, la hauteur des repose-jambes et la largeur. Le diamètre des roues arrières est de 16" avec les freins manœuvrés par la tierce personne et les roues avant ont un diamètre de 140-200 mm. Les roues peuvent être pneumatiques ou à bandage. Les poignées de freins sont montés sur la barre de poussée.

Les coussins de l'assise et du dossier ont été conçus de façon ergonomique pour l'utilisateur. Ils sont faits pour vous apporter confort et stabilité, ainsi qu'une pression bien répartie.

## IMPORTANT !



### Ce symbole signifie « Attention »

Voici un récapitulatif des points concernant votre sécurité personnelle. Le lire attentivement!

Invacare® ne prend la responsabilité que des modifications de produit effectuées par du personnel agréé. Nous nous réservons le droit de faire d'éventuelles modifications de matériel et de spécification sans préavis.

Le non-respect des instructions peut résulter en dommage corporel et / ou dommage matériel.

- Avant d'utiliser le fauteuil, vérifier :
  - que toutes les pièces sont bien fixées au cadre
  - que toutes les molettes et boutons de commande sont bien serrés
  - que tous les freins et dispositifs anti-basculer fonctionnent correctement
- Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs, repose-pieds, dossier amovibles ni par les poignées à pousser réglables
- Toujours mettre le frein avant de s'installer dans le fauteuil ou d'en sortir.
- Ne jamais se mettre debout sur les palettes pour s'installer dans le fauteuil ou en sortir à cause du risque de basculement.
- Le fait de modifier l'angle du siège augmente toujours le risque de basculer.
- Les mains courantes peuvent devenir brûlantes du fait du frottement et représenter un danger pour les mains.
- Ne pas hésiter à utiliser le dispositif anti-basculer.
- Ne pas oublier que l'efficacité du frein, destiné à l'accompagnant, est réduite dans des conditions humides et glissantes, ainsi que sur une pente
- Veiller à ce que les roues motrices soient bien fixées.
- Les roues motrices ne doivent pas être retirées lorsque l'utilisateur est installé dans le fauteuil. .
- Plus les sangles Velcro du dossier réglable en tension sont relâchées, plus le risque de basculement du fauteuil devient important.
- Le risque de se coincer est toujours plus important quand on bascule le dossier ou l'assise.
- La profondeur d'assise ne doit jamais être réglée de sorte que l'intérieur des accoudoirs exerce une pression sur le côté du bassin.
- Certaines surfaces du fauteuil (comme certaines parties du châssis ou le revêtement des coussins) peuvent atteindre des températures > 41°C lorsqu'elles sont exposées longtemps au soleil.
- Au montage des accessoires, faire attention de ne pas se coincer les doigts
- Nous recommandons que le fauteuil soit monté avec la rallonge de châssis quand l'assise est positionné le plus en avant.

## Contrôle à la livraison

Vérifiez que tous les éléments sont conformes au bon de livraison. Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez tout l'emballage jusqu'à ce que la compagnie de transport ait inspecté l'expédition et qu'un accord ait été trouvé.

## Vérification quotidienne

Vérifiez que les parties suivantes soient toujours assemblées sur le fauteuil :

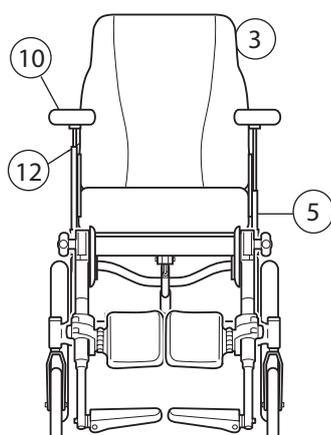
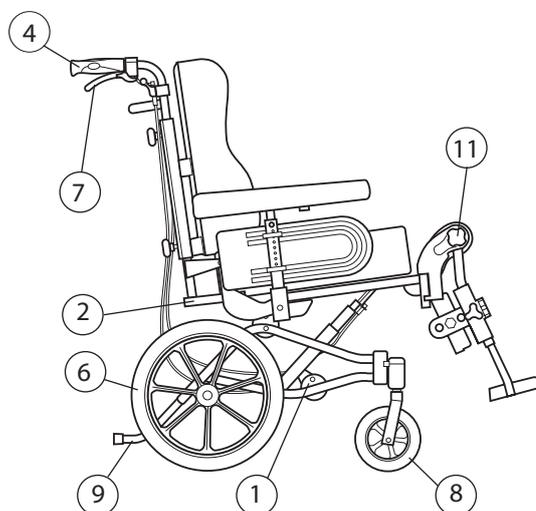
- Roues
- Dossier
- Roulettes anti-basculer
- Poignées à pousser
- Repose-jambes

## Utilisation du fauteuil

Le Rea® Assist est un fauteuil manuel, destiné aux utilisateurs qui peuvent propulser le fauteuil dans une certaine limite et effectuer eux-mêmes le réglage d'inclinaison et qui restent assis de longues périodes. Le confort et la stabilité du Rea® Assist ainsi que l'option de réglage de l'inclinaison du siège et du dossier forment une combinaison idéale pour l'activité et le repos.

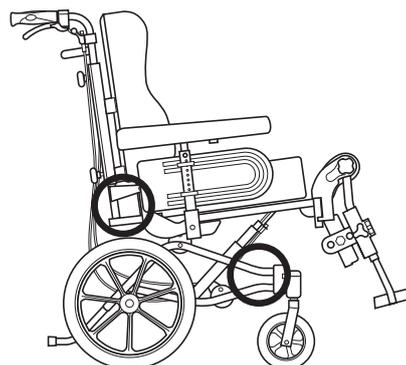
- En ce qui concerne le fonctionnement et le réglage de la position d'assise, l'utilisateur ou la tierce personne peuvent faire fonctionner le Rea® Assist. Mais l'utilisateur doit bien connaître les effets des changements qu'il opère.
- Le Rea® Assist est principalement destiné à une utilisation à l'intérieur pour laquelle nous recommandons des roues avant de 120 à 140 mm. Pour une utilisation à l'extérieur, nous recommandons des roues avant de 140 à 200 mm.
- Le Rea® Assist doit être utilisé avec ses rembourrages d'assise et de dossier.
- Le poids maximal de l'utilisateur est de 125 kg.
- La longévité du fauteuil dépend de son utilisation, du degré d'activité de l'utilisateur ainsi que de son entretien.

# Éléments constitutifs du fauteuil roulant



1. Cadre (châssis)
2. Cadre d'assise
3. Dossier
4. Poignée de poussée
5. Assise
6. Roue motrice
7. Poignée de frein
8. Roue directrice
9. Barre d'appui/antibasculé
10. Accoudoir
11. Repose-pieds
12. Outils (derrière la housse de l'assise)

Toujours soulever le fauteuil en prenant le châssis aux endroits indiqués sur le croquis. Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs relevables ou par les repose-pieds. S'assurer que le dossier et les poignées à pousser sont bien en place et fixes  
Lire aussi le chapitre « Instructions de sécurité / Techniques de propulsion ».



## Version standard

Largeur d'assise	40-50 cm, 45-55 cm
Profondeur d'assise	42-52 cm
Hauteur de dossier	62,5 + 20cm sans cousin d'assise

## Couleurs de la garniture et du cadre

Garniture	Velours gris TR32 Dartex gris TR23
Couleurs du cadre	Gris perle

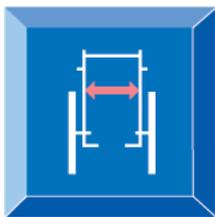
## Accessories

Le Rea® Assist offre une large gamme d'accessoires et d'options. Certains des accessoires ne sont pas être disponibles dans certains pays.

Dossier	Plaque de dossier Dossier à tension réglable
Coussin de dossier	Laguna (soutien latéral) Mistral 2 (soutien de la taille) Passad 2 (soutien des épaules) Shoulder High 05 Vicair multifonctions
Garniture de dossier	Garniture fine 04 Garniture latérale 05
Assise	Standard
Coussins d'assise	Tromb (soutien de positionnement) Bris (préventif) Vicair Multifonctions
Réglage de l'inclinaison de l'assise et du dossier	Tierce-personne ou utilisateur Réglage électrique, par l'utilisateur / par la tierce personne
Repose-jambes	Réglable en angle Fixe à 80 degrés + 90 degrés Support amputee Repose-jambes central
Repose-pieds	Palette fixe A inclinaison et à profondeur réglable Extension de palette Sangle appui-talon
Accoudoirs	Accoudoir réglable en hauteur Hémiplégique Accoudoir à autoblocage
Roues Avant	120-200 mm, pneumatique ou bandage, large ou étroite

Roues arrière	16" pneumatique ou bandage
Freins	Freins pour l'utilisateur Utilisés par la tierce personne
Autre	Différents types de mains courantes Catadioptrés Tablette Pompe Porte-canne Appui-tête Appui-tête Avec cale-joues Appui-nuque Barre à pousser Poignées à pousser Ceinture Plot d'abduction Housse imperméable Cale-tronc

## Caractéristiques techniques – Rea<sup>®</sup> Assist



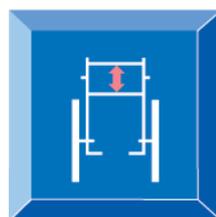
40-50, 45-55 cm



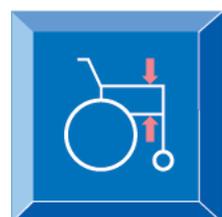
42-52 cm



47 cm



62,5+20 cm  
(sans coussin d'assise)



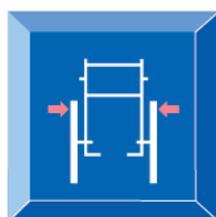
22-31 cm



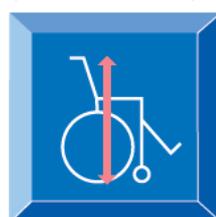
32-44 cm  
41-53 cm



0°- 20°



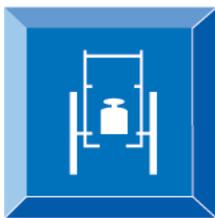
61-70 cm  
66-75 cm



109 cm



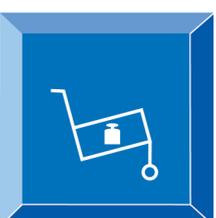
101,5 cm



34 kg



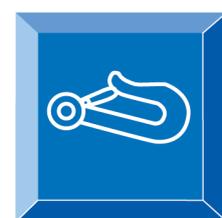
Max 125 kg



Poids de transport 25 kg



0°- 30°

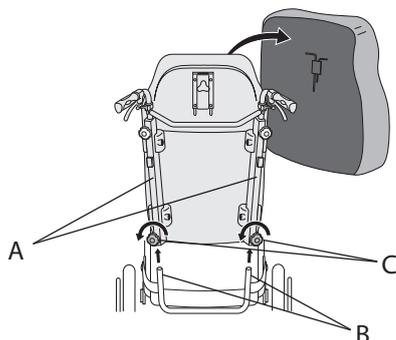


Point d'ancrage\*\*  
Crashtested

\*\* Nos fauteuils roulants répondent aux exigences ISO 7176-19 et ont été testés dans une configuration standard. L'utilisation d'une autre configuration n'est pas testée. Vous retrouverez la configuration standard dans le chapitre « Transport d'un fauteuil roulant dans un autre véhicule ». L'utilisateur doit, dans la mesure du possible, prendre place sur le siège du véhicule et mettre la ceinture de sécurité

# Assemblage

1.



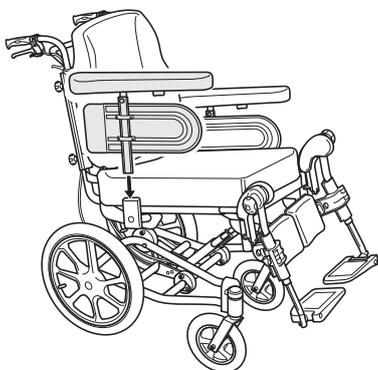
A la réception du fauteuil roulant, vous devez installer le dossier, les accoudoirs et les repose-pieds. L'assemblage est simple et ne demande aucun outil.

1. Pour monter le dossier sur le fauteuil roulant, enfilez les rails du dossier (A) sur les tubes du fauteuil roulant (B). Veillez à ce que le dossier s'enfonce aussi loin que possible dans son logement. Serrer fortement les molettes (C). Installer la housse de dossier au moyen des deux bandes Velcro.



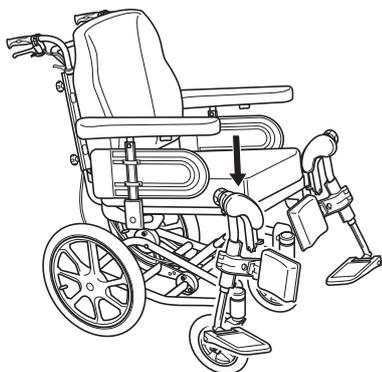
Vérifier que le dossier est fermement installé!

2.



2. Pour monter les accoudoirs, les enfoncer dans leurs logements placés sur les côtés de l'assise.

3a.

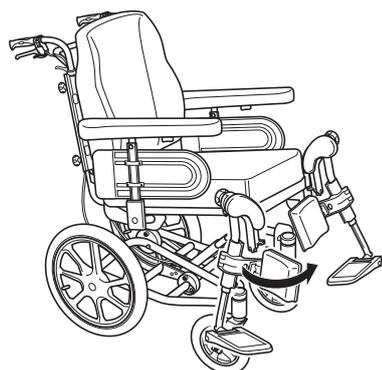


### 3. Repose-jambes / Repose-pieds

Le fauteuil roulant peut être équipé soit avec des repose-jambes soit avec des repose-pieds.

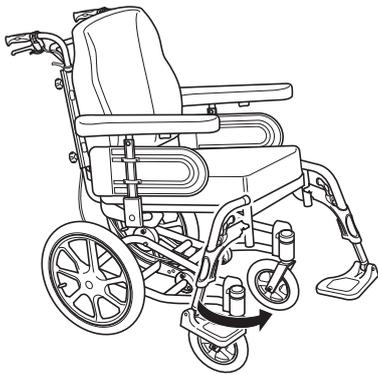
#### 3a. Repose-jambes

Placer le repose-jambes au-dessus du tube, puis le descendre verticalement à l'intérieur. Pour cela, placer le repose-jambes en position déverrouillée, vers l'extérieur.



Pour le verrouiller, faites-le pivoter vers l'intérieur. Les repose-jambes se verrouillent automatiquement et ne peuvent donc pas se désolidariser.

3b.



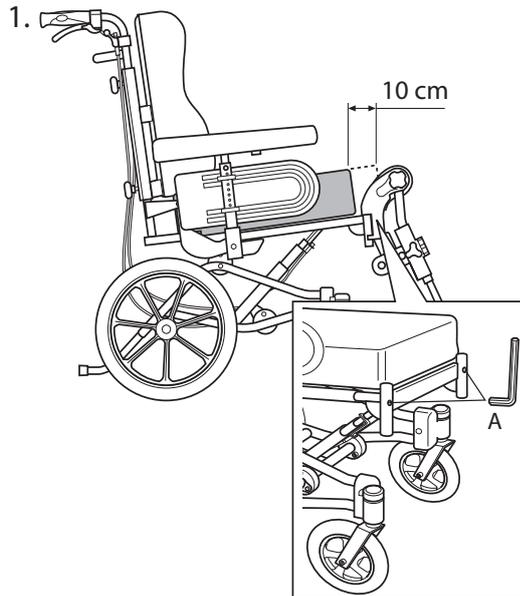
### 3b. Repose-pieds

Placer le repose-pieds au-dessus du tube, puis le descendre verticalement à l'intérieur. Pour cela, placer le repose-pieds en position déverrouillée, vers l'extérieur.

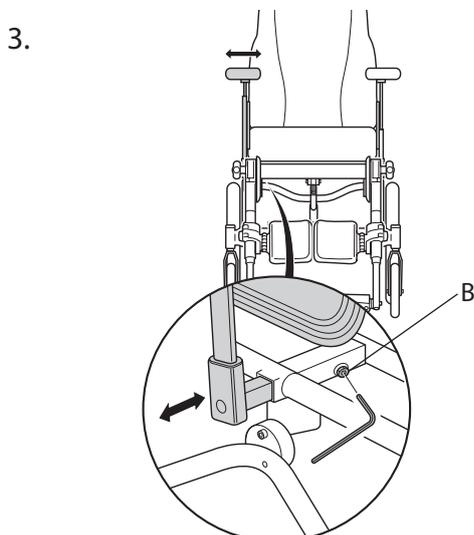
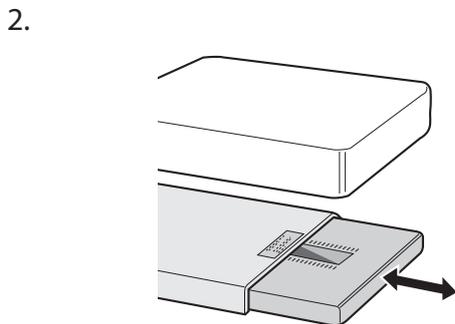
Pour verrouiller le repose-pieds, faites-le pivoter vers l'intérieur. Les repose-pieds sont verrouillés automatiquement et ne peuvent donc pas se désolidariser.

# Réglages

## ASSISE



Outil : clé Allen de 5 mm



Outil : clé Allen de 5 mm

Pour adapter le fauteuil à votre anatomie et obtenir un appui confortable et efficace, il est possible d'ajuster la profondeur d'assise du fauteuil. La largeur entre les accoudoirs et la hauteur des accoudoirs peuvent également être ajustées.

### 1. Réglage de l'assise en largeur

Dégager les verrous des repose-pieds et les faire pivoter vers le côté. Desserrer ensuite les deux vis (A) à l'aide d'une clé à six pans creux. Attention! Les vis ne doivent être desserrées que de quelques tours, jamais démontées entièrement. Saisir l'avant du support d'assise, puis tirer support et coussin sur la nouvelle position. Resserrer ensuite les deux vis (A). Pour obtenir une bonne stabilité lorsque le coussin est déplacé très en avant, il existe en option une rallonge pour les tubes de roues directrices, permettant de les déplacer vers l'avant (voir la section "Fixation de roues directrices décalées vers l'avant").

### 2. Réglage profondeur d'assise

Pour régler la profondeur d'assise avec précision, une échelle en cm est apportée sur la plaque frontale, permettant de régler facilement la profondeur d'assise adéquate. Elle comporte également une mise en garde concernant le risque de basculement vers l'avant si l'on sort de la plage de réglage.

### 3. Réglage de la largeur entre les accoudoirs, largeur d'assise

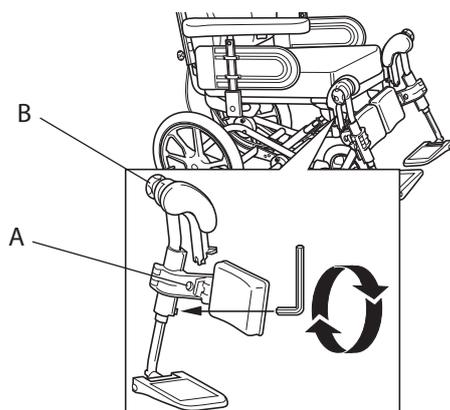
Desserrer la vis à six pans creux (B), tirer l'accoudoir jusqu'à la position voulue et resserrer la vis. Attention ! La vis est placée sur l'avant du tube pour l'accoudoir droit et sur l'arrière du tube pour l'accoudoir gauche.

Coussin d'assise moins large

La largeur d'assise étant faible lorsque les fixations d'accoudoirs sont rentrées, nous recommandons d'utiliser un coussin d'assise plus petit que celui qui est fourni en série.

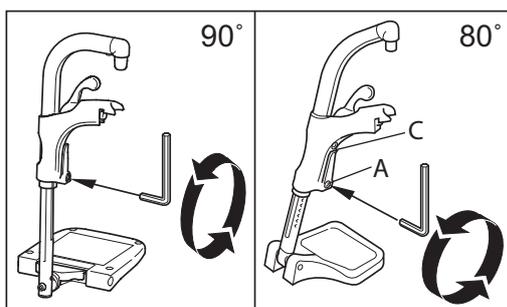
## REPOSE-PIEDS / REPOSE-JAMBES

1-2.



Outil : Clé Allen de 5 mm

3.



Outil : Clé Allen de 5 mm

Il est important d'ajuster les repose pieds ou les repose-jambes avec les coussins appui-mollets pour obtenir une bonne position d'assise.

### 1. Réglage en hauteur du repose-jambes

Ajuster la hauteur du repose-jambes en desserrant la vis (A) un tour avec une clé Allen. Une fois la hauteur désirée trouvée, la vis doit se caler dans un des renforcements du tube. Resserrer la vis.

### 2. Réglage en inclinaison du repose-jambes

L'angle du repose-jambes s'ajuste grâce au bouton de blocage (B).

Pour régler l'inclinaison, soutenir la jambe d'une main et desserrer le bouton de blocage (B) de l'autre main. Relever ou abaisser le repose-jambes à la position voulue et resserrer fermement le bouton (B). L'angle peut être de 80° à 0°. La distance sol – palette doit être d'au moins 40 mm.

### 3. Réglage des repose-pieds

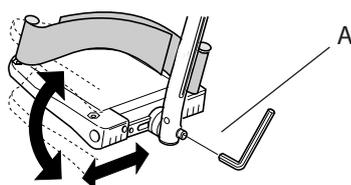
Régler la hauteur selon le même procédé que pour les repose-jambes ci-dessus.

NOTE! Ne pas toucher au bouton de blocage (C)

 La distance sol – palette doit être d'au moins 40 mm.

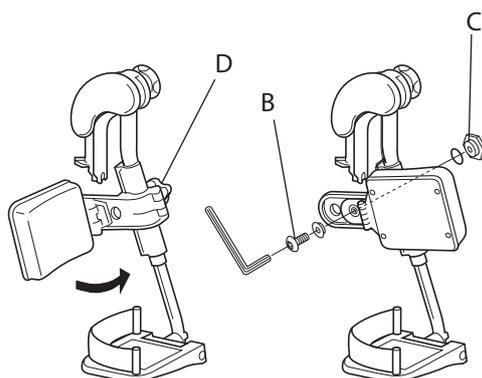
## PALETTES/COUSSINS APPUI-MOLLETS

1.



Outil : Clé Allen de 5 mm

2.



Outil : Clé Allen de 5 mm

### 1. Palettes réglables en inclinaison

Ajuster l'angle et la profondeur en desserrant la vis (A) au niveau de la platine crantée avec une clé Allen de 5 mm.

 Ne rien poser sur la palette lorsque la vis est desserrée.

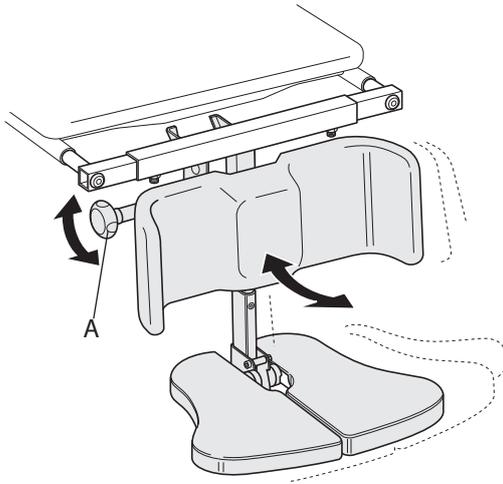
 D'autres positions de goupille peuvent être utilisées si l'utilisateur risque de se blesser, il suffit de régler la palette à une position plus adaptée.

### 2 Coussins appui-mollets

Les coussins appui-mollets peuvent être positionnés selon quatre positions différentes en profondeur. Faire pivoter le coussin appui-mollets en avant. Desserrer la vis (B) en utilisant une clé Allen. Oter le large écrou (C) situé à l'opposé, et le placer à l'endroit désiré. Placer le coussin appui-mollets sur la nouvelle position, et resserrer fermement la vis. La hauteur des coussins appui-mollets peut être facilement ajustée en utilisant le bouton de blocage (D).

## REPOSE-JAMPE CENTRAL

1.

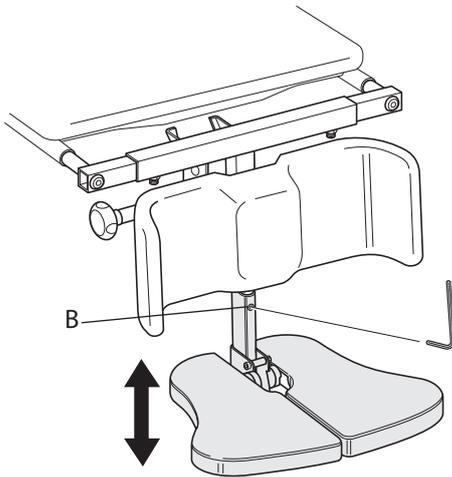


**1. Ajuster à l'angle désiré en utilisant le bouton (A).**

 Pour ajuster l'angle du repose-jambe central, desserrer le bouton d'une main et avec l'autre main, maintenez la palette de l'autre main, afin d'éviter de vous coincer les doigts ou de coincer les doigts d'une autre personne etc.

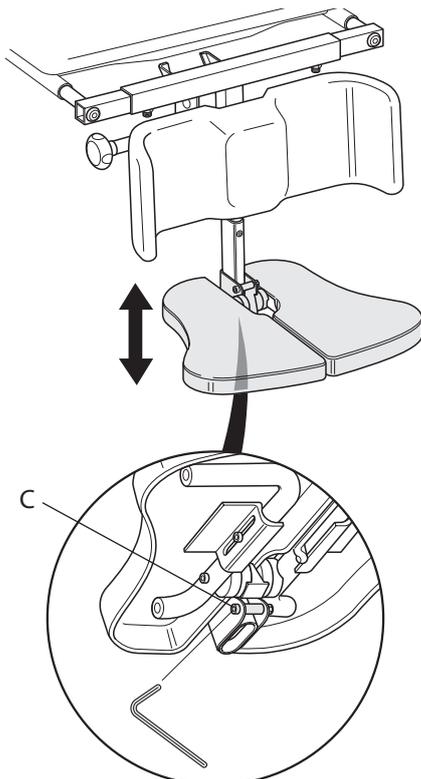
 Lorsque l'assise est inclinée et que le fauteuil comporte une largeur de repose-jambe importante et une hauteur d'assise basse, il se peut que le repose-jambe touche le sol et provoque des dégâts.

2.



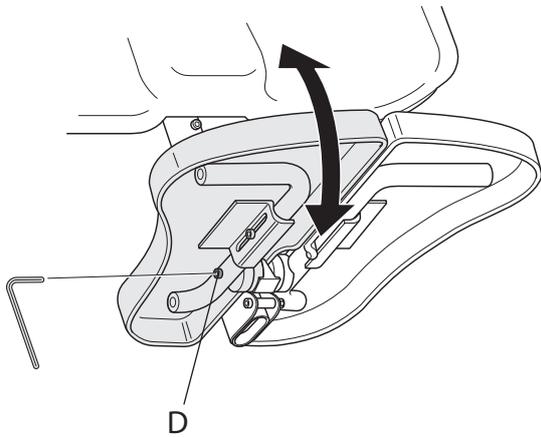
**2. Vous pouvez régler la hauteur de la palette de deux façons:**

I. Desserrer la vis Allen (B) sur le devant du tube télescopique, placer la palette à la position désirée et resserrer le tout avec la vis Allen.



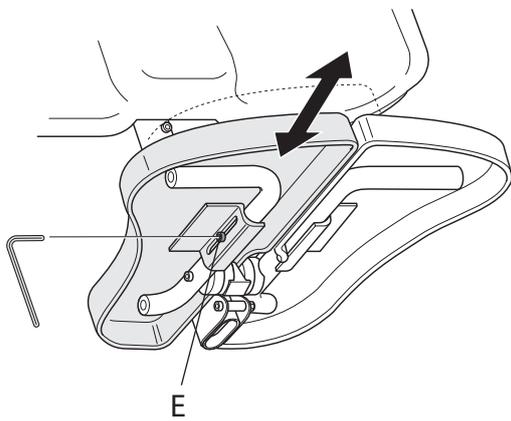
II. Desserrer la vis Allen (C) au niveau du maintien de la palette comme décrit sur le dessin. Ajuster à la hauteur désirée et enfin revisser.

3.



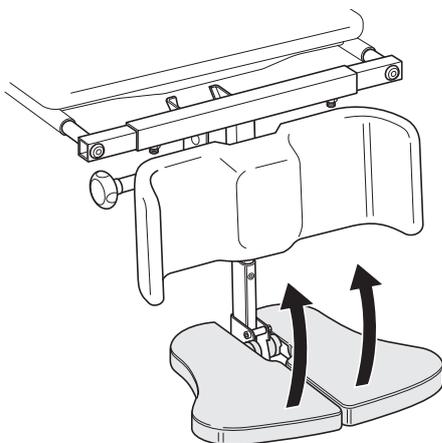
3. Desserrer la vis arrière (D) sur le côté du tube et régler la palette à l'angle désiré. Resserrer la vis. Répéter la procédure pour ajuster l'angle de l'autre palette.

4.



4. Desserrer la vis de devant (E) située sur le côté du tube pour ajuster la profondeur de la palette. Resserrer lorsque vous avez trouvé la profondeur désirée. Répéter cette procédure pour ajuster la profondeur de l'autre palette.

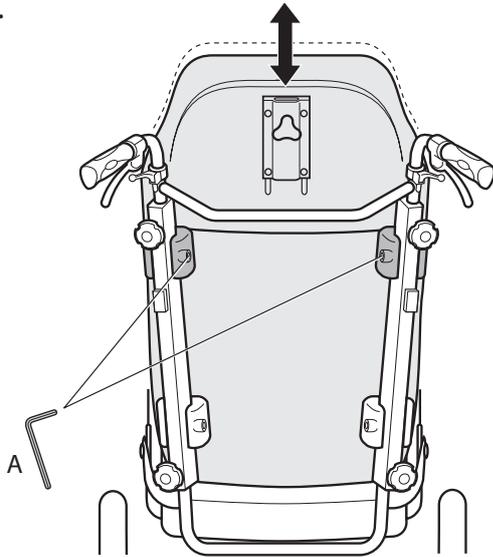
5.



5. L'angle des palettes peut être ajusté vers le haut si nécessaire.

## DOSSIER

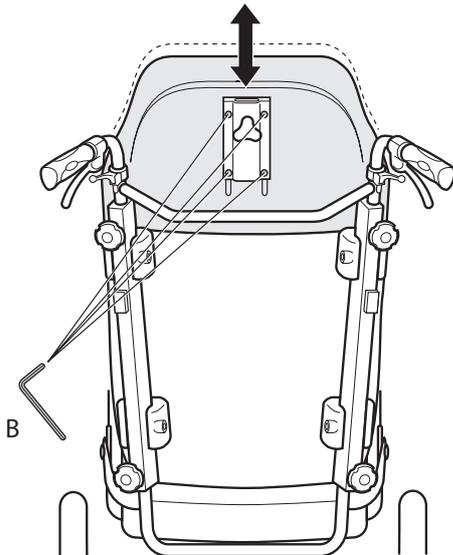
1.



### Plaque de dossier

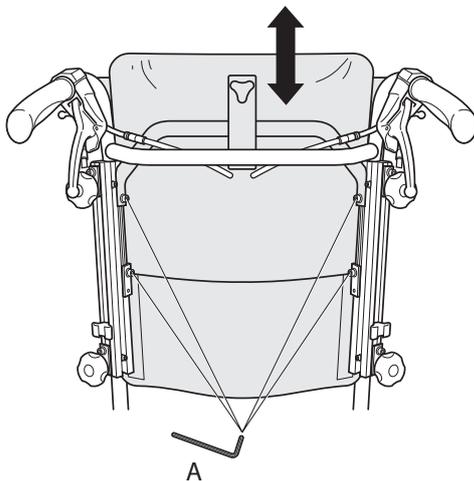
1. Vous pouvez facilement régler la plaque de dossier (+10 cm) en desserrant les deux vis supérieures (A) avec une clé Allen de 5 mm. Réglez à la hauteur requise et resserrez

2.



2. La partie supérieure comprend deux niveaux de hauteur et est également amovible. (Pour des coussins de dossier inférieurs) Desserrez les vis (B) avec une clé Allen de x mm et montez-la à la position la plus haute. Pour la retirer, retirez les vis (B). Mettre la fixation d'appui-tête en place et resserrez les vis B

3.

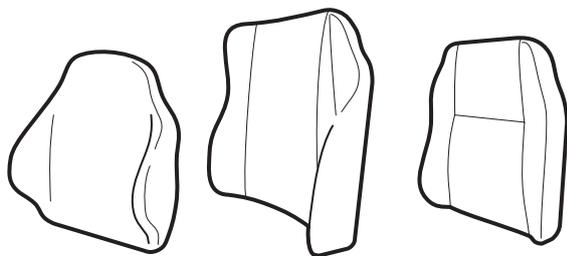
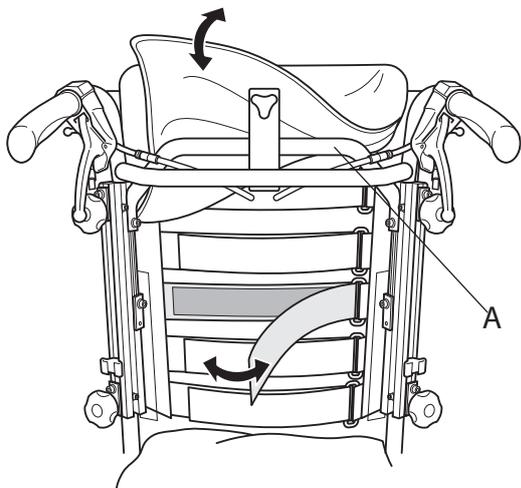


### Tension réglable

3. Pour augmenter la hauteur (+ 12,5 cm), desserrez la vis (A) et soulevez le cadre du dossier.

Outil : Clé Allen de 5 mm

4.



2. Pour la mise en forme, desserrez les sangles Velcro, commencez par serrer à l'endroit où vous souhaitez un maintien ferme et poursuivez avec les autres. Vérifiez que la garniture / le coussin ne « bloque » pas les sangles par le Velcro.



Si vous desserrez trop les sangles Velcro, vous risquez de vous blesser en touchant la barre d'appui-tête

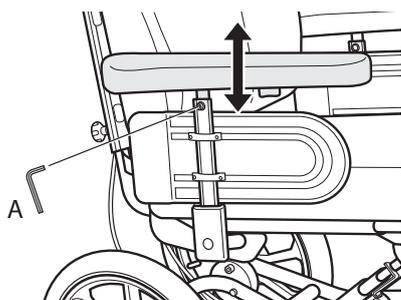
### Coussins de dossier

Les trois coussins de dossier soutiennent la taille, les épaules ou assurent un soutien latéral, tous se placent sur la plaque de dossier et le dossier réglable en tension.

Ils doivent, comme les garnitures du dossier réglable en tension, couvrir la partie supérieure du cadre du dossier.

## ACCOUDOIRS

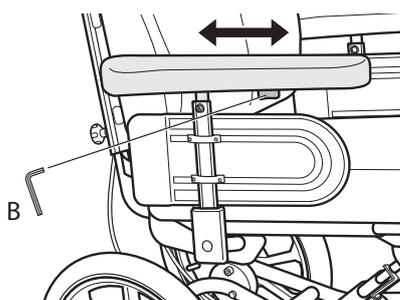
1.



### 1. Hauteur de l'accoudoir

Réglez la hauteur des accoudoirs en tournant le bouton (A), en déterminant la hauteur requise et resserrez le bouton.

2.



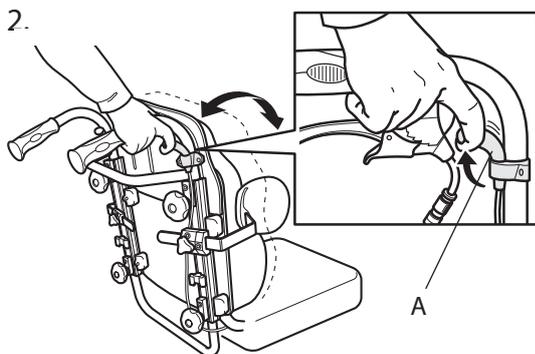
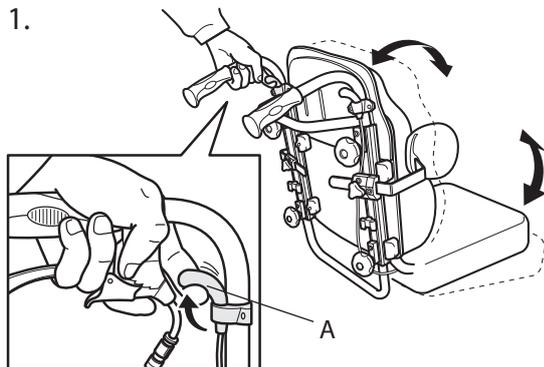
### 2. Profondeur de l'accoudoir

Vous pouvez ajuster la profondeur de la garniture de l'accoudoir.

Desserrez le bouton (B), mettez la garniture dans la position requise et resserrez le bouton.

# Siege

## BASCULE MANOEUVRÉE PAR UNE TIERCE PERSONNE



Le fauteuil roulant est muni d'un système de bascule manoeuvré par une tierce personne. Il est possible d'une part d'incliner le dossier vers l'avant ou l'arrière, d'autre part de faire basculer l'ensemble de l'assise, y compris le dossier. Ces deux fonctions peuvent être manuelles ou à commande électrique. Au moment de régler l'angle du dossier, attention de ne pas se coincer les doigts entre le dossier et l'accoudoir.

### 1. Inclinaison de l'assise, manuelle

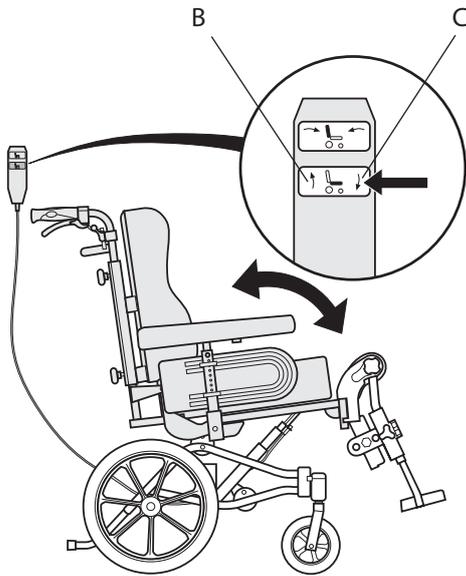
Incliner l'assise du fauteuil roulant (assise et dossier) en tirant sur le levier gauche (A) vers le haut et en le maintenant enfoncé, tout en inclinant l'assise jusqu'à la position voulue. Relâcher le levier (A).

### 2. Dossier manuel

Incliner le dossier du fauteuil roulant en poussant sur le levier droit (A) vers le haut, en le maintenant enfoncé, tout en repoussant le dossier ou en le tirant à vous, jusqu'à obtenir la position souhaitée. Relâcher le levier (A).

## INCLINAISON DE L'ASSISE ELECTRIQUE

1.



### 1. Réglage de l'inclinaison

Incliner l'assise du fauteuil roulant (assise et dossier) en tirant sur le levier gauche (A) vers le haut et en le maintenant enfoncé, tout en inclinant l'assise jusqu'à la position voulue. Relâcher le levier (A).

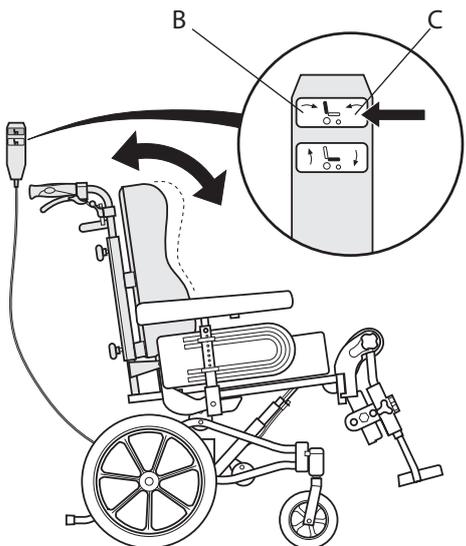


La télécommande ne doit être manipulée que par une personne agréée.



Le risque de se pincer les doigts etc. est plus grand lors des réglages électriques que lors des réglages effectués par l'utilisateur. N'oubliez pas, par exemple, qu'un enfant peut s'emparer du boîtier de commande, appuyer sur les commandes et se pincer ou blesser l'utilisateur.

2.



### 2. Réglage de l'inclinaison du dossier

Incliner le dossier du fauteuil roulant en utilisant la partie supérieure du tableau de commande. Presser sur (B) pour incliner le dossier vers l'avant ou sur (C) pour incliner le dossier vers l'arrière.

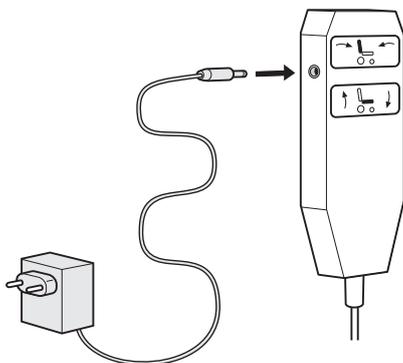


Le risque de se pincer les doigts etc. est plus grand lors des réglages électriques que lors des réglages effectués par l'utilisateur. N'oubliez pas, par exemple, qu'un enfant peut s'emparer du boîtier de commande, appuyer sur les commandes et se pincer ou blesser l'utilisateur.



La télécommande ne doit être manipulée que par une personne agréée.

3.



### 3. Charge de la batterie

Si votre fauteuil roulant est équipé d'une fonction électrique d'inclinaison, la batterie doit être rechargée de temps en temps. Si la fonction électrique d'inclinaison a été utilisée dans la journée, il est conseillé de charger la batterie pendant la nuit de manière à disposer d'une batterie chargée le lendemain matin.

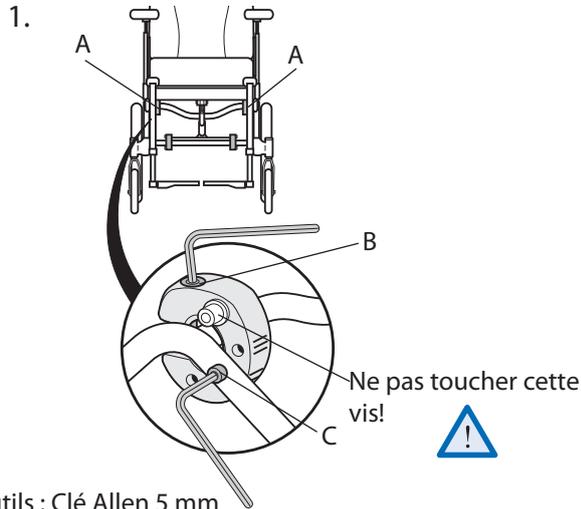
Pour charger la batterie, il suffit de placer le chargeur de batterie qui est fourni avec le fauteuil roulant dans une prise électrique murale. Raccorder ensuite le câble du chargeur sur le côté de l'unité de commande. Il faut environ 12 heures pour charger une batterie déchargée à 50%.



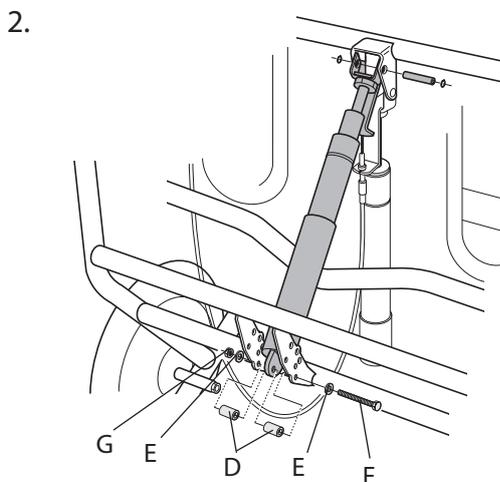
La télécommande ne doit être manipulée que par une personne agréée.

## EQUILIBRE ET STABILITÉ

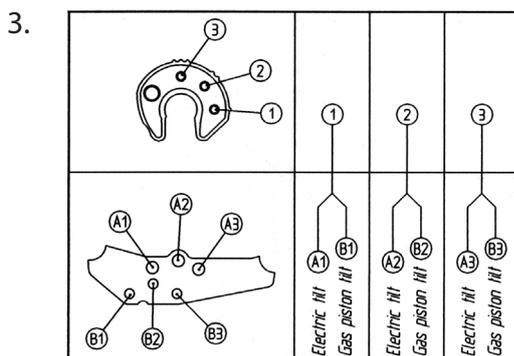
Chaque fixation peut être mise sur trois positions:  
 I = fauteuil facile à conduire, moins stable.  
 II = position intermédiaire.  
 III = fauteuil stable, moins facile à conduire.



Outils : Clé Allen 5 mm  
 Clé 10 mm



Outil : Clé Allen 5mm  
 Clé 13 mm.  
 Pincès à circlips



Contrôlez la stabilité du fauteuil avec l'utilisateur dedans lorsque celui-ci a été réglé. Réglez l'angle de l'assise et du dossier au maximum en arrière. Contrôlez le risque de basculement. Réajustez l'équilibre du fauteuil et/ou le système anti-basculer pour avoir un fauteuil stable dans toutes les situations.

Vous pouvez modifier les caractéristiques de conduite et la stabilité du fauteuil roulant en déplaçant le cadre de l'assise (assise et dossier) vers l'avant ou vers l'arrière par rapport à la partie inférieure du châssis, et par rapport aux roues motrices et aux roues directrices.

Si vous placez le cadre d'assise sur sa position avant (III), le fauteuil sera plus stable (moins facile à basculer en arrière) mais moins facile à conduire. Il pourra par contre basculer plus facilement vers l'avant. Pour y remédier, installer une fixation de roues directrices déportée vers l'avant.

Si vous placez le cadre d'assise sur sa position arrière (I), le fauteuil sera moins stable (moins facile à basculer en arrière) mais plus facile à conduire. Pour y remédier, rabattre les sécurités anti-basculer dont est équipé le fauteuil roulant. Vous aurez alors un fauteuil qui est à la fois facile à conduire et sûr.

Pour modifier l'équilibre du fauteuil roulant, vous devez ajuster quatre fixations (A). Les deux du haut déplacent le cadre d'assise du fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière, tandis que les deux du bas déplacent la fixation du mécanisme d'inclinaison du fauteuil.

Il est important de régler sur la même position les quatre fixations. (dessin 3)

### 1. Régler l'attache du haut.

Retirez les coussins du fauteuil, la plaque et les repose-jambes. Posez le fauteuil sur le dossier. Ajuster chaque une des fixations : desserrer la vis (B), placée en haut de la fixation, de quelques tours mais sans la retirer. Retirer la vis (C), faire tourner la fixation de sorte que la position voulue (I, II, III) se trouve juste en face du trou de vis du cadre, puis remettre en place la vis (C). Serrer ensuite la vis (B).

### 2. Mettre le piston à gaz en position.

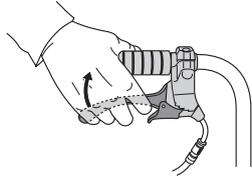
Se référer au tableau (3) pour connaître la bonne position. Placer le dispositif d'écartement (B) entre le piston à gaz et l'élément. Insérer la vis (F) et les rondelles (E). Serrer l'écrou.



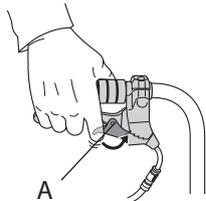
NB : Plus le siège est profond, plus un poids important est placé sur les roues avant et plus on augmente le risque de basculement.

## FREIN TIERCE PERSONNE

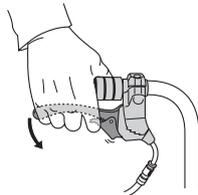
1.



2.



3.



1. Utilisation des freins lors de déplacements : pressez les deux poignées de frein vers le haut, le frein fonctionnera.

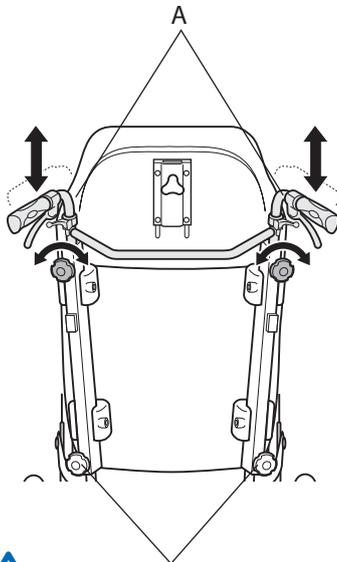
2. Verrouillage des freins : pressez la poignée du frein et actionnez le cliquet de retenue (A) vers le haut. Puis relâchez la poignée.

3. Relâcher les freins : pressez la poignée du frein et le cliquet de retenue se débloquent automatiquement.

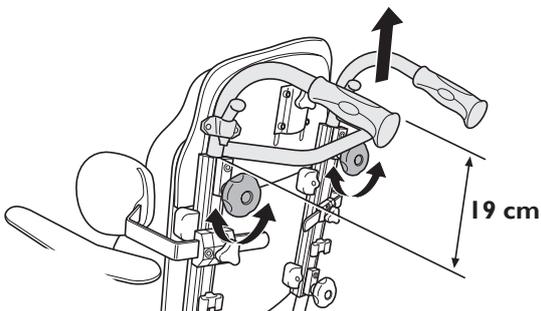


Un mauvais réglage ou une utilisation incorrecte du frein peuvent réduire son efficacité.

## POIGNÉES DE POUSSÉE / BARRE DE POUSSÉE



Ne bougez pas ces poignées.

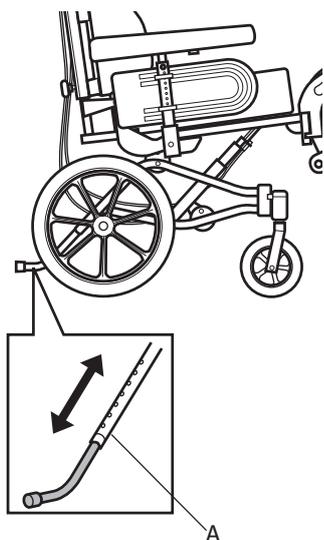


Il est important de ne pas confondre les molettes supérieures et inférieures, placées à l'arrière du dossier. Les molettes inférieures immobilisent le dossier sur le fauteuil. Si l'on desserre ces molettes par mégarde, la sécurité du fauteuil n'est plus assurée!



La poignées de poussée ne doit pas être levée de plus de 19 cm au-dessus de la fixation. : Attention de ne pas vous coincer les doigts entre la barre de poussée et la fixation d'appui-tête ( cela concerne seulement le dossier réglable en tension)

## SÉCURITÉ ANTI-BASCULE/BARRES D'APPUI



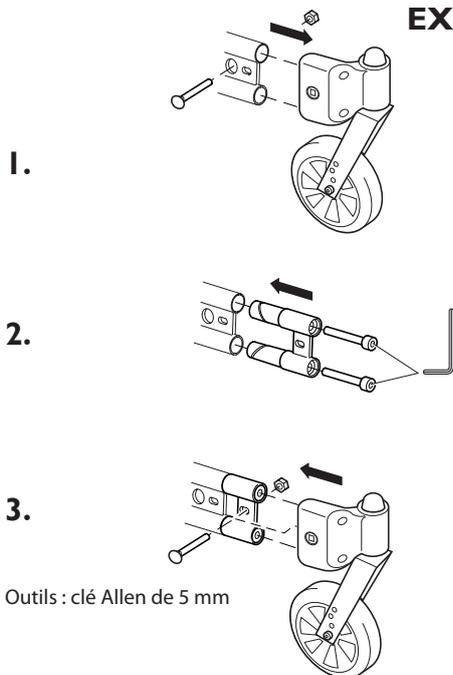
La sécurité anti-basculage fait également office de barre d'appui. Elle est réglable en hauteur et comporte six positions de réglage ainsi qu'une position de stationnement. Cette dernière doit être utilisée pour faire franchir au fauteuil roulant une bordure de trottoir ou une marche d'escalier. Si on n'utilise pas cette position, la protection anti-basculage risque de heurter l'obstacle à franchir.

Pour ajuster la protection antibasculage, presser sur le bouton à ressort (A) puis lever ou descendre la protection anti-basculage jusqu'à la bonne position.



Veiller à ce que les deux protections anti-basculage soient placées sur la même position et à ce que le bouton à ressort s'enclenche bien sur sa nouvelle position.

## Accessoires EXTENSION DE CHASSIS

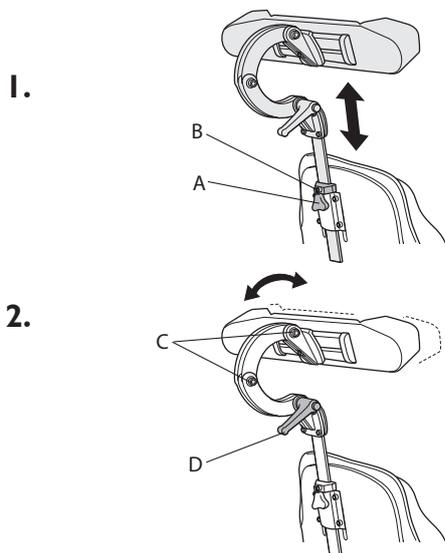


Outils : clé Allen de 5 mm

Le châssis du fauteuil roulant peut être allongé de 5 cm pour augmenter sa stabilité.

1. Dévissez les vis et écrous et retirez les fourches avant.
2. Insérez l'extension de châssis dans les tubes de châssis avant et resserrez les vis de l'extension.
3. Refixez les fourches avant à l'extrémité de l'extension de châssis.

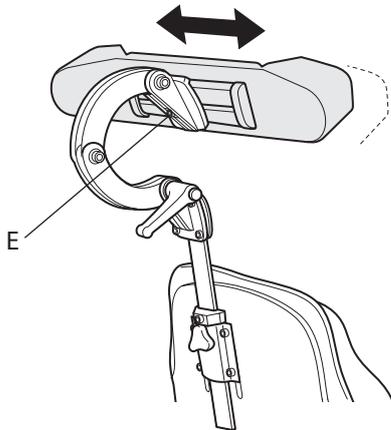
## APPUI-TÊTE



1 La hauteur ou le retrait se règle par la molette (A). La barre est équipée d'une « mémoire ». Desserrez la vis (B) et réglez, resserrez.

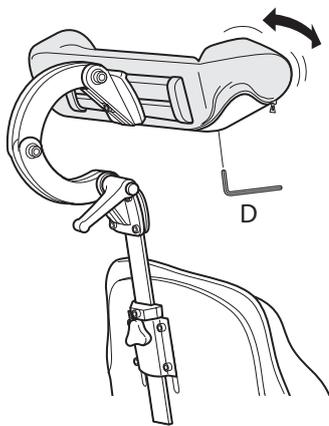
2. L'angle et la profondeur sont réglés par les deux vis (C) et la poignée (D). Desserrez puis ajustez.

3.



3. Le réglage latéral se fait en desserrant la vis (E). Ajustez et resserrez.

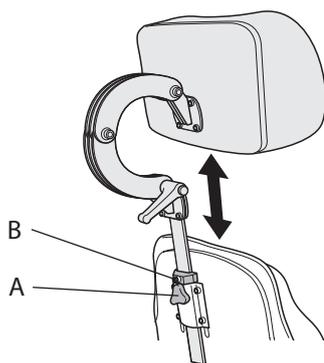
4.



4. L'angle des supports latéraux se règle en desserrant les vis (D). Ajustez et resserrez

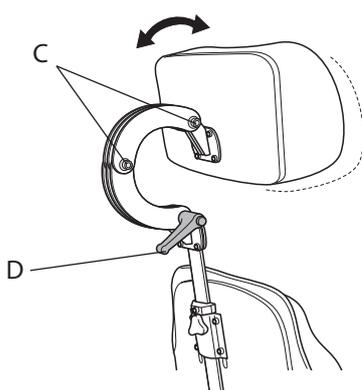
## APPUI-NUQUE

1.



1. La hauteur ou le retrait se règle par la molette (A). La barre est équipée d'une « mémoire ». Desserrez la vis (B) et réglez, resserrez.

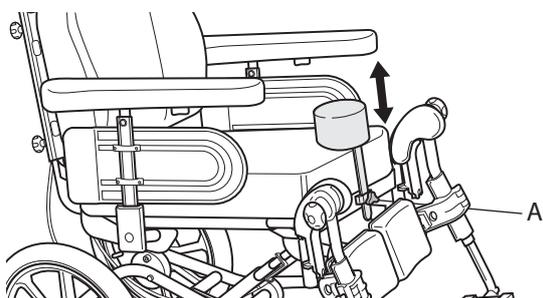
2.



2. L'angle et la profondeur sont réglés par les deux vis (C) et la poignée (D). Desserrez puis ajustez

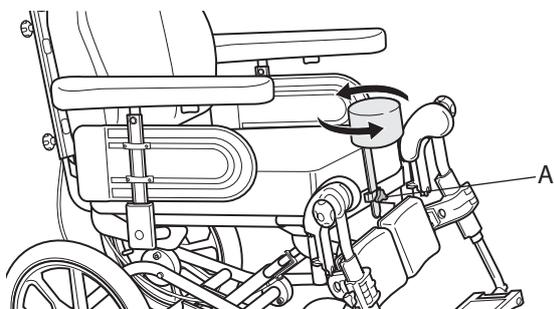
## COUSSIN ABDUCTEUR

1.



1. La hauteur ou le retrait se règle par la molette (A).

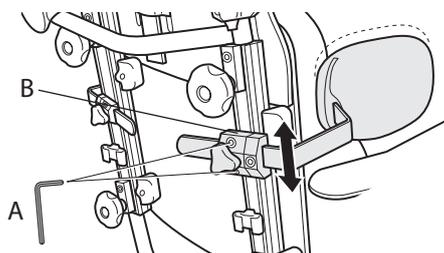
2.



2. La profondeur est réglée en position avant ou arrière. Desserrez la molette (A) et tournez.

## CALE-TRONC

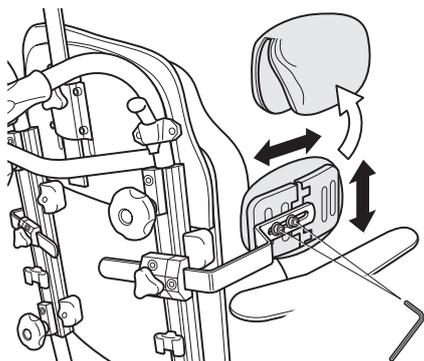
1.



### CALE-TRONC Multi ajustable

1. Vous réglez leur hauteur en commençant par desserrer les vis creuses (A) tout en déplaçant la fixation (B) vers le haut ou vers le bas. Resserrez les vis creuses (A).

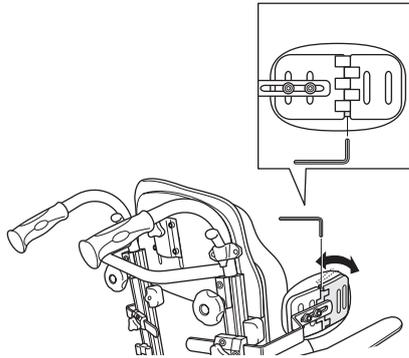
2a.



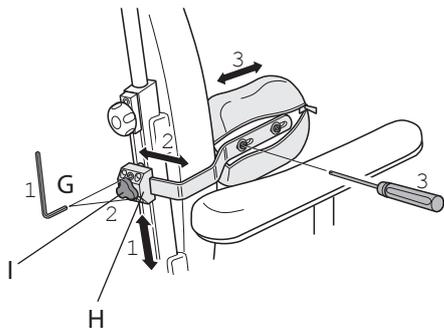
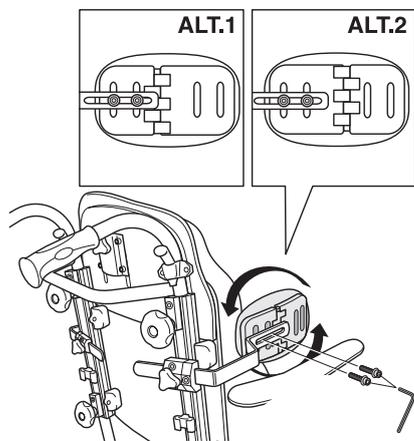
2a. Retirez la garniture et voyez les illustrations à gauche pour suggestions de :

- Réglage de la hauteur
- Angle
- Petit soutien latéral
- Grand soutien latéral
- Petit cale-tronc
- Grand cale-tronc

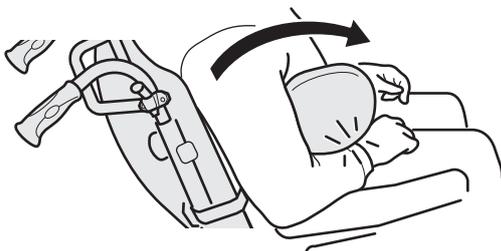
2b.



2c.



Outil : Clé Allen de 5mm  
Tournevis



2b.

- Angle

2c.

- Petit soutien latéral / Grand cale-tronc Alt.1
- Grand soutien latéral / Petit cale-tronc Alt.2

### CALE-TRONC

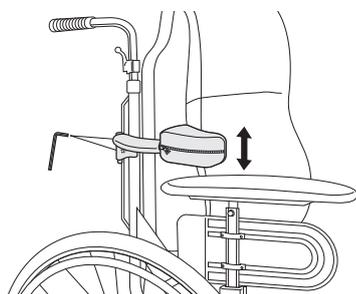
Les cale-troncs peuvent être réglés en hauteur, en profondeur et sur les côtés.

1. Vous réglez leur hauteur en commençant par desserrer les vis creuses (G) tout en déplaçant la fixation (H) vers le haut ou vers le bas. Resserrez les vis creuses (G).
2. Vous réglez les cale-troncs sur le côté en desserrant la molette (I) en déplaçant le support sur le côté à la position requise et en resserrant la molette (I).
3. Pour régler la profondeur des cale-troncs, commencez par retirer la housse du cale-tronc pour voir les vis à l'intérieur. Dévissez-les à l'aide d'un tournevis et déplacez le cale-tronc vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrez les vis et remettez la housse.
4. Retirez le cale-tronc en desserrant la molette (I) et en tirant le cale-tronc sur le côté et vers l'extérieur.



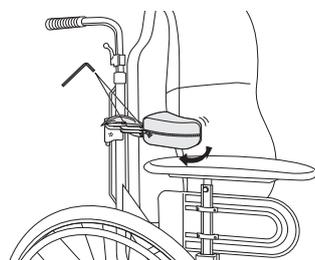
Attention de ne pas coincer votre bras entre le cale-tronc et l'appui-bras quand vous inclinez le dossier.

1.

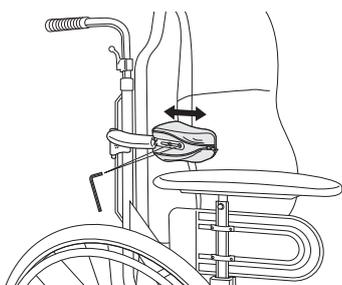


Outil: Clé Allen 5mm

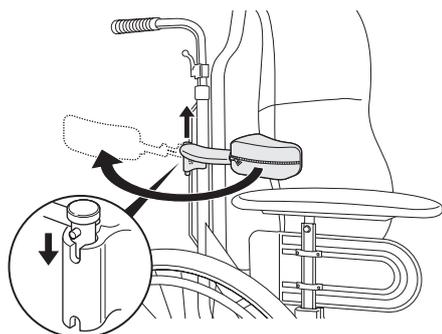
2.



3.



4.



### Câle-tronc escamotable

Escamotable, le cale-tronc est réglable en hauteur, en profondeur, en angle et en largeur.

1. Ajuster la hauteur en desserrant les vis Allen (A) tout en montant ou descendant simultanément la noix de fixation (B). Resserrer les vis Allen (A).

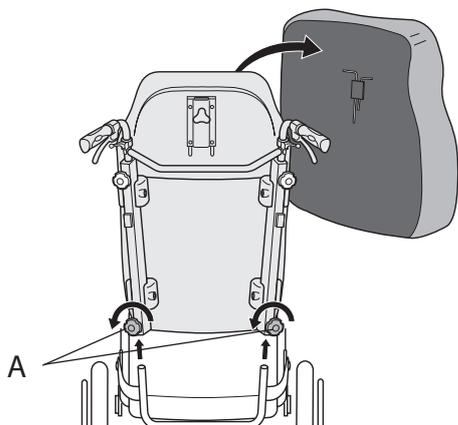
2. L'angle et la largeur du cale-tronc se règlent en desserrant les 3 vis (C) situées sous la protection Dartex®. Placer le cale-tronc à la position souhaitée, puis resserrer les vis (C).

3. Pour régler la profondeur du cale-tronc, ouvrir la housse protectrice afin d'accéder aux vis (D). Utiliser un tournevis pour les desserrer puis faire glisser le cale-tronc vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrer les vis et fermer la housse.

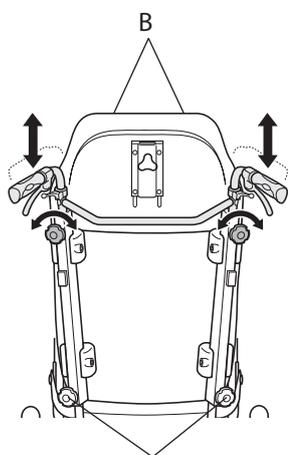
4. Le cale-tronc peut être escamoté afin de ne pas gêner l'utilisateur lorsqu'il ou elle s'assoie ou sort du fauteuil, ou pour ne pas gêner lors d'un transfert

# Transport

1.

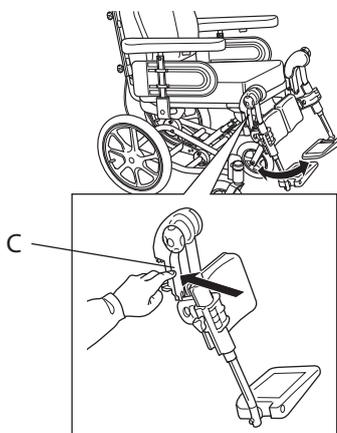


2.



Ne bougez pas ces poignées.

3.



Le Rea® Assist est facile à transporter. Un fauteuil roulant n'est pas conçu ni testé pour servir de siège dans un véhicule, il est nécessaire d'utiliser un siège de véhicule adapté au transport. Les ceintures de maintien ne doivent pas être utilisées comme ceintures de sécurité dans un véhicule automobile.

## 1. Dossier

Retirez le coussin du dossier en le tirant vers l'avant, séparant ainsi les bandes Velcro. Desserrez les deux boutons (A) et tirez le dossier directement vers le haut. Posez le dossier sur le siège où il peut rester lors du transport du fauteuil. Le cas échéant, retirez les poignées à pousser. Prenez soin des câbles qui vont de la roue arrière aux poignées à pousser. En retirant le dossier et en le plaçant sur le siège, essayez de vous assurer que les câbles pendent librement.

## 2. Barre à pousser/poignées à pousser

La barre à pousser / les poignées à pousser sont desserrées par les leviers (B) et en tirant la barre à pousser / les poignées à pousser vers le haut.



Il est important de ne pas mélanger les boutons supérieurs et inférieurs à l'arrière du dossier. Les boutons inférieurs fixent le dossier au fauteuil et si ceux-ci sont desserrés par erreur, la sécurité du fauteuil est en danger.

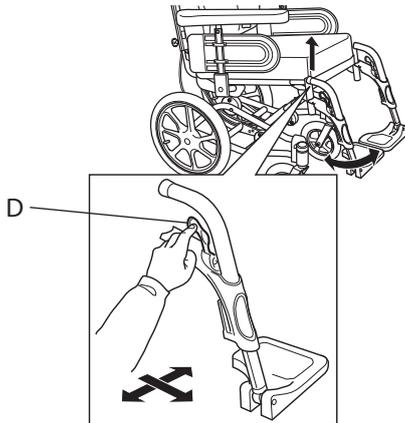


Les fixations des poignées à pousser ne doivent pas être tirées vers le haut de façon à ne pas dépasser de plus de 19 cm du bord supérieur de la fixation.

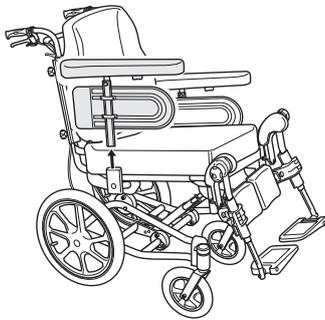
## 3. Repose-jambes

Le repose-jambe se déverrouille en poussant le levier (C) vers l'arrière tout en le tournant vers l'extérieur. Vous pouvez alors ôter le repose-jambe en le soulevant vers le haut.

4.



5.



#### 4. Repose-pieds

Les repose-pieds sont escamotables pour faciliter les transferts et amovibles pour gagner de la place pendant le transport. Agir sur le levier (D) en appuyant latéralement et faire pivoter vers l'extérieur ou vers l'intérieur en cas d'espace réduit. Pour revenir à la position initiale, ramener la potence en ligne, l'enclenchement est automatique.

Pour ôter la potence, tirer simplement vers le haut dès lors que le système est déverrouillé.

5. Accoudoirs, réglables en hauteur et amovibles  
Tirez-les vers le haut.

# Transport du fauteuil roulant en véhicule

Votre fauteuil Rea® Assist a fait l'objet d'essais de choc frontal conformément à la norme ISO-7176-19:1999. Il peut être utilisé à des fins de transport dans des véhicules spécialement adaptés à cette fin et il doit être arrimé conformément aux méthodes décrites à la page suivante. Rappelez-vous que le mieux est toujours de transférer l'utilisateur sur un siège de voiture ordinaire.

## RAPPORT DE TEST PORTANT SUR DISPOSITIFS DE MOBILITÉ MONTÉS SUR ROUES (ISO-7176-19:1999)

Essai n°	09KM02	Client : Invacare Rea AB
Date	00/03/07	
Essai n°	P302416B	Client : Invacare Rea AB
Date	03-06-12	
Essai n°	F415424	Client : Invacare Rea AB
Date	04/08/24	
Spécification des vibrations	Essai à effectuer ISO/CD 7176-19-1 (Janvier 97), collision frontale ISO/DiS 7176-19 and ISO 10542 (June 2003) (Rea® Assist) ISO/DiS 7176-19 and ISO 10542 (August 2004) (Rea® Assist)	
Fauteuil roulant	Fabricant : Modèle : Masse : Configuration :	Invacare Rea AB Rea® Assist 40,6 kg Tourné vers l'avant
Dispositif d'arrimage de sécurité	Fabricant : Modèle : Dispositif d'arrimage : Configuration:	Unwin Safety Systems 4 points WWR/ATF/K/R Rail bas Unwin Attache 4 points
Ceinture utilisateur	Fabricant : Modèle :	Unwin Safety Systems Double inertie, ATF, point d'assemblage avec trois points courts pour Intertia et Stalk
Mannequin	HB III Masse :	76 kg
Configuration de test	Châssis : Dossier :  Siège : Accoudoirs : Repose-jambes : Roues arrière : Roulettes : Accessoires :  Testé le :	41-50 coque de dossier 41-50, Adj.backrest Lateral Cover  Bris, Tromb Amovibles Assist ajustable en angle en alu 16" pneumatique 140 x 37 mm châssis long, appui-mollets, sangles- talonnières 2000-03-07, 2003-06-12, 2004-08-24

Les dispositifs d'arrimage de sécurité mentionnés dans ce texte doivent être conformes à la norme ISO-10542. Nous avons choisi de travailler avec Unwins, fabricant connu de dispositifs d'arrimage de qualité pour fauteuils roulants.

## À NOTER AVANT DE TRANSPORTER LE FAUTEUIL ROULANT DANS UN VÉHICULE



- Le mieux est toujours de transférer l'utilisateur sur un siège de voiture ordinaire et d'utiliser le dispositif d'arrimage du véhicule.
- Les fauteuils roulants sont testés dans leur configuration de base. L'utilisation dans d'autres configurations n'a pas été testée. Consulter la section «RAPPORT DE TEST PORTANT SUR DISPOSITIFS DE MOBILITÉ MONTÉS SUR ROUES», pour les configurations de tests.
- Si possible, les équipements supplémentaires doivent être solidement fixés au fauteuil ou en être séparés, et être entreposés de manière sécurisée dans le véhicule pendant le transport. (p.ex. les tablettes, etc.). Les pistons de transfert et les sangles d'entre-jambes ne sont pas recommandés lors du transport, car elles peuvent provoquer des blessures au niveau de l'aîne et des parties génitales, si le véhicule freine brutalement.
- Il est interdit de procéder à des modifications ou de modifier les dispositifs de sécurité, les éléments constitutifs et l'arceau ou les composants sans le consentement écrit d'Invacare®.
- L'utilisateur du fauteuil roulant doit être attaché avec une ceinture pelvienne fixée au fauteuil en plus de la ceinture diagonale à 3 points).
- Les composants ou éléments du fauteuil roulant tels qu'accoudoirs, cale-tronc, roues, etc. (voir l'illustration ci-dessous) ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.
- Le fauteuil roulant doit être solidement arrimé au véhicule au moyen d'une ceinture à 4 points conforme à la norme ISO-10542-2, conformément aux méthodes décrites dans le manuel.
- Si l'utilisateur reste dans le fauteuil roulant, il doit voyager dans le sens de marche de la voiture et la béquille de stationnement doit être en contact avec le sol.
- Le poids maximal testé pour le fauteuil est de 75 kg conformément à la norme ISO-7176-19, même si les fauteuils sont approuvés pour des utilisateurs pesant jusqu'à 125 kg.
- L'inclinaison du dossier du fauteuil roulant doit être la plus proche possible de 90 degrés.
- Il est conseillé d'utiliser un appui-tête lors du transfert afin de réduire le risque de lésion de la nuque. Contrôler que l'appui-tête est bien monté derrière la nuque.

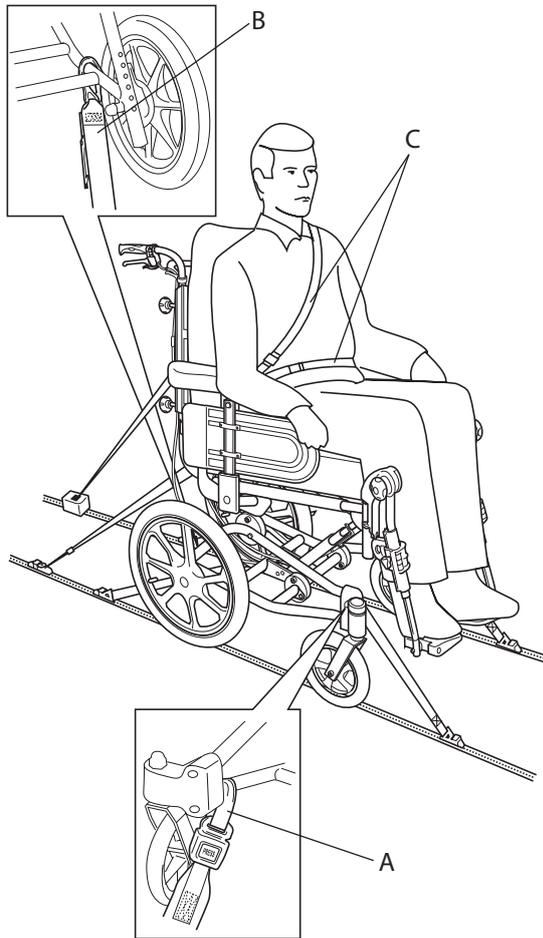
NB : Même si les produits et recommandations visent à améliorer la sécurité, les occupants du véhicule risquent toujours des lésions en cas de collision et aucune garantie ne prend en charge les accidents.



**Position correcte de la ceinture**

**Position incorrecte de la ceinture**

## RESTRAINT METHODS



### A. Attache frontale avec sangles

1. Attacher les sangles frontales autour du châssis avant inférieur, derrière les têtes de fourches.
2. Déverrouiller les freins et tendre les sangles en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière de l'arrière. Re-verrouiller les freins du fauteuil.

### B. Attaches arrière

1. Attacher les crochets des sangles arrière sur le châssis, derrière le châssis horizontal arrière.
2. Resserrer les sangles.

### C. Attache de la ceinture de sécurité et de la ceinture de maintien

1. Vérifier que la ceinture de maintien sur le fauteuil roulant soit correctement verrouillée.
2. Verrouiller la ceinture de sécurité 3 points du véhicule sur l'utilisateur.



Si la ceinture de maintien de l'utilisateur fait défaut, l'utilisateur doit être installé sur le siège du véhicule.



Les éléments du fauteuil roulant ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.

# Instructions de sécurité / techniques de propulsion

Nous recommandons à la personne qualifiée qui vous a vendu le fauteuil de le tester et de faire les réglages appropriés en tenant compte de votre corpulence et de vos besoins. Nous espérons également que l'on vous a appris à vous servir au mieux de votre fauteuil. Commencez par l'utiliser avec précaution et familiarisez-vous avec ses possibilités et ses limites.

## S'installer / sortir du fauteuil



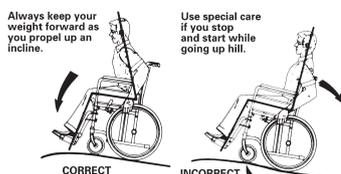
Mettez le fauteuil aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer. Mettez le frein. Retirez / basculez les accoudoirs et retirez les repose-jambes ou poussez-les vers l'extérieur. Ne prenez pas appui sur les palettes afin de ne pas faire basculer le fauteuil.

## S'étirer et se pencher



Placez le fauteuil aussi près que possible de l'objet à atteindre. Ne mettez pas le frein (il est préférable de rouler en arrière plutôt que de basculer).

## Monter une pente



Les utilisateurs expérimentés se débrouillent pour monter une pente par eux-mêmes. Pour ne pas perdre le contrôle et ne pas basculer en arrière, il faut toujours se pencher en avant en montant une pente. Faites avancer le fauteuil par petits coups rapides sur les mains courantes afin de maintenir la vitesse et le contrôle de la direction. En général, il faut se faire aider dans les pentes raides. Si vous devez vous arrêter dans une pente, il est particulièrement important de veiller à ne pas faire de mouvements soudains ou inattendus vers l'avant lors du redémarrage, le fauteuil étant déjà penché en arrière, ce mouvement pourrait le faire basculer.

Le degré maximum des pentes qui peuvent être abordées varie entre 3 et 13,5° selon le poids de l'utilisateur et les réglages du fauteuil.

## Descendre une pente.

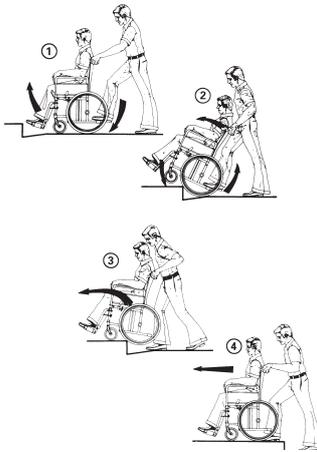


Nous vous recommandons de vous faire aider par une ou plusieurs personnes pour descendre des pentes raides et humides.

Il faut tout d'abord contrôler la pente pour voir si elle ne présente pas de risques particuliers comme des nids de poule, des parties glissantes etc.

Ne jamais se servir du frein pour ralentir. Si vous utilisez le frein dans une descente, les roues se bloquent et le fauteuil peut brutalement tirer d'un côté, basculer sur le côté ou s'arrêter immédiatement, ce qui vous propulserait hors du fauteuil. Contrôlez toujours la vitesse avec les mains-courantes. N'oubliez pas qu'elles peuvent chauffer par la friction et entraîner des brûlures sur les mains. Essayez de descendre la pente en ligne droite dans la mesure du possible. Ne changez jamais de direction en descendant une pente. Ne montez pas. Try to propel down the slope in a straight line as much as possible.

## Monter un trottoir



Cette méthode peut être utilisée avec la tierce personne positionnée derrière le fauteuil, elle assure une grande sécurité à l'utilisateur.

Les conseils suivants s'adressent à la tierce personne :

Illustration 1) Relevez le dispositif anti-basculer. Assurez-vous que les pieds de l'utilisateur sont bien sur les repose-pied et ne peuvent pas déraper.

Puis penchez le fauteuil vers l'arrière et poussez-le vers l'avant contre le trottoir.

Illustration 2) Abaissez la partie frontale du fauteuil sur le trottoir et placez-vous aussi près que possible du fauteuil avant de soulever tout le fauteuil.

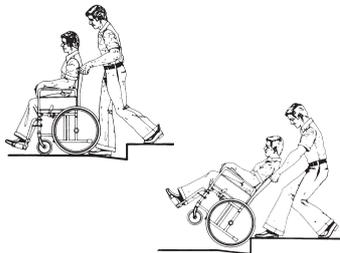
Illustration 3) Penchez-vous vers l'avant et soulevez / faites rouler le fauteuil sur le bord du trottoir.

Illustration 4) Faites descendre le fauteuil sur le trottoir afin que le poids soit réparti sur les 4 roues. Assurez-vous que le fauteuil ne recule pas.

## Descendre un trottoir

Suivez la procédure ci-dessus, mais dans l'ordre inverse (étapes 4, 3, 2 et puis 1)

## Trottoirs - autre méthode



En général, cette méthode est utilisée par des tierces personnes expérimentées, plus fortes que la moyenne. Cette méthode peut également être utilisée lorsque le trottoir (ou la marche) est bas(se) et ne constitue qu'un obstacle minime.

La tierce personne prend le trottoir à reculons en tirant le fauteuil sur le trottoir. Il est important qu'elle prenne une position correcte pour ne pas se blesser. Elle bascule le fauteuil en arrière et le fait rouler sur le trottoir. Il faut être particulièrement attentif si le trottoir est humide ou glissant.

## Escaliers roulants

Ne prenez pas les escaliers roulants en fauteuil. Cherchez l'ascenseur le plus proche, le cas échéant.

## Escaliers



Nous déconseillons l'utilisation de fauteuil dans les escaliers dans la mesure du possible et recommandons de choisir une autre alternative.

Il est conseillé de se faire aider de deux personnes pour monter et descendre des escaliers. Une personne se place devant le fauteuil et saisit le cadre et l'autre se place derrière et tient les poignées à pousser. Assurez-vous que les poignées à pousser / la barre à pousser sont bien en place avant de commencer. Repliez les dispositifs anti-basculer vers le haut. Équilibrez le fauteuil sur les roues arrière jusqu'à atteindre le point d'équilibre. Le fauteuil est alors roulé dans les escaliers, marche après marche en laissant les roues arrière rouler sur le bord de chaque marche. Les assistants ne doivent pas prendre appui sur les accoudoirs ou les repose-pied amovibles. Ils doivent soulever correctement le fauteuil en utilisant leurs jambes et en gardant le dos aussi droit que possible.

## **Garantie**

Nous assurons une garantie de deux ans à compter de la date de livraison.

## **Nettoyage**

Essuyez les parties métalliques et la garniture, régulièrement, avec un chiffon humide. Un détergent doux peut être utilisé. Si nécessaire, la garniture peut être lavée à 40°C. une poudre ou un liquide de nettoyage habituel peuvent être utilisés.

## **Roues et pneus**

Les axes doivent être nettoyés et graissés avec une goutte d'huile. Les pneus ont des valves similaires à celles des pneus de voiture et ils peuvent être gonflés avec le même type de pompe que celle utilisée pour les voitures.

La pression recommandée pour les roues est :

Pneus standard : 4,5 bars      65 psi

Roues avant 150 mm    2,5 bar

Lors du gonflage des pneus, il existe un risque d'explosion si vous gonflez trop fort.

## **Entretien technique**

- Seules les pièces d'origine ou les pièces approuvées et respectant les spécifications d'Invacare peuvent être utilisées.
- Tout l'entretien technique doit être exécuté par votre Distributeur.
- Inspecter toutes les pièces du fauteuil roulant une fois par semaine à la recherche de toute fissure ou endommagement éventuels. En cas de découverte d'un dommage quelconque, contacter Invacare immédiatement. L'adresse et le numéro de téléphone sont donnés au dos du manuel.
- Les vis et écrous doivent être vérifiés régulièrement et bien serrés (ceci s'appliquant à toutes les pièces desserrées).

## **Durée de vie**

Nous estimons que le Rea® Assist a une durée de vie de 5 ans. Il est difficile d'indiquer précisément la durée de vie de nos produits, la durée spécifiée est une estimation moyenne basée sur une utilisation normale. La durée de vie peut être considérablement plus longue si le fauteuil est utilisé de façon limitée et avec soin, en étant bien entretenu et manipulé de façon adéquate. La durée de vie peut être plus courte si le fauteuil est utilisé dans des conditions extrêmes.

## **Accidents / Situations frôlant l'accident**

Depuis que le produit a obtenu le marquage CE, nous vous demandons d'Informez votre bureau Invacare de tout accident (ou situation frôlant l'accident) provoqué par ce fauteuil et ayant provoqué ou qui aurait pu provoquer des dommages corporels. L'autorité compétente doit aussi être notifiée.

## **Essai**

Le Rea® Assist a été testé et approuvé par l'Institut suédois Swedish Handicap Institute et le Cerah et porte le marquage CE conformément à la Directive des Appareils Médicaux.

## **Recyclage**

Le Fauteuil roulant comprend les éléments suivants :

- Châssis
- Pièces plastique
- Garniture
- Roues, pneus et chambres à air
- Conditionnement

### **Châssis**

Le châssis est en acier et est entièrement recyclable. Le recyclage de l'acier ne nécessite que 20-25% de l'énergie comparé à l'acier neuf.

Clematis a deux vérins à gaz, ils contiennent de l'huile et doivent être évacués conformément aux exigences nationales. Faire attention que les sont sous pression et doivent être manipulé avec precaution.

### **Pièces plastique**

Les pièces plastique des fauteuils sont en plastique de la famille des « thermoplastiques » et portent des symboles de recyclage (lorsque la dimension de la pièce le permet). La principale matière plastique est le polyamide. Le matériau peut être recyclé ou brûlé dans des installations agréées.

### **Garniture**

Le matériel du revêtement est en polyestère, polyuréthane ou plastique. La façon la plus efficace de recycler les pièces est de les brûler dans des installations agréées.

### **Roues, pneus et tubes**

- La main courante, la jante, les rayons et le moyeu sont en acier, en acier inoxydable ou en aluminium et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.
- Les pneus et les chambres à air sont en caoutchouc et sont recyclables selon la méthode ci-dessus.

### **Conditionnement**

Tous les produits de conditionnement de Invacare Rea AB sont élaborés pour être adaptés aux produits de façon optimale et réduire les déchets inutiles. Tous les cartons sont recyclables. Prendre contact avec l'agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la façon de traiter les matériaux ci-dessus mentionnés.

## Fabricant:



**Invacare Rea AB**  
**Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN**

## Revendeurs:

---

### **Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv, Autobaan 22, B-8210 Loppem  
Tel: (32)(0)50 83 10 10, Fax: (32)(0)50 83 10 11, [belgium@invacare.com](mailto:belgium@invacare.com)

### **Danmark:**

Invacare A/S, Sdr. Ringvej 39, DK-2605 Brøndby  
Tel: (45)(0)36 90 00 00, Fax: (45)(0)36 90 00 01, [denmark@invacare.com](mailto:denmark@invacare.com)

### **Deutschland:**

Invacare® Aquatec GmbH, Alemannenstraße 10, D-88316 Isny  
Tel: (49)(0)75 62 7 00 0, Fax: (49)(0)75 62 7 00 66, [info@invacare-aquatec.de](mailto:info@invacare-aquatec.de)

### **East Europe:**

Invacare, Kleiststraße 49, D-32457 Porta Westfalica  
Tel: (49)(0)57 31 754 540, Fax: (49)(0)57 31 754 541, [edo@invacare.com](mailto:edo@invacare.com)

### **España:**

Invacare SA, c/Areny, s/n, Poligon Industrial de Celrà, E-17460 Celrà (Girona)  
Tel: (34)(0)972 49 32 00, Fax: (34)(0)972 49 32 20, [contactsp@invacare.com](mailto:contactsp@invacare.com)

### **France:**

Invacare Poirier SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes  
Tél. : (33)(0)2 47 62 64 66, Fax : (33)(0)2 47 42 12 24, [contactfr@invacare.com](mailto:contactfr@invacare.com)

### **Ireland:**

Invacare Ireland Ltd, Unit 5 Seatown Business Campus, Seatown Road, Swords, County Dublin  
Tel: (353)1 810 7084, Fax: (353)1 810 7085, [eire@invacare.com](mailto:eire@invacare.com)

### **Italia:**

Invacare Mecc San s.r.l., Via dei Pini 62, I-36016 Thiene (VI)  
Tel: (39)0445 38 00 59, Fax: (39)0445 38 00 34, [italia@invacare.com](mailto:italia@invacare.com)

### **Nederland:**

Invacare BV, Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede  
Tel: (31)(0)318 695 757, Fax: (31)(0)318 695 758, [CSEde@invacare.com](mailto:CSEde@invacare.com), [care@invacare.com](mailto:care@invacare.com)

### **Norge & Island:**

Invacare AS, Grensesvingen 9, Postboks 6230, Etterstad, N-0603 Oslo  
Tel: (47)(0)22 57 95 00, Fax: (47)(0)22 57 95 01, [norway@invacare.com](mailto:norway@invacare.com), [island@invacare.com](mailto:island@invacare.com)

### **Österreich:**

Mobitec Mobilitätshilfen GmbH, Herzog Odilostraße 101, A-5310 Mondsee  
Tel.: (43)6232 5535 0, Fax.: (43)6232 5535 4, [office@mobitec-austria.com](mailto:office@mobitec-austria.com), [austria@invacare.com](mailto:austria@invacare.com)

### **Portugal:**

Invacare Lda, Rue Senhora de Campanhã 105, P-4369-001 Porto  
Tel: (351)(0)225 1059 46/47, Fax: (351)(0)225 1057 39, [portugal@invacare.com](mailto:portugal@invacare.com)

### **Sverige & Suomi:**

Invacare AB, Fagerstagatan 9, S-163 91 Spånga  
Tel: (46)(0)8 761 70 90, Fax: (46)(0)8 761 81 08, [sweden@invacare.com](mailto:sweden@invacare.com), [finland@invacare.com](mailto:finland@invacare.com)

### **Switzerland:**

Mobitec Rehab AG, Benkenstrasse 260, CH-4108 Witterswil  
Tel: (41)(0)61 487 70 80, Fax: (41)(0)61 487 70 81, [office@mobitec-rehab.ch](mailto:office@mobitec-rehab.ch), [switzerland@invacare.com](mailto:switzerland@invacare.com)

### **United Kingdom:**

Invacare Ltd, South Road, Bridgend Industrial Estate, UK-Bridgend CF31 3PY  
Tel: (44)(0)1656 664 321, Fax: (44)(0)1656 667 532, [uk@invacare.com](mailto:uk@invacare.com)