



Yes, you can.®

Manuel d'instructions

Français



rea[™] Bellis[™]



Confidence in posture solutions



© Invacare Rea AB

Tous les efforts ont été faits afin d'assurer un contenu mis à jour au moment de l'impression. Comme les produits sont constamment en cours d'amélioration, Invacare Rea AB se réserve le droit de modifier les modèles existants à tout moment.

N'importe quelle utilisation de cette publication, ou de parties de celle-ci, ainsi que n'importe quelle reproduction d'images, doit avoir le consentement écrit d'Invacare Rea AB

Sommaire

Description du produit	4
IMPORTANT !	5
Contrôle à la livraison	6
Vérification quotidienne	6
Utilisation du fauteuil	6
Éléments constitutifs du fauteuil roulant	7
Soulever le fauteuil	7
Version standard	8
Garniture et couleurs de châssis	8
Accessoires	8-9
Caractéristiques techniques	9
Assemblage	10-11
Réglages	
Siège	12
Repose-pieds	13
Palette/Coussins appui-mollets	13
Repose-jambes central	14-15
Dossier	16-17
Accoudoirs	17-18
Siège	
Fauteuil manuel avec vérin à gaz	19
Réglages électriques	20
Charge de la batterie	20
Roues arrière,	21
Extension du cadre	21
Tableau des hauteurs d'assise	22
Frein	22-23
Frein tierce personne	24
La barre à pousser / les poignées	25
Roulettes anti-bascule	26
Accessories	
Appui-tête et appui-nuque	27-28
Repose-jambes ampute	28
Coussin abducteur	29
Cale-tronc	29-31
Transport	32-33
Transport des fauteuils roulants en véhicule	34
Observations quant au transport des fauteuils	35
Méthodes de fixation	36
Instructions de sécurité / techniques de propulsion	37-38
Garantie	39
Nettoyage	39
Recyclage	40

Description du Produit

Rea™ Bellis™

Le Rea™ Bellis™ est un fauteuil roulant qui offre une large gamme d'options de réglages et d'accessoires. Afin que vous puissiez tirer le meilleur profit possible de ses options, il est essentiel qu'il soit testé et réglé par une personne qualifiée.

Nous espérons que vous avez également reçu des instructions et des conseils sur la façon de l'utiliser au mieux dans votre vie de tous les jours.

Ce manuel inclut une description des pièces du fauteuil, des options de réglage simples, de la façon d'utiliser le Rea™ Bellis™ en toute sécurité et de le transporter. Vous devez le lire attentivement avant d'utiliser le fauteuil.

Vous trouverez également dans ce manuel une description de la façon dont tous les accessoires sont montés et de quelques réglages plus perfectionnés.

Le Rea™ Bellis™ est un fauteuil confortable avec fonctions de réglage de l'inclinaison d'assise et du dossier.

La partie inférieure du cadre, le cadre du siège, la fixation du dossier et la barre / les poignées à pousser sont en acier de grande qualité. Les parties du châssis, de l'assise, les accessoires du reposepieds, des accoudoirs et les tubulures du dossier sont en aluminium.

Les palettes et supports latéraux sont en plastique renforcé. La plaque d'assise est en plastique ABS formé sous vide et la plaque du dossier est en bois avec la partie supérieure en plastique. Toutes les pièces métalliques et en plastique peuvent être recyclées.

Le tissu de la garniture existe en dartex et en velours épais. Ces tissus sont lavables. Les coussins d'assise et le dossier sont en polyéther. Le Rea™ Bellis™ existe en trois largeurs de siège. Chaque largeur peut être réglée avec 2 cm de plus ou deux centimètres de moins. Les roues arrière à démontage rapide existent en 20", 22" et 24". Il est également possible de choisir des roues de transport de 16".

Les roues arrière peuvent être placées selon 16 positions sur la plaque de la roue motrice. Les pneus sont à bandage pneumatique ou semi plein. Les roulettes existent dans les dimensions 125 mm à 200 mm.

Les fourches sont fixes ou à démontage rapide. Le cadre est réglable en longueur.

Les potences repose-pieds sont amovibles et les palettes sont fixes ou réglable en angle et en profondeur. Il est également possible de monter des tubes porte-palettes plus long sur les repose-pieds.

Les accoudoirs peuvent être repliés vers le haut et facilement retirés du fauteuil. Les coussins des accoudoirs sont souples et leur garniture est en dartex.

Le dossier est repliable et le fauteuil peut être facilement transporté dans le coffre d'une voiture de moyenne dimension.

Seuls les accessoires approuvés et fournis par Invacare doivent être montés sur ce produit. Le Rea™ Bellis™ doit être entretenu régulièrement par un technicien agréé ou par le personnel d'entretien d'Invacare/Poirier.

Ce symbole signifie « Attention »



Voici un récapitulatif des points concernant votre sécurité personnelle. Le lire attentivement

Invacare ne prend la responsabilité que des modifications de produit effectuées par du personnel agréé. Nous nous réservons le droit de faire d'éventuelles modifications de matériel et de spécification sans préavis.

Le non-respect des instructions peut résulter en dommage corporel et / ou dommage matériel.

- Avant d'utiliser le fauteuil, vérifier :
 - que toutes les pièces sont bien fixées au cadre
 - que toutes les molettes et boutons de commande sont bien serrés
 - que tous les freins et dispositifs anti-bascule fonctionnent correctement
- Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs, repose-pieds, dossier amovibles ni par les poignées à pousser réglables
- Toujours mettre le frein avant de s'installer dans le fauteuil ou d'en sortir.
- Ne jamais se mettre debout sur les palettes pour s'installer dans le fauteuil ou en sortir à cause du risque de basculement.
- Le fait de modifier l'angle du siège augmente toujours le risque de basculer.
- Les mains courantes peuvent devenir brûlantes du fait du frottement et représenter un danger pour les mains.
- Ne pas hésiter à utiliser le dispositif anti-bascule.
- Ne pas oublier que l'efficacité du frein, destiné à l'accompagnant, est réduite dans des conditions humides et glissantes, ainsi que sur une pente
- Veiller à ce que les roues motrices soient bien fixées.
- Les roues motrices ne doivent pas être retirées lorsque l'utilisateur est installé dans le fauteuil. .
- Plus les sangles Velcro du dossier réglable en tension sont relâchées, plus le risque de basculement du fauteuil devient important.
- Le risque de se coincer est toujours plus important quand on bascule le dossier ou l'assise.
- La profondeur d'assise ne doit jamais être réglée de sorte que l'intérieur des accoudoirs exerce une pression sur le côté du bassin.
- Certaines surfaces du fauteuil (comme certaines parties du châssis ou le revêtement des coussins) peuvent atteindre des températures > 41°C lorsqu'elles sont exposées longtemps au soleil.
- Au montage des accessoires, faire attention de ne pas se coincer les doigts.
- Il y a toujours un risque plus important de se pincer ou de se coincer un membre quand l'assise et le dossier sont inclinés.
- La largeur d'assise ne doit jamais être ajustée trop proche pour éviter que l'intérieur des accoudoirs viennent en pression sur le bassin.

Contrôle à la livraison

Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez tout l'emballage jusqu'à ce que la compagnie de transport ait inspecté l'expédition et qu'un accord ait été trouvé.

Vérification quotidienne

Vérifiez que les parties suivantes soient toujours assemblées sur le fauteuil :

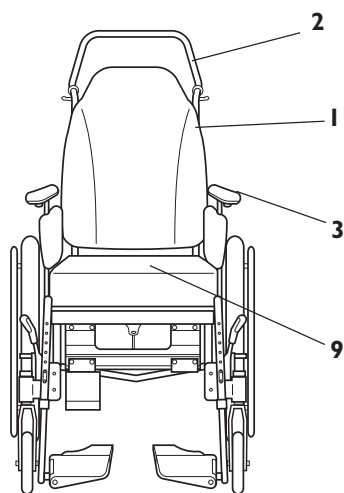
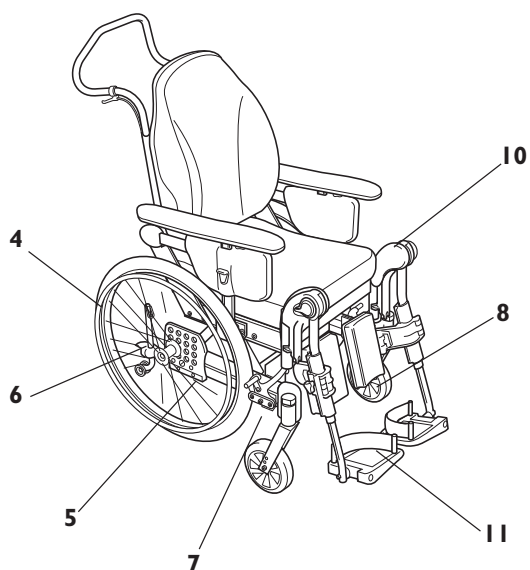
- Roues
- Dossier
- Roulettes anti-bascule
- Poignées à pousser
- Repose-jambes

Application

Le Rea™ Bellis™ est un fauteuil confortable pour les utilisateurs qui exigent un bon confort d'assise et un grand soutien. L'inclinaison du siège et du dossier peut être réglée, réduisant ainsi la pression sur le corps de l'utilisateur. Le Rea™ Bellis™ est très facile à manoeuvrer. La propulsion est facilitée par le réglage de l'axe de la roue arrière. La barre à poussée profilée rend également le Rea™ Bellis™ facile à manoeuvrer pour la tierce personne.

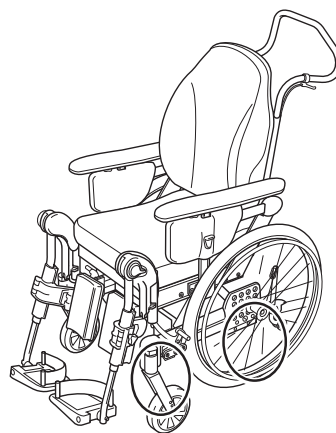
- Le Rea™ Bellis™ peut être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur sur des surfaces sèches relativement lisses. Il ne doit pas être utilisé sous de fortes pluies ou sur des surfaces couvertes de neige et glissantes, de l'herbe humide ou sur des pentes.
- La durée de vie du Rea™ Bellis™ dépend de la manipulation du fauteuil et du degré d'usure auquel il est soumis.
- Poids maximal de l'utilisateur : 150 kg pour les largeurs 49,51 et 53 cm, dans les autres cas : 125 kg.

Parties du fauteuil roulant



1. Dossier
2. Barre à pousser
3. Accoudoir
4. Roue arrière
5. Plaque de roue arrière
6. Dispositif anti-bascule
7. Frein
8. Roulette
9. Siège
10. Repose-jambes
11. Palette

Toujours soulever le fauteuil en prenant le châssis aux endroits indiqués sur le croquis. Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs relevables ou par les repose-pieds. S'assurer que le dossier et les poignées à pousser sont bien en place et fixes. Lire aussi le chapitre « Instructions de sécurité / Techniques de propulsion »



Version standard

Largeur d'assise	39*-41-43* cm ** 44*-46-48* cm ** 49*-51-53* cm
Profondeur d'assise	42-54 cm
Hauteur de dossier	62.5 + 20 cm sans cousin d'assise * avec accoudoirs basculables (Nice) ** ne concerne pas Rea™ Bellis™ I50

Couleurs de la garniture et du cadre

Garniture	Velours gris TR32 Dartex gris TR23
Couleurs du cadre	Gris perle

Accessoires

Le Rea™ Bellis™ offre une large gamme d'accessoires et d'options. Certains des accessoires ne sont pas être disponibles dans certains pays.

Dossier	Plaque de dossier Dossier à tension réglable **
Coussin de dossier	Laguna (soutien latéral) Mistral 2 (soutien de la taille) Passad 2 (soutien des épaules) Shoulder High 05 Vicair multifonctions
Garniture de dossier	Garniture fine 04** Garniture latérale 05**
Assise	Standard
Coussins d'assise	Flo-Shape Vicair Multifonctions
Réglage de l'inclinaison de l'assise et du dossier	Tierce-personne ou utilisateur Réglage électrique, par l'utilisateur / par la tierce personne
Repose-jambes	Réglable en angle Fixe à 80 degrés + 90 degrés Support amputee Repose-jambes central ** Palette fixe A inclinaison et à profondeur réglable Extension de palette **
Repose-pieds	Sangle appui-talon Accoudoir relevable Accoudoir réglable en hauteur Hémiplégique Accoudoir à autoblocage
Accoudoirs	
Roues Avant	125-200 mm, (125** and 150**) pneumatique ou bandage, larges ou étroites

Roues Arrières

16" **, 20", 22", 24", pneumatique ou anti-crevaison

Freins

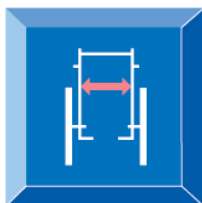
Freins pour l'utilisateur
Frein unilatéral
Utilisés par la tierce personne

Autre

Différents types de mains courantes
Catadioptres
Tablette
Pompe
Porte-canne
Appui-tête
Appui-tête Avec cale-joues
Appui-nuque
Barre à pousser
Poignées à pousser
Ceinture
Plot d'abduction
Housse imperméable
Cale-tronc

** Ne concerne pas Rea™ Bellis™ 150 cm

Données techniques – Rea™ Bellis™



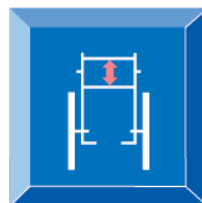
41, 46, 51 cm



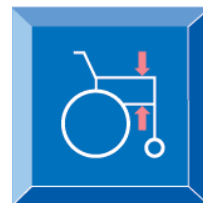
40–52 cm



36– 48,5 cm



62,5+20 cm
(sans cousin d'assise)



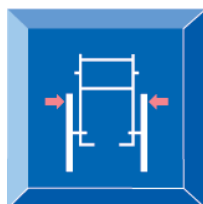
23–33 cm



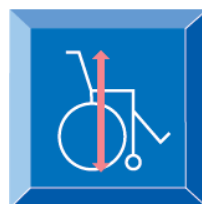
29–51 cm



-1°–+15°



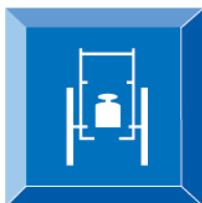
SW + 24,5 cm



110 cm



92–104 cm



31,5 kg



max 150* kg



Poids du transport
20 kg



0°–30°



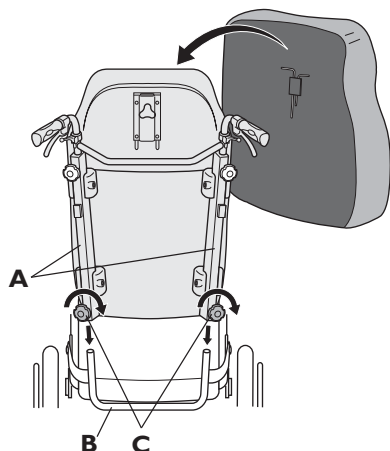
Poids de transport***
Crashtested

* Rea™ Bellis™ en largeurs d'assise 49, 51 et 53 cm, autres 125 kg.

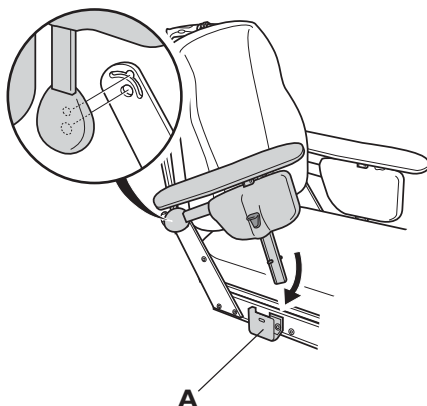
***Nos fauteuils roulants répondent aux exigences ISO 7176-19 et ont été testés dans une configuration standard. L'utilisation d'une autre configuration n'est pas testée. Vous retrouverez la configuration standard dans le chapitre « Transport d'un fauteuil roulant dans un autre véhicule ». L'utilisateur doit, dans la mesure du possible, prendre place sur le siège du véhicule et mettre la ceinture de sécurité

Montage

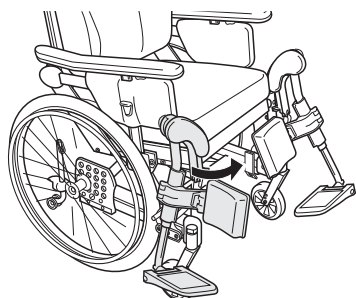
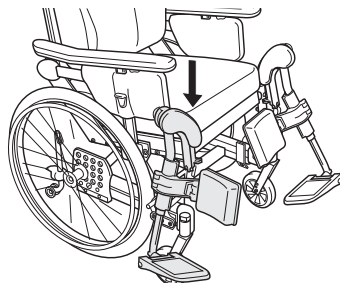
I.



2.



3a.



A la réception du fauteuil roulant, vous devez installer le dossier, les accoudoirs et les repose-pieds. L'assemblage est simple et ne demande aucun outil.

I. Dossier

Pour monter le dossier sur le fauteuil roulant, enfiler les rails du dossier (A) sur les tubes du fauteuil roulant (B). Veiller à ce que le dossier s'enfonce aussi loin que possible dans son logement. Serrer fortement les molettes (C). Installer la housse de dossier au moyen des deux bandes Velcro.

Fixez la garniture du dossier en utilisant les bandes Velcro.



Maintenant vérifiez que le dossier est bien en place !



Pour utiliser ce dossier sur un ancien modèle Rea™ Bellis™, un kit d'adaptation est nécessaire!

2. Accoudoirs

Fixez les accoudoirs en poussant les deux tubes dans les trous du porte-accoudoir. L'accoudoir est alors poussé dans la fixation (A).

3. Repose-jambes / Repose-pieds

Le fauteuil roulant peut être équipé soit avec des repose-jambes soit avec des repose-pieds.

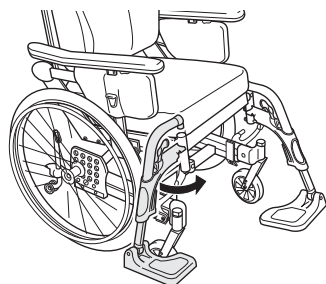
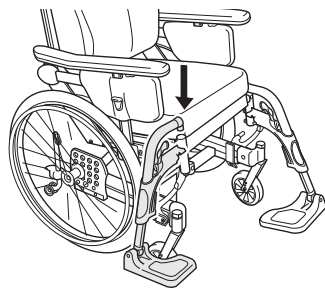
3a. Repose-jambes

Placer le repose-jambes au-dessus du tube, puis le descendre verticalement à l'intérieur. Pour cela, placer le repose-jambes en position déverrouillée, vers l'extérieur.

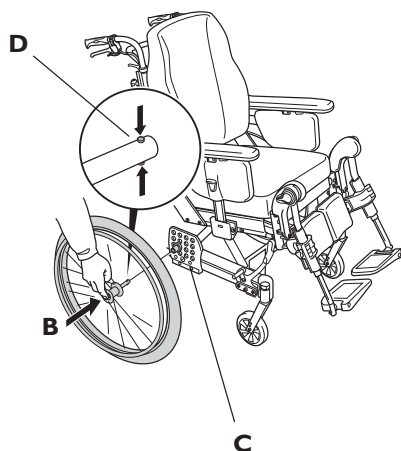
Pour le verrouiller, faites-le pivoter vers l'intérieur. Les repose-jambes se verrouillent automatiquement et ne peuvent donc pas se désolidariser.

Pour éviter que le levier de frein et les repose-jambes /repose-pieds ne se gênent, activez toujours le frein avant de monter ou démonter les repose-jambes /repose-pieds.

3b.



4.



3b. Repose-pieds

Placer le repose-pieds au-dessus du tube, puis le descendre verticalement à l'intérieur. Pour cela, placer le repose-pieds en position déverrouillée, vers l'extérieur.

Pour verrouiller le repose-pieds, faites-le pivoter vers l'intérieur. Les repose-pieds sont verrouillés automatiquement et ne peuvent donc pas se désolidariser.

4. Roue arrière

La roue arrière est montée en appuyant sur le bouton B au milieu du moyeu et en le maintenant appuyé tout en insérant l'axe dans la fixation de la roue arrière (C). Il est important que la roue soit mise en place correctement et que le cliquet de sûreté (D) verrouille bien la roue.

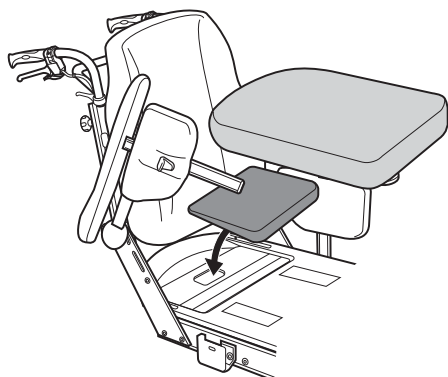


Vérifiez en saisissant la roue et en essayant de la tirer vers l'extérieur. Elle doit rester en place.

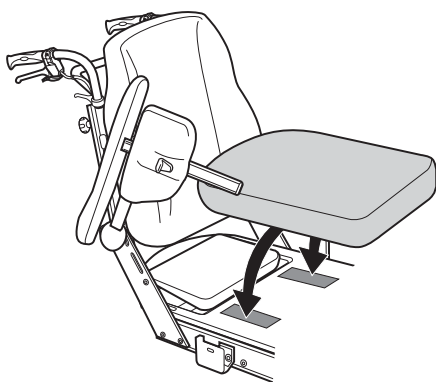
Reglages

SIÈGE

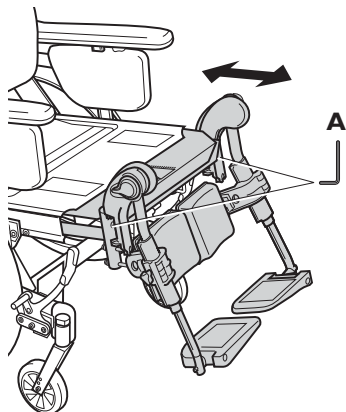
1.



2.

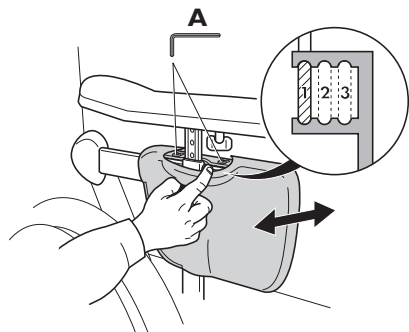


3.



Outil : Clé Allen de 5 mm

4.



Outil : Clé Allen de 4 mm

1. Plaque de siège

Le Rea™ Bellis™ a une plaque de siège conçue de façon anatomique pour assurer une stabilité adéquate et un très bon confort d'assise.

2. Coussin d'assise

Le coussin d'assise est fixé sur la plaque d'assise avec des bandes Velcro.

3. Profondeur du siège

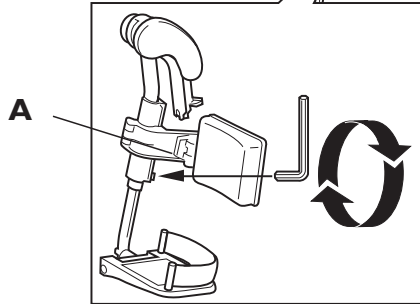
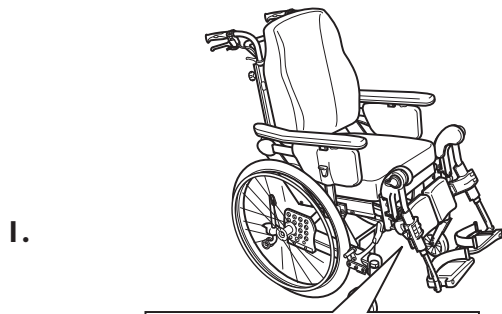
Dégager les verrous des repose-pieds et les faire pivoter vers le côté. Desserrer ensuite les deux vis (A) à l'aide d'une clé à six pans creux. Attention! Les vis ne doivent être desserrées que de quelques tours, jamais démontées entièrement. Saisir l'avant du support d'assise, puis tirer support et coussin sur la nouvelle position. Resserrer ensuite les deux vis (A).

Pour régler la profondeur d'assise avec précision, une échelle en cm est apportée sur la plaque frontale, permettant de régler facilement la profondeur d'assise adéquate. Elle comporte également une mise en garde concernant le risque de basculement vers l'avant si l'on sort de la plage de réglage.

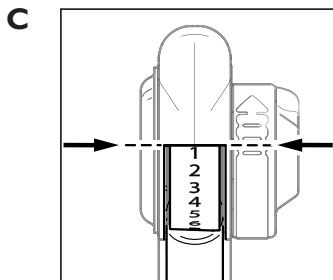
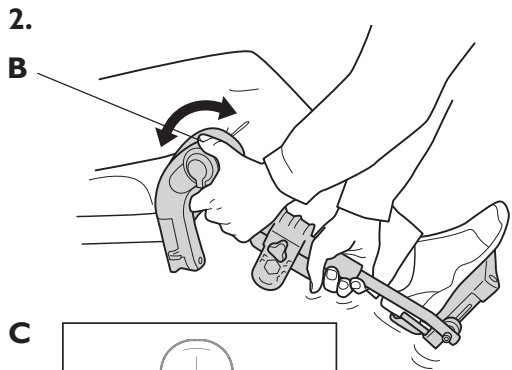
4. Largeur du siège seulement avec accoudoirs relevables

La largeur du siège est réglée en déplaçant les supports latéraux des accoudoirs. Tirez la garniture soigneusement sur un côté. Desserrez les deux vis (A) avec une clé Allen de 4 mm et déplacez les supports latéraux à la position souhaitée. Il y a trois positions : la position 1 permet d'avoir un fauteuil plus étroit et la position 3 un fauteuil plus large.

REPOSE-JAMBES



Outil : Clé Allen de 5 mm



Le repose-jambes permet de soutenir les jambes et de réduire les points de pression. Le repose-jambes peut être utilisé pour des jambes bandées, mais pas pour les jambes plâtrées. Le repose-jambes doit toujours être équipé de coussins appui-mollets, de sangles talonnières et de palettes.

Il est possible d'ajuster l'angle et la hauteur du repose-jambes afin d'avoir la meilleure position possible.

1. Réglage en hauteur

Dévissez les vis (A) avec une clé Allen. Réglez à la hauteur souhaitée. Revissez la vis.

2. Réglage en angle

Tournez le levier (B) d'une main en maintenant le repose-jambes de l'autre. Relâchez le levier lorsque vous êtes à l'angle souhaité, il se verrouillera dans l'une des 7 positions (C).

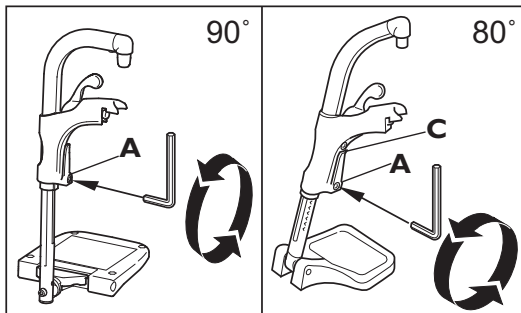


Ne mettez rien de lourd sur le repose-jambes et ne laissez pas les enfants s'asseoir sur la palette. Cela pourrait endommager le mécanisme.



La distance entre la palette et le sol doit être d'au moins 4 cm.

POTENCES



Outil : Clé Allen de 5 mm

Réglage en hauteur

Dévissez les vis (A) avec une clé Allen. Réglez à la hauteur souhaitée. Revissez la vis.

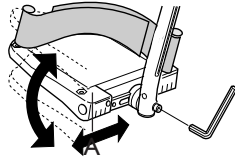
ATTENTION! Ne touchez pas à la vis (C).



La distance entre la palette et le sol doit être d'au moins 4 cm.

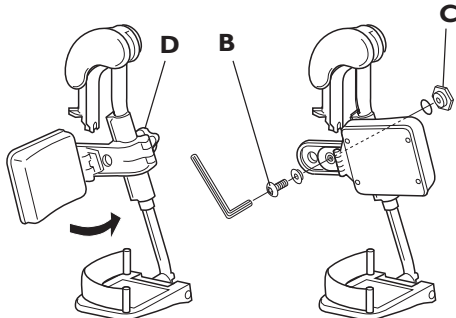
PALETTES/COUSSINS APPUI-MOLLETS

1.



Outil : Clé Allen de 5 mm

2.



Outil : Clé Allen de 5 mm

1. Palettes réglables en inclinaison

Ajuster l'angle et la profondeur en desserrant la vis (A) au niveau de la platine crantée avec une clé Allen de 5 mm.



Ne rien poser sur la palette lorsque la vis est desserrée.



D'autres positions de goupille peuvent être utilisées si l'utilisateur risque de se blesser, il suffit de régler la palette à une position plus adaptée.

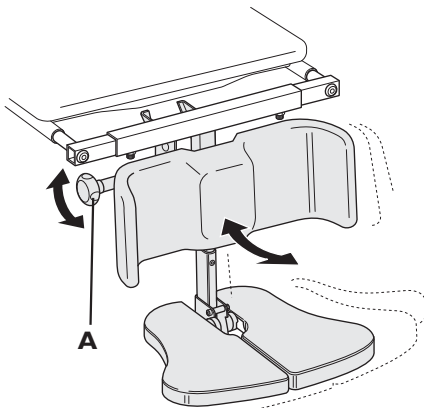
2 Coussins appui-mollets

Les coussins appui-mollets peuvent être positionnés selon quatre positions différentes en profondeur. Faire pivoter le coussin appui-mollets en avant. Desserrer la vis (B) en utilisant une clé Allen. Oter le large écrou (C) situé à l'opposé, et le placer à l'endroit désiré. Placer le coussin appui-mollets sur la nouvelle position, et resserrer fermement la vis. La hauteur des coussins appui-mollets peut être facilement ajustée en utilisant le bouton de blocage (D).

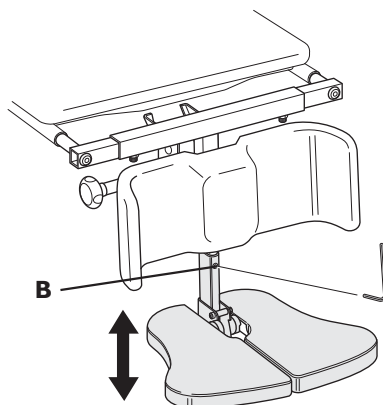
REPOSE-JAMPE CENTRAL

(NE CONCERNE PAS REA™ BELLIS™ 150)

1.



2/1.



1. Ajuster à l'angle désiré en utilisant le bouton (A).



Pour ajuster l'angle du repose-jambe central, desserrer le bouton d'une main et avec l'autre main, maintenez la palette de l'autre main, afin d'éviter de vous coincer les doigts ou de coincer les doigts d'une autre personne etc.



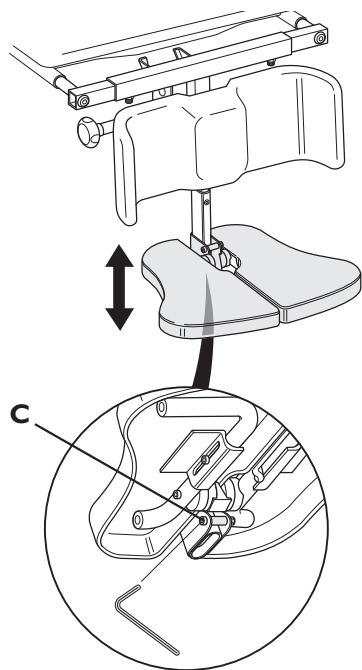
Lorsque l'assise est inclinée et que le fauteuil comporte une largeur de repose-jambe importante et une hauteur d'assise basse, il se peut que le repose-jambe touche le sol et provoque des dégâts.

2. Vous pouvez régler la hauteur de la palette de deux façons:

Alternative 1:

Desserrer la vis Allen (B) sur le devant du tube télescopique, placer la palette à la position désirée et resserrer le tout avec la vis Allen.

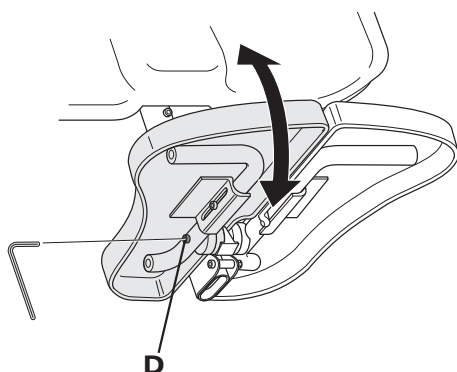
2/2.



Alternative 2:

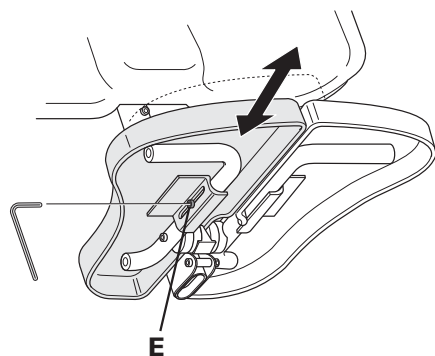
Desserrer la vis Allen (C) au niveau du maintien de la palette comme décrit sur le dessin. Ajuster à la hauteur désirée et enfin revisser.

3.



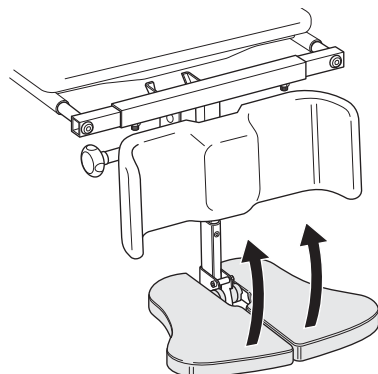
3. Desserrer la vis arrière (D) sur le côté du tube et régler la palette à l'angle désiré. Resserrer la vis. Répéter la procédure pour ajuster l'angle de l'autre palette.

4.



4. Desserrer la vis de devant (E) située sur le côté du tube pour ajuster la profondeur de la palette. Revisser lorsque vous avez trouvé la profondeur désirée. Répéter cette procédure pour ajuster la profondeur de l'autre palette.

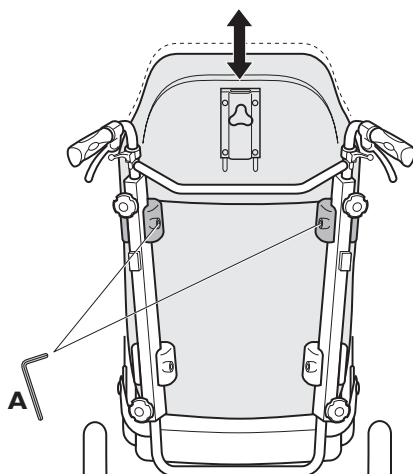
5.



5. L'angle des palettes peut être ajusté vers le haut si nécessaire.

DOSSIER

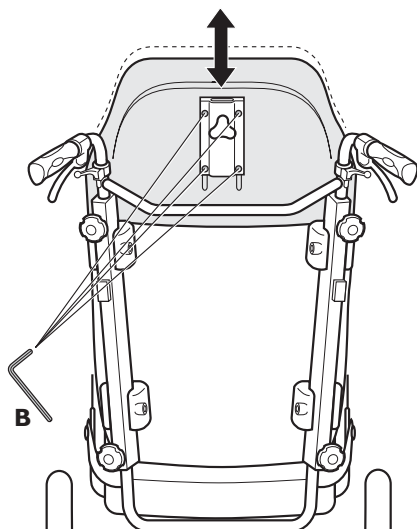
1.



Plaque de dossier

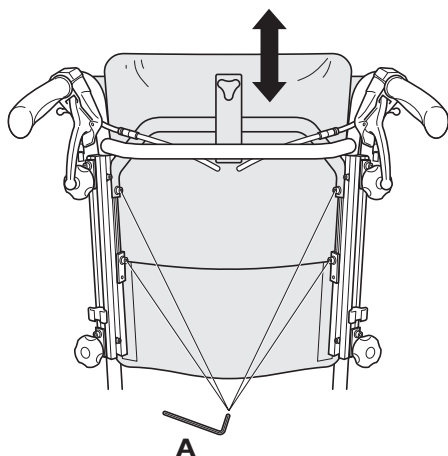
1. Vous pouvez facilement régler la plaque de dossier (+10 cm) en desserrant les deux vis supérieures (A) avec une clé Allen de 5 mm. Réglez à la hauteur requise et resserrez

2.



2. La partie supérieure comprend deux niveaux de hauteur et est également amovible. (Pour des coussins de dossier inférieurs) Desserrez les vis (B) avec une clé Allen de x mm et montez-la à la position la plus haute. Pour la retirer, retirez les vis (B). Mettre la fixation d'appui-tête en place et ressermer les vis B

3.

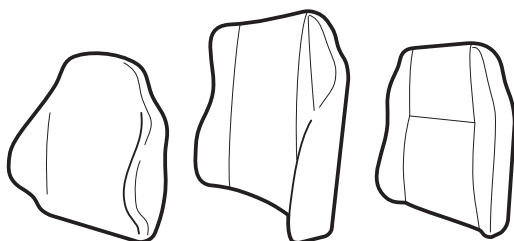
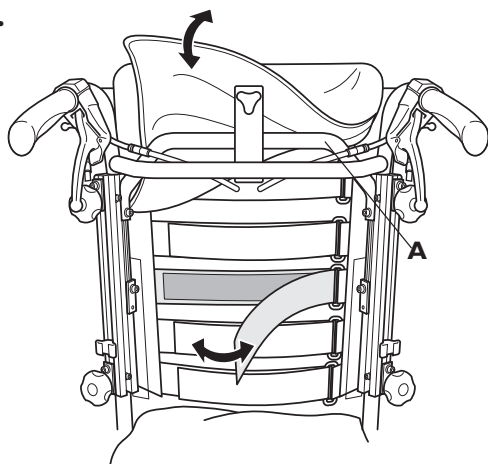


Tension réglable

(Ne concerne pas Rea™ Bellis™ 150)

3. Pour augmenter la hauteur (+ 12,5 cm), desserrez la vis (A) et soulevez le cadre du dossier.

4.



4. Pour la mise en forme, desserrez les sangles Velcro, commencez par serrer à l'endroit où vous souhaitez un maintien ferme et poursuivez avec les autres. Vérifiez que la garniture / le coussin ne « bloque » pas les sangles par le Velcro.



Si vous desserrez trop les sangles Velcro, vous risquez de vous blesser en touchant la barre d'appui-tête.

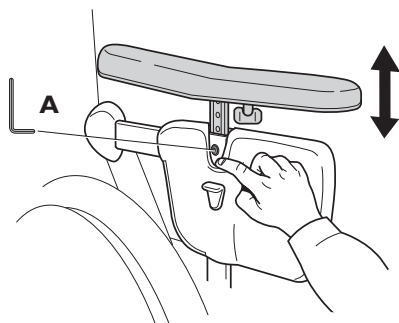
Coussins de dossier

Les trois coussins de dossier soutiennent la taille, les épaules ou assurent un soutien latéral, tous se placent sur la plaque de dossier et le dossier réglable en tension.

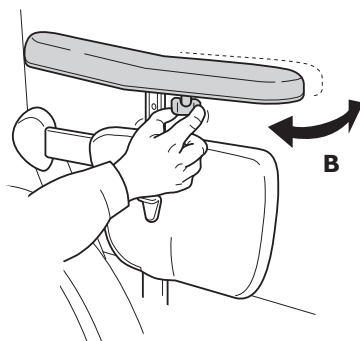
Ils doivent, comme les garnitures du dossier réglable en tension, couvrir la partie supérieure du cadre du dossier.

DOSSIER

1.



2.



Accoudoirs relevables « Nice »

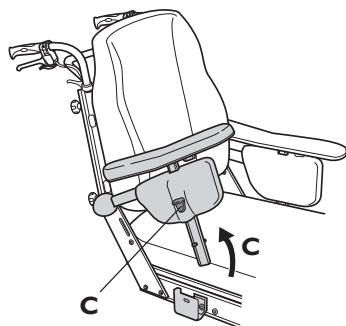
1. Hauteur de l'accoudoir

La hauteur de l'accoudoir peut être réglée en tirant soigneusement sur la garniture de l'accoudoir d'un côté et en dévissant la vis (B) avec une clé Allen de 5 mm. Ajustez à la hauteur désirée et resserrez la vis.

2. Profondeur de l'accoudoir

La profondeur des accoudoirs est réglée en desserrant le volant (B), en réglant les accoudoirs à la position désirée et en les resserant.

3.



3. Relevage de l'accoudoir « Nice »

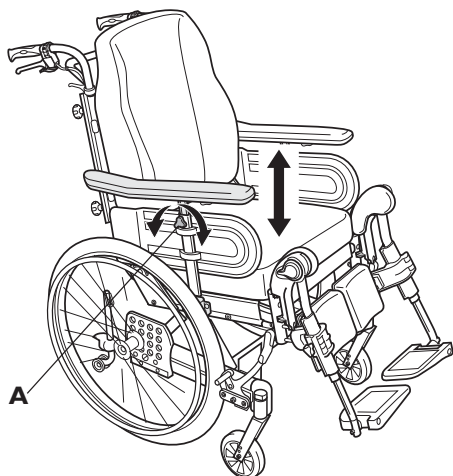
Pour retirer les accoudoirs, il faut tout d'abord les plier vers le haut en poussant le levier (C) vers le haut et en déplaçant les accoudoirs vers le haut.



Faites attention de ne pas vous coincer les doigts entre l'accoudoir et le dossier.

ACCOUDOIRS RÉGLABLES EN HAUTEUR ET AMVIBLES

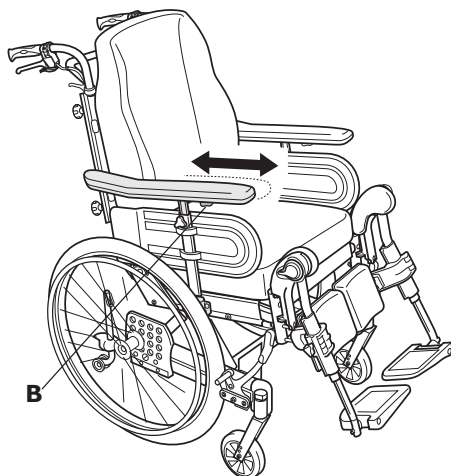
1.



1. Hauteur de l'accoudoir

Régalez la hauteur des accoudoirs en tournant le bouton (A), en déterminant la hauteur requise et resserrez le bouton.

2.



2. Profondeur de l'accoudoir

Vous pouvez ajuster la profondeur de la garniture de l'accoudoir.

Desserrez le bouton (B), mettez la garniture dans la position requise et resserrez le bouton.

Siège

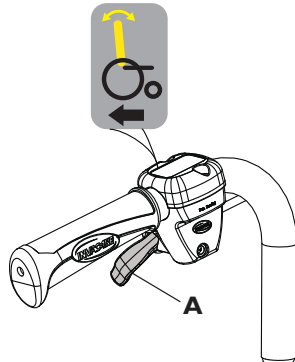
BASCULE MANOEUVRÉE PAR UNE TIERCE PERSONNE

Le fauteuil roulant est équipé d'un système d'inclinaison d'assise par vérin gaz. Vous pouvez ainsi régler l'angle du dossier ou de l'ensemble de l'assise (siège et dossier). Ces deux fonctions peuvent être gérées manuellement ou électriquement.



Lors du réglage de l'angle du dossier, faites attention à ce que l'assistant ou l'utilisateur ne se coince pas les doigts entre le dossier et l'accoudoir.

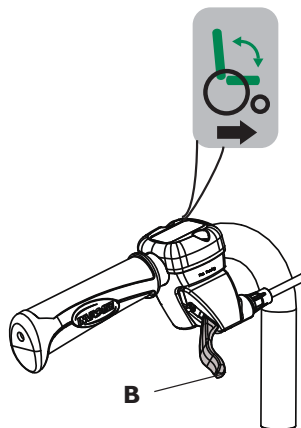
1.



1. Réglage de l'angle du dossier

Réglez l'angle du dossier en tirant le levier jaune à gauche (A) vers le haut et maintenez-le dans cette position pendant que vous inclinez le dossier ou que vous le redressez vers vous jusqu'à obtenir la position souhaitée. Relâchez le levier (A).

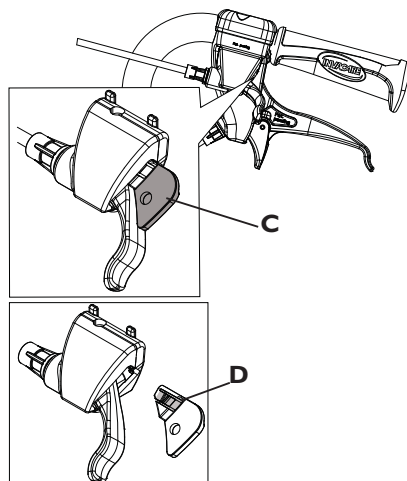
2.



2. Réglage de l'inclinaison

Inclinez l'ensemble de l'assise (siège et dossier) en tirant le levier vert à droite (B) vers le haut et maintenez-le dans cette position pendant que vous inclinez l'ensemble de l'assise dans la position voulue. Relâchez le levier (B).

3.



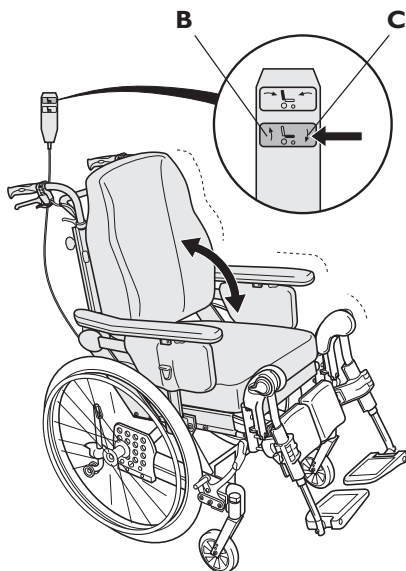
3. Verrouillage de l'inclinaison

Le verrouillage de l'inclinaison (C) vous permet de régler l'inclinaison de l'ensemble de l'assise et/ou l'angle du dossier dans une position fixe. Inclinez et/ou orientez le siège et le dossier à la position désirée et insérez le verrouillage d'inclinaison. La position est maintenant réglée et ne peut pas être modifiée.

Retirez le verrouillage d'inclinaison en appuyant sur la cheville plastique (D) avec un petit objet tout en sortant le verrouillage d'inclinaison.

RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

1.



1. Réglage de l'inclinaison

Incliner l'assise du fauteuil roulant (assise et dossier) en tirant sur le levier gauche (A) vers le haut et en le maintenant enfoncé, tout en inclinant l'assise jusqu'à la position voulue. Relâcher le levier (A).

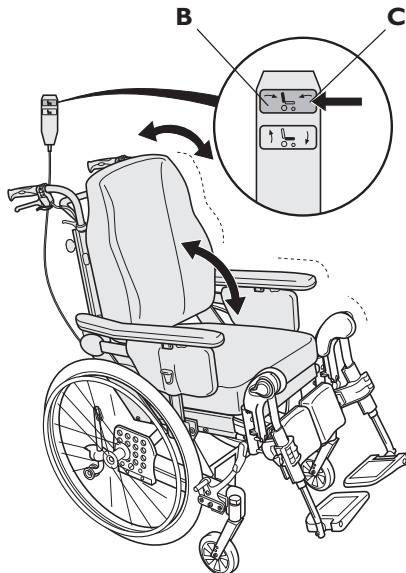


La télécommande ne doit être manipulée que par une personne agréée.



Le risque de se pincer les doigts etc. est plus grand lors des réglages électriques que lors des réglages effectués par l'utilisateur. N'oubliez pas, par exemple, qu'un enfant peut s'emparer du boîtier de commande, appuyer sur les commandes et se pincer ou blesser l'utilisateur.

2.



2. Réglage de l'inclinaison du dossier

Incliner le dossier du fauteuil roulant en utilisant la partie supérieure du tableau de commande. Presser sur (B) pour incliner le dossier vers l'avant ou sur (C) pour incliner le dossier vers l'arrière.

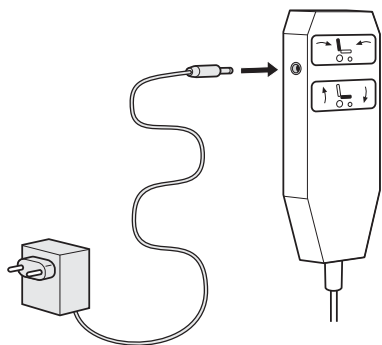


Le risque de se pincer les doigts etc. est plus grand lors des réglages électriques que lors des réglages effectués par l'utilisateur. N'oubliez pas, par exemple, qu'un enfant peut s'emparer du boîtier de commande, appuyer sur les commandes et se pincer ou blesser l'utilisateur.



La télécommande ne doit être manipulée que par une personne agréée.

3.



3. Charge de la batterie

Si votre fauteuil roulant est équipé d'une fonction électrique d'inclinaison, la batterie doit être rechargée de temps en temps. Si la fonction électrique d'inclinaison a été utilisée dans la journée, il est conseillé de charger la batterie pendant la nuit de manière à disposer d'une batterie chargée le lendemain matin.

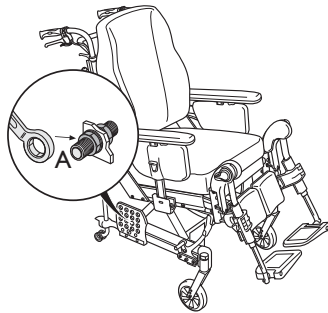
Pour charger la batterie, il suffit de placer le chargeur de batterie qui est fourni avec le fauteuil roulant dans une prise électrique murale. Raccorder ensuite le câble du chargeur sur le côté de l'unité de commande. Il faut environ 12 heures pour charger une batterie déchargée à 50%.



La télécommande ne doit être manipulée que par une personne agréée.

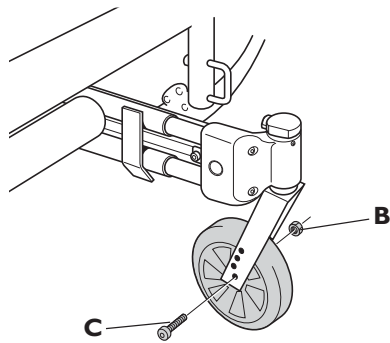
ROUES ARRIÈRE

1.



Outil : Clé fixe de 24 mm

2.



Outil : Clé fixe de 13 mm

1. Roues arrière

Il est possible de modifier la hauteur d'assise en déplaçant la roue arrière sur la platine. Si la hauteur de la roue arrière est modifiée, les roulettes doivent également être ajustées. Le côté du cadre doit être horizontal. Desserrez le carter d'essieu (A) en utilisant une clé réglable. Vérifiez que le carter d'essieu est bien serré une fois la position désirée sélectionnée. Le canon de l'axe doit être serré avec une clé manuelle et dynamométrique à 40Nm.

Le schéma de la page suivante illustre les différentes positions de la roue arrière. Elles dépendent de la dimension de la roue.

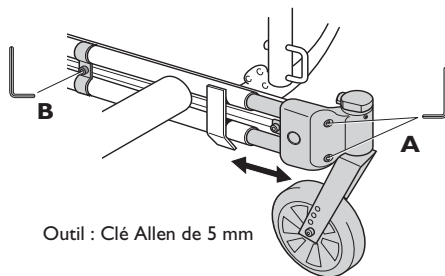
2. Roulettes

Les roulettes sont déplacées en desserrant l'écrou (B) et en déplaçant la vis (C) à la position souhaitée. Resserrez la vis.

Les caractéristiques de propulsion du fauteuil peuvent être réglées en déplaçant le point d'attache de la roue arrière (A) au niveau de la profondeur. La même méthode est utilisée lorsque l'on change la taille des roulettes.

EXTENSION DU CADRE

1.



Outil : Clé Allen de 5 mm

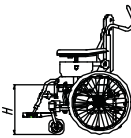
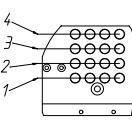
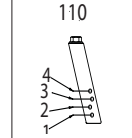
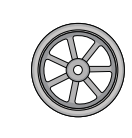
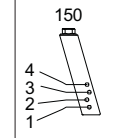
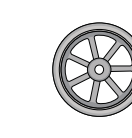
1. Pour obtenir un fauteuil plus stable ou pour positionner des personnes de grande taille, le Rea™ Bellis™ a une extension de cadre intégrée. Le cadre peut être allongé de 10 cm en desserrant les trois vis (A).



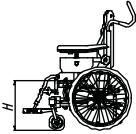
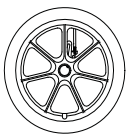
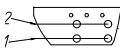
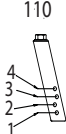
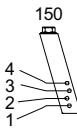
La vis B ne doit pas être totalement dévissée. Desserrez seulement de quelques tours et ajustez alors le frein.

HAUTEURS DU FAUTEUIL

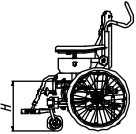
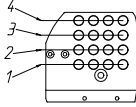
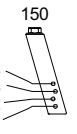
Si vous déplacez la roue arrière vers l'avant, votre fauteuil est plus facile à propulser mais il peut également plus facilement basculer.

						
36	20"	4	3	125		
38,5	20"	3	1	125		
38,5	20"	3	3	150/140		
41	20"	2	1	150/140	3	125
41	20"	2	2	180	4	150/140
43,5	20"	1	1	200	1	125
43,5	20"	1			2	150/140
43,5	20"	1			3	180
43,5	20"	1			4	200
41	22"	3	1	150/140	3	125
41	22"	3	2	180	4	150/140
43,5	22"	2	1	200	1	125
43,5	22"	2			2	150/140
43,5	22"	2			3	180
43,5	22"	2			4	200
46	22"	1			1	180
46	22"	1			2	200
45	24"	2			1	150
46	24"	2			1	180
46	24"	2			2	200
48,5	24"	1			1	200

Bellis Transport

						
44,5	16"	2	1	200	1	125
44,5	16"	2			2	150/140
44,5	16"	2			3	180
44,5	16"	2			4	200
47	16"	1			1	180
47	16"	1			2	200

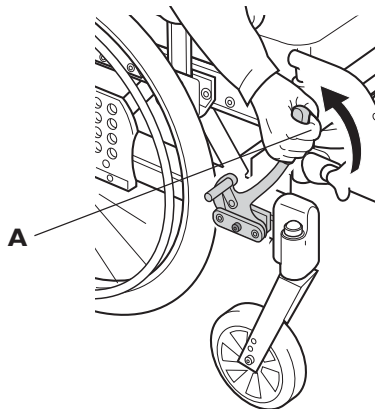
Bellis 150

						
38,5	20"	3	3	140	*	*
41	20"	2	1	140	3	*
41	20"	2	2	180	4	140
43,5	20"	1	1	200	1	*
43,5	20"	1	*	*	2	140
43,5	20"	1	*	*	3	180
43,5	20"	1	*	*	4	200
41	22"	3	1	140	3	*
41	22"	3	2	180	4	140
43,5	22"	2	1	200	1	*
43,5	22"	2	*	*	2	140
43,5	22"	2	*	*	3	180
43,5	22"	2	*	*	4	200
46	22"	1	*	*	1	180
46	22"	1	*	*	2	200
46	24"	2	*	*	1	180
46	24"	2	*	*	2	200
48,5	24"	1	*	*	1	200

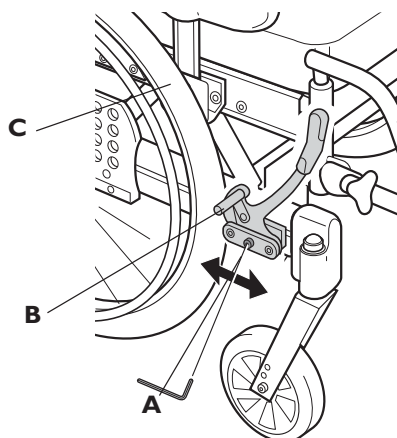
* = Incompatible avec potences à 90°

FREIN

1.



2.



Outil : Clé Allen de 5 mm

Commencez par vérifier que les pneus ont la pression correcte (marquée sur le flanc de chaque pneu).

1. Frein utilisateur

Freinez en tirant le levier vers vous.

Ce type de freinage doit être utilisé lorsque le fauteuil est à l'arrêt et non pour réduire la vitesse.

Pour serrer le frein, déplacez le levier (A) vers l'avant. Pour desserrer le frein, déplacer le levier vers l'arrière (vers vous).

Attention de ne pas vous coincer les doigts entre la tige du frein et le pneu.



Un mauvais réglage ou une mauvaise utilisation du frein réduit son efficacité.

2. Pour obtenir le bon effet de freinage, la tige de frein doit porter sur la roue arrière lorsque vous l'utilisez. Le frein peut nécessiter un réglage de la profondeur.

Desserrez la vis (A) et faites glisser la fixation du frein à la position souhaitée. Resserrez la vis (A). La distance correcte entre la tige de frein (B) et le pneu (C) est d'environ 15 mm.

Faites attention à ne pas vous pincer les doigts entre le patin de frein et le pneu.



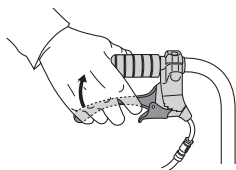
NB ! Les extensions de frein ne doivent pas être installées sur le Rea™ Bellis™.



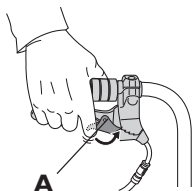
Un mauvais réglage ou une utilisation incorrecte du frein peuvent réduire l'efficacité du freinage.

FREIN TIERCE PERSONNE

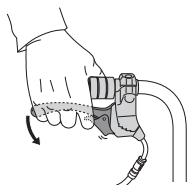
1.



2.



3.



1. Utilisation des freins lors de déplacements : pressez les deux poignées de frein vers le haut, le frein fonctionnera.

2. Verrouillage des freins : pressez la poignée du frein et actionnez le cliquet de retenue (A) vers le haut. Puis relâchez la poignée.

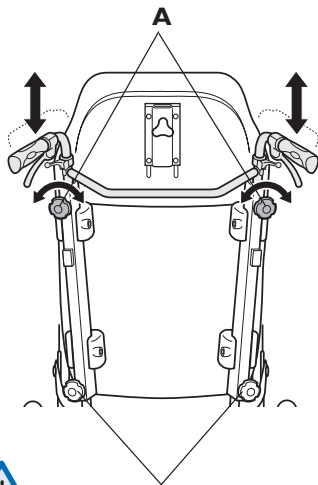
3. Relâcher les freins : pressez la poignée du frein et le cliquet de retenue se débloquent automatiquement.



Un mauvais réglage ou une utilisation incorrecte du frein peuvent réduire son efficacité.

LA BARRE À POUSSER / LES POIGNÉES

I.



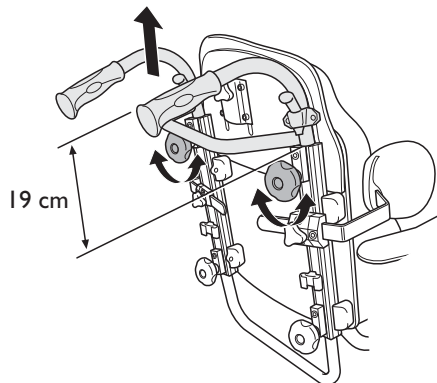
Ne bougez pas ces poignées.

I. La barre à pousser / les poignées

Déloger et retirer les molettes (A). Le réglage de la hauteur peut se faire en levant ou en baissant les poignées. Ajuster à la hauteur voulue puis serrer les volants.



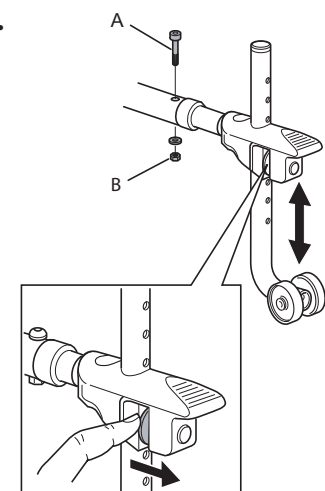
Il est important de ne pas confondre les molettes supérieures et inférieures, placées à l'arrière du dossier. Les molettes inférieures immobilisent le dossier sur le fauteuil. Si l'on desserre ces molettes par mégarde, la sécurité du fauteuil n'est plus assurée!



La poignées de poussée ne doit pas être levée de plus de 19 cm au-dessus de la fixation. Attention de ne pas vous coincer les doigts entre la barre de poussée et la fixation d'appui-tête (cela concerne seulement le dossier réglable en tension).

DISPOSITIF ANTI-BASCULE

I-2.



Outil : Clé Allen 5 mm
Clé 10 mm

Le dispositif anti-bascule sert également de marche-pied. Il est réglable en hauteur et facile à ajuster.

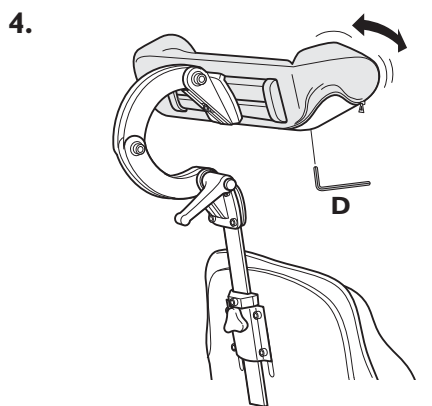
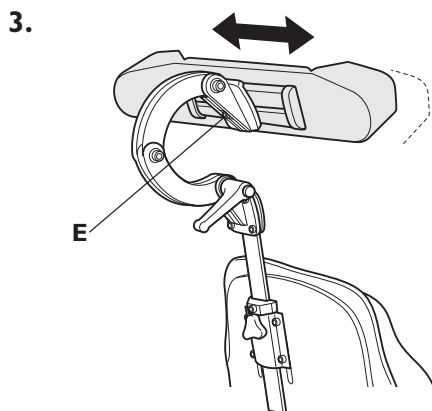
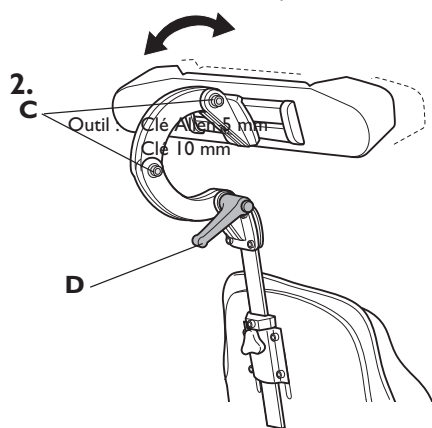
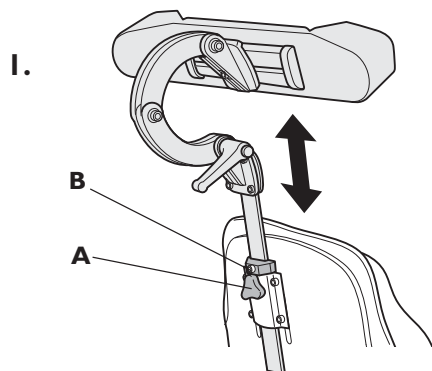
1. Retirer les bouchons en plastique des deux marche-pieds. Pousser le dispositif anti-bascule sur le tube et fixer avec un écrou (A) et une vis (B).
2. Soulever le bouton à ressort et sélectionner la hauteur requise. S'assurer que le dispositif anti-bascule se verrouille bien dans sa nouvelle position.



Ne jamais oublier de rabattre les dispositifs anti-bascule.

Accessoires

APPUI-TETE



1. La hauteur ou le retrait se règle par la molette (A). La barre est équipée d'une « mémoire ». Desserrez la vis (B) et réglez, resserrez.

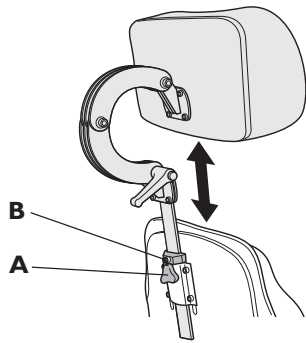
2. L'angle et la profondeur sont réglés par les deux vis (C) et la poignée (D). Desserrez puis ajustez.

3. Le réglage latéral se fait en desserrant la vis (E). Ajustez et resserrez.

4. L'angle des supports latéraux se règle en desserrant les vis (D). Ajustez et resserrez.

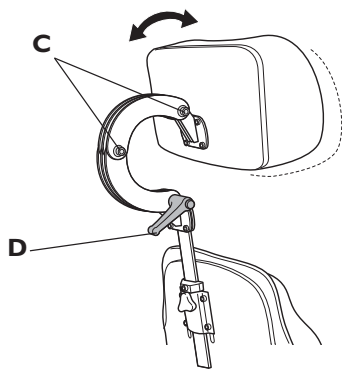
APPUI-NUQUE

1.



1. La hauteur ou le retrait se règle par la molette (A). La barre est équipée d'une « mémoire ». Desserrez la vis (B) et réglez, resserrez.

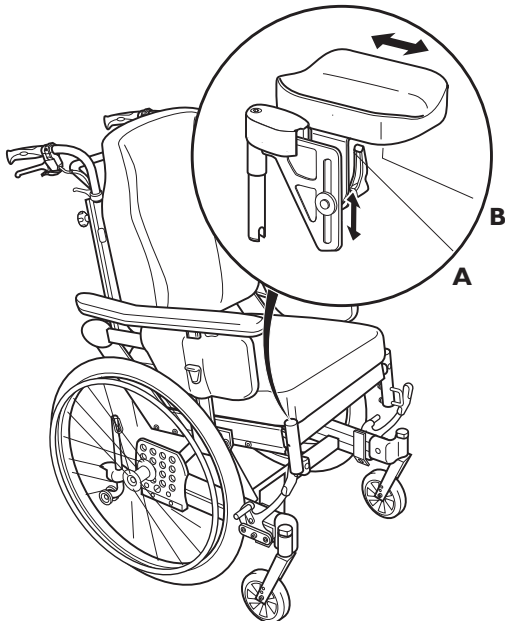
2.



2. L'angle et la profondeur sont réglés par les deux vis (C) et la poignée (D). Desserrez puis ajustez.

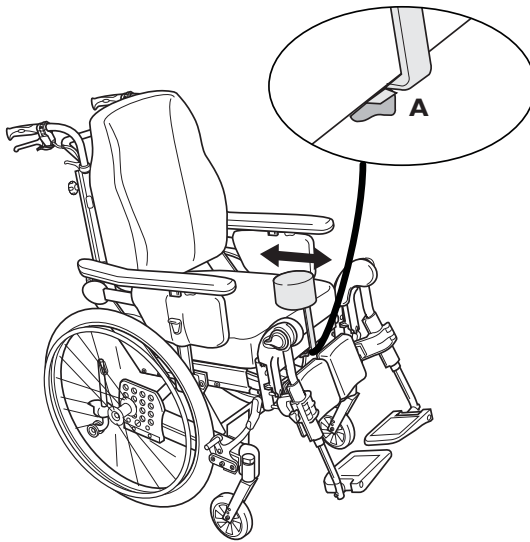
REPOSE-JAMBES AMPUTE

1-2.



1. Fixez les supports amputé en emboîtant son tube dans le tube du châssis. Verrouillez les supports amputés en les tournant vers l'intérieur.
2. Relâchez le levier (A) du support de coussin pour régler le coussin en angle et en hauteur. Relâchez les vis (B) sous le coussin pour le régler en profondeur.

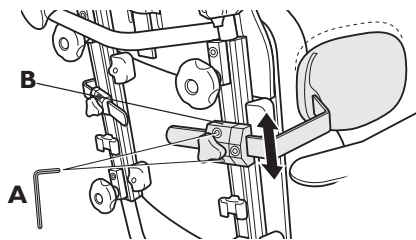
COUSSIN ABDUCTEUR



La profondeur ou le retrait se règle par la molette (A).

CALE-TRONC

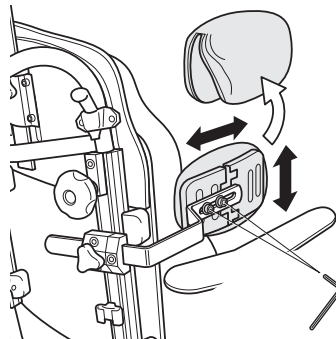
I.



CALE-TRONC Multi adjustable

I. Vous réglez leur hauteur en commençant par desserrer les vis creuses (A) tout en déplaçant la fixation (B) vers le haut ou vers le bas. Resserrez les vis creuses (A).

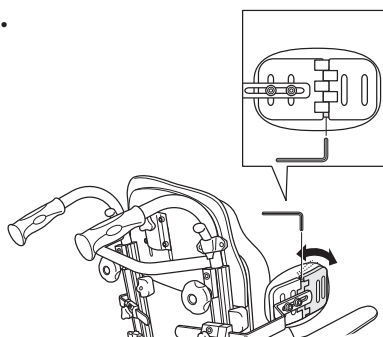
2a.



2a. Retirez la garniture et voyez les illustrations à gauche pour suggestions de :

- hauteur et profondeur réglables

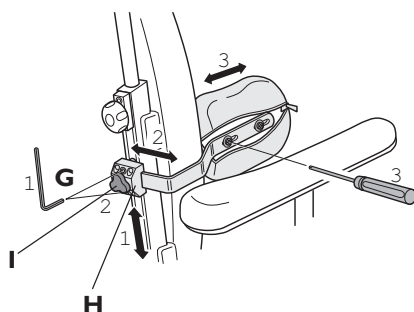
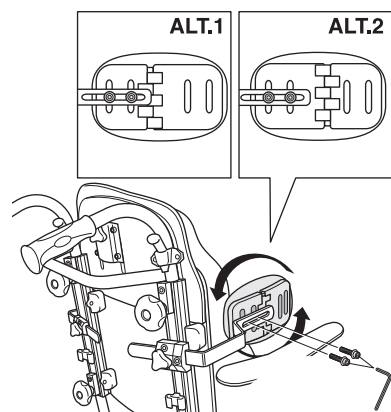
2b.



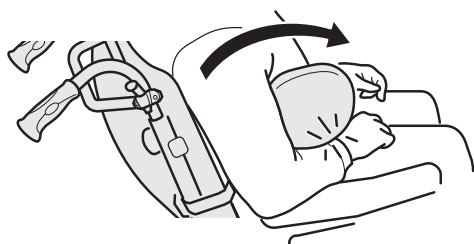
2b.

- Angle

2c.



Outil : Clé Allen de 5mm
Tournevis



2c.

- Petit soutien latéral / Grand cale-tronc Alt.1
- Grand soutien latéral / Petit cale-tronc Alt.2

CALE-TRONC

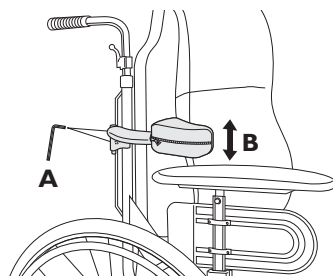
Les cale-troncs peuvent être réglés en hauteur, en profondeur et sur les côtés.

1. Vous réglez leur hauteur en commençant par desserrer les vis creuses (G) tout en déplaçant la fixation (H) vers le haut ou vers le bas. Resserrez les vis creuses (G).
2. Vous réglez les cale-troncs sur le côté en desserrant la molette (I) en déplaçant le support sur le côté à la position requise et en resserrant la molette (I).
3. Pour régler la profondeur des cale-troncs, commencez par retirer la housse du cale-tronc pour voir les vis à l'intérieur. Dévissez-les à l'aide d'un tournevis et déplacez le cale-tronc vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrez les vis et remettez la housse.
4. Retirez le cale-tronc en desserrant la molette (I) et en tirant le cale-tronc sur le côté et vers l'extérieur.



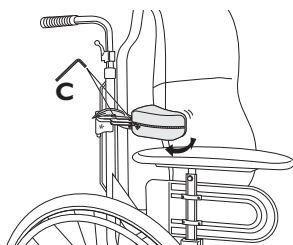
Attention de ne pas coincer votre bras entre le cale-tronc et l'appui-bras quand vous inclinez le dossier.

1.

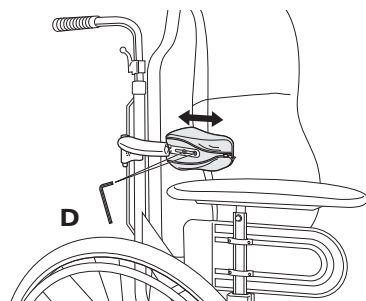


Outil: Clé Allen 5mm

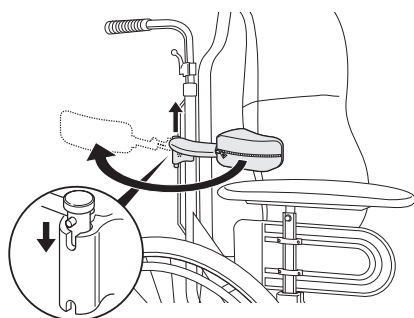
2.



3.



4.



Câle-tronc escamotable

Escamotable, le cale-tronc est réglable en hauteur, en profondeur, en angle et en largeur.

1. Ajuster la hauteur en desserrant les vis Allen (A) tout en montant ou descendant simultanément la noix de fixation (B). Resserrer les vis Allen (A).

2. L'angle et la largeur du cale-tronc se règlent en desserrant les 3 vis (C) situées sous la protection Dartex. Placer le cale-tronc à la position souhaitée, puis resserrer les vis (C).

3. Pour régler la profondeur du cale-tronc, ouvrir la housse protectrice afin d'accéder aux vis (D). Utiliser un tournevis pour les desserrer puis faire glisser le cale-tronc vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrer les vis et fermer la housse.

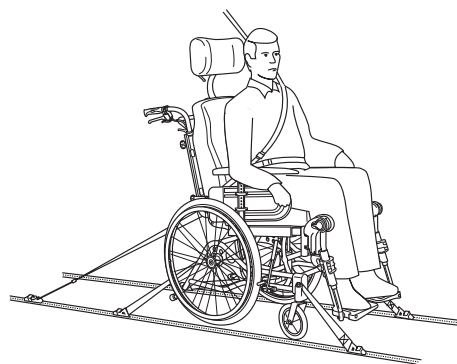
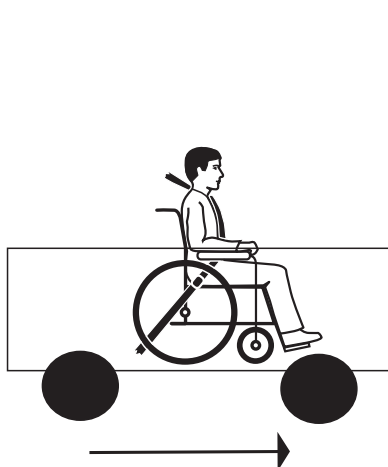
4. Le cale-tronc peut être escamoté afin de ne pas gêner l'Utilisateur lorsqu'il ou elle s'assied ou sort du fauteuil, ou pour ne pas gêner lors d'un transfert.

7. TRANSPORT DU FAUTEUIL ROULANT DANS UN VÉHICULE

Les fauteuils Invacare Reatm sont conçus pour offrir le meilleur confort et la plus grande sécurité possible lors de leur utilisation dans la vie de tous les jours. Lors des transports en voitures, il est toujours plus sécuritaire d'être installé dans un siège du véhicule et d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule. Si pour différentes raisons cela s'avère impossible, le fauteuil roulant peut être utilisé comme siège de véhicule. Dans ce cas les recommandations et règles de sécurité suivantes doivent être appliquées.

Même si les produits Invacare Reatm et les règles suivantes sont faites pour augmenter la sécurité pendant le transport dans un véhicule, les passagers peuvent être blessés si un accident survient. Invacare décline toute responsabilité pour le fauteuil et son utilisateur lors d'un accident dans un véhicule.

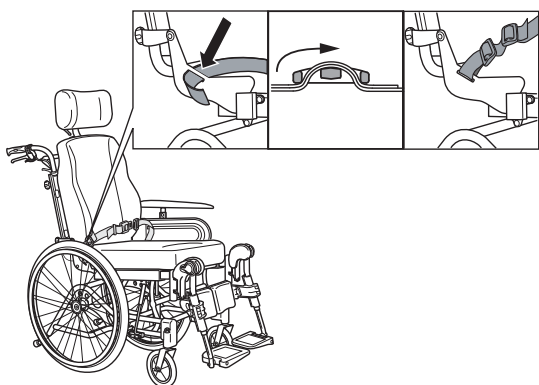
Le fauteuil est agréé conformément à la norme 7176-19 dans une configuration standard et des réglages normaux. La configuration et les tests sont décrits à la fin de ce chapitre.



1. Le fauteuil et l'utilisateur doivent être transportés dans le sens de la marche du véhicule. Il est conseillé de démonter tous les accessoires tels que tablettes, cale-troncs, plot d'abduction et de les ranger de façon à ne blesser personne en cas d'accident.
2. Le fauteuil doit être fixé dans le véhicule par un système 4 points. La personne dans le fauteuil doit utiliser une ceinture 3 points fixée au véhicule automobile. Les systèmes de fixation du fauteuil et de la personne doivent satisfaire à la norme ISO-10542-2.



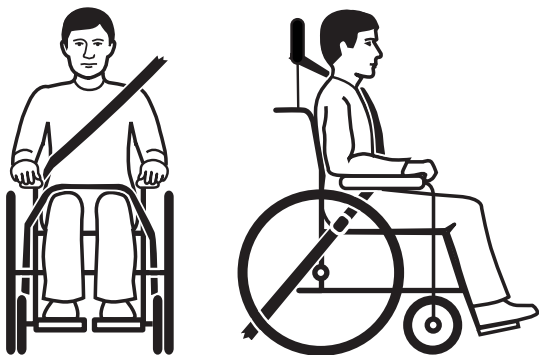
3. Les points d'ancrage du système de fixation sur le fauteuil ou les sangles doivent être placées sont désignés par un symbole.



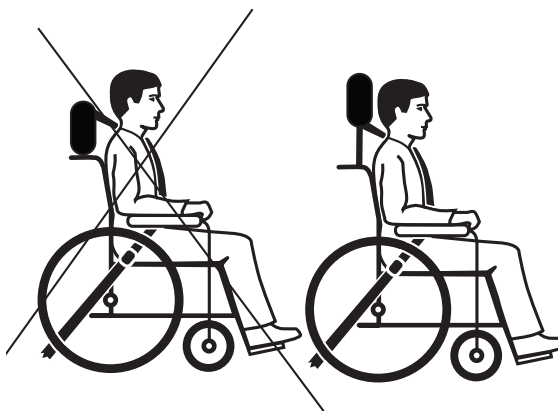
4. Pour que le fauteuil soit utilisé comme siège de transport dans un véhicule il doit être équipé d'une ceinture de maintien.



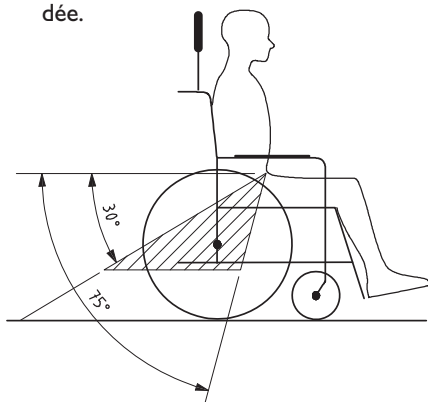
7. La ceinture 3 points ne doit pas être écartée de l'utilisateur par une partie du fauteuil tel que les accoudoirs ou les roues.



5. La ceinture de sécurité du véhicule doit serrer le plus possible le corps de l'utilisateur sans que cela soit inconfortable. La partie supérieure de la ceinture de sécurité doit être fixée au dessus des épaules de l'utilisateur comme indiqué sur l'illustration. La ceinture ne doit pas être torsadée.

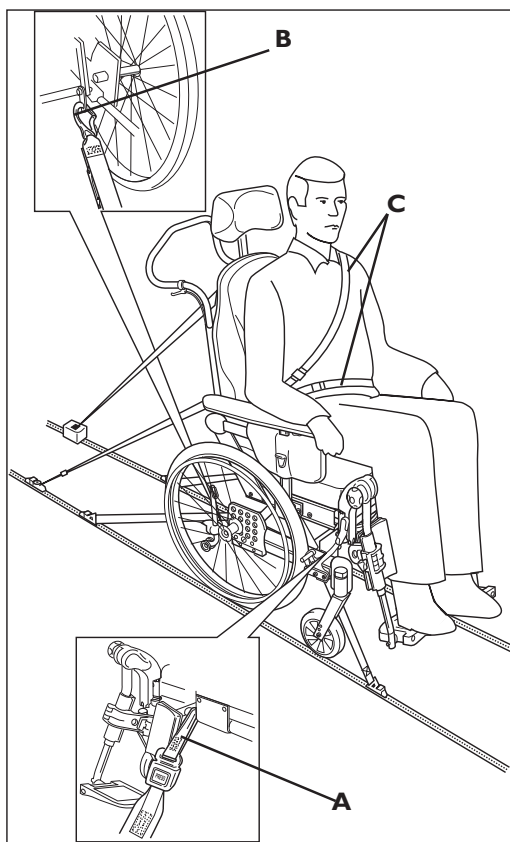


8. Un appui-tête doit toujours être utilisé lors du transport et doit être réglé comme indiqué sur l'illustration.



6. La partie inférieure de la ceinture de sécurité doit être placée en bas du bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture soit dans la zone (A) avec un angle entre 30° et 75° par rapport à l'horizontale. Un angle important est préférable mais ne jamais dépasser 75°.

Methodes de fixation du fauteuil roulant



Rea™ Bellis™

A. Attache frontale avec sangles

1. Attacher les sangles frontales autour du châssis du fauteuil roulant. Si les sangles ont des crochets, les attacher aux accroches transport du fauteuil.
2. Déverrouiller les freins et tendre les sangles en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière de l'arrière. Re-verrouiller les freins du fauteuil.

B. Attaches arrière

1. Attacher les crochets des sangles arrière sur les accroches transport du fauteuil sur le châssis arrière.
2. Resserrer les sangles.

C. Attache de la ceinture de sécurité et de la ceinture de maintien

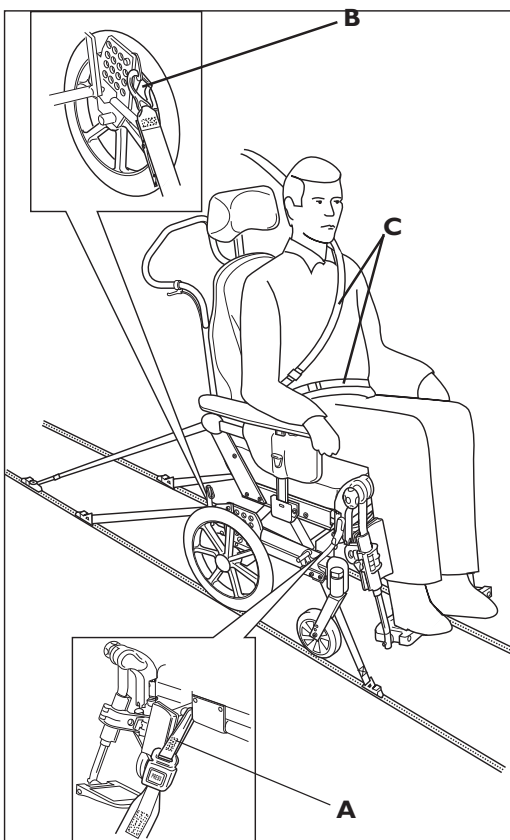
1. Vérifier que la ceinture de maintien sur le fauteuil roulant soit correctement verrouillée.
2. Verrouiller la ceinture de sécurité 3 points du véhicule sur l'utilisateur.



Si la ceinture de maintien de l'utilisateur fait défaut, l'utilisateur doit être installé sur le siège du véhicule.



Les éléments du fauteuil roulant ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.



Rea™ Bellis™ Transport

A. Attache frontale avec sangles

1. Attacher les sangles frontales autour du châssis du fauteuil roulant. Si les sangles ont des crochets, les attacher aux accroches transport du fauteuil.
2. Déverrouiller les freins et tendre les sangles en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière de l'arrière. Re-verrouiller les freins du fauteuil.

B. Attaches arrière

1. Attacher les crochets des sangles arrière sur les accroches transport du fauteuil sur le châssis juste au-dessus de la platine porte-axe, au-dessus de la roue arrière.
2. Resserrer les sangles.

C. Attache de la ceinture de sécurité et de la ceinture de maintien

1. Vérifier que la ceinture de maintien sur le fauteuil roulant soit correctement verrouillée.
2. Verrouiller la ceinture de sécurité 3 points du véhicule sur l'utilisateur.



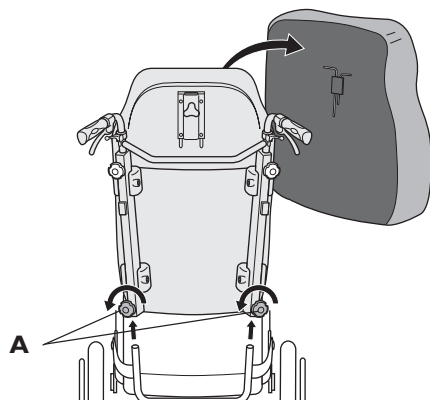
Si la ceinture de maintien de l'utilisateur fait défaut, l'utilisateur doit être installé sur le siège du véhicule.



Les éléments du fauteuil roulant ne doivent pas pouvoir se glisser entre la ceinture et l'utilisateur.

Transport comme bagage

1.

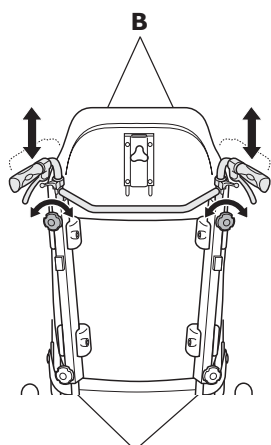


Le Rea™ Bellis™ est facile à transporter. Un fauteuil roulant n'est pas conçu ni testé pour servir de siège dans un véhicule, il est nécessaire d'utiliser un siège de véhicule adapté au transport. Les ceintures de maintien ne doivent pas être utilisées comme ceintures de sécurité dans un véhicule automobile.

1. Dossier

Retirez le coussin du dossier en le tirant vers l'avant, séparant ainsi les bandes Velcro. Desserrez les deux boutons (A) et tirez le dossier directement vers le haut. Posez le dossier sur le siège où il peut rester lors du transport du fauteuil. Le cas échéant, retirez les poignées à pousser. Prenez soin des câbles qui vont de la roue arrière aux poignées à pousser. En retirant le dossier et en le plaçant sur le siège, essayez de vous assurer que les câbles pendent librement.

2.



Ne bougez pas ces poignées.

2. Barre à pousser/poignées à pousser

La barre à pousser / les poignées à pousser sont desserrées par les leviers (B) et en tirant la barre à pousser / les poignées à pousser vers le haut.

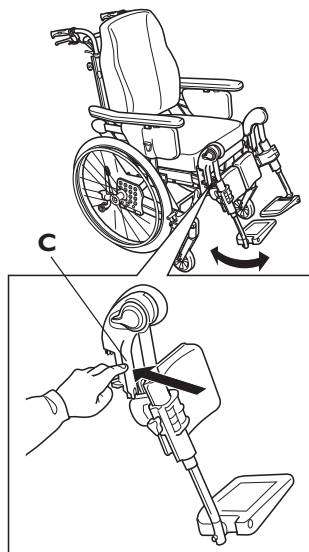


Il est important de ne pas mélanger les boutons supérieurs et inférieurs à l'arrière du dossier. Les boutons inférieurs fixent le dossier au fauteuil et si ceux-ci sont desserrés par erreur, la sécurité du fauteuil est en danger.



Les fixations des poignées à pousser ne doivent pas être tirées vers le haut de façon à ne pas dépasser de plus de 19 cm du bord supérieur de la fixation.

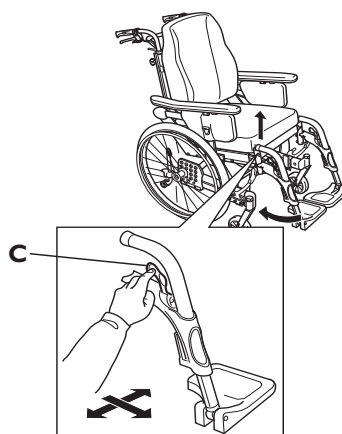
3.



3. Repose-jambes

Le repose-jambe se déverrouille en poussant le levier (C) vers l'arrière tout en le tournant vers l'extérieur. Vous pouvez alors ôter le repose-jambe en le soulevant vers le haut.

4.

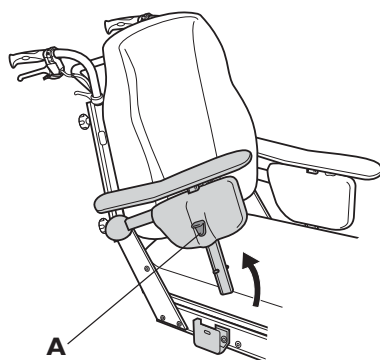


4. Repose-pieds

Les repose-pieds sont escamotables pour faciliter les transferts et amovibles pour gagner de la place pendant le transport. Agir sur le levier (C) en appuyant latéralement et faire pivoter vers l'extérieur ou vers l'intérieur en cas d'espace réduit. Pour revenir à la position initiale, ramener la potence en ligne, l'enclenchement est automatique.

Pour ôter la potence, tirer simplement vers le haut dès lors que le système est déverrouillé.

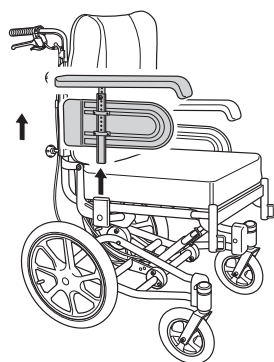
5a.



5a. Accoudoirs, relevables

Pour desserrer les accoudoirs, vous devez commencer par les replier vers le haut en poussant le levier (A) vers le haut et en déplaçant les accoudoirs vers le haut. Il est donc simple de les retirer du fauteuil.

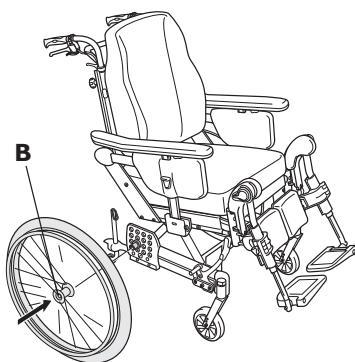
5b.



5b. Accoudoirs, réglables en hauteur et amovibles

Tirez-les vers le haut.

6.



6. Roulettes

Les roulettes (+ fourche de roulette) sont retirées en appuyant sur le bouton (C) tout en tirant sur la roue (avec la fourche) vers le bas.

Instructions de sécurité/techniques de propulsion

Nous recommandons à la personne qualifiée qui vous a vendu le fauteuil de le tester et de faire les réglages appropriés en tenant compte de votre corpulence et de vos besoins. Nous espérons également que l'on vous a appris à vous servir au mieux de votre fauteuil. Commencez par l'utiliser avec précaution et familiarisez-vous avec ses possibilités et ses limites.

S'installer / sortir du fauteuil



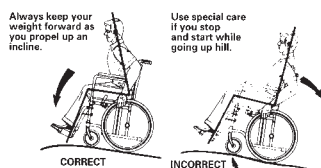
Mettez le fauteuil aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer. Mettez le frein. Retirez / basculez les accoudoirs et retirez les repose-jambes ou poussez-les vers l'extérieur. Ne prenez pas appui sur les palettes afin de ne pas faire basculer le fauteuil.

S'étirer et se pencher



Placez le fauteuil aussi près que possible de l'objet à atteindre. Ne mettez pas le frein (il est préférable de rouler en arrière plutôt que de basculer).

Monter une pente



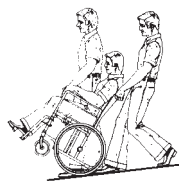
Les utilisateurs expérimentés se débrouillent pour monter une pente par eux-mêmes. Pour ne pas perdre le contrôle et ne pas basculer en arrière, il faut toujours se pencher en avant en montant une pente. Faites avancer le fauteuil par petits coups rapides sur les mains courantes afin de maintenir la vitesse et le contrôle de la direction.

En général, il faut se faire aider dans les pentes raides.

Si vous devez vous arrêter dans une pente, il est particulièrement important de veiller à ne pas faire de mouvements soudains ou inattendus vers l'avant lors du redémarrage, le fauteuil étant déjà penché en arrière, ce mouvement pourrait le faire basculer.

Le degré maximum des pentes qui peuvent être abordées varie entre 3 et 13,5° selon le poids de l'utilisateur et les réglages du fauteuil.

Descendre une pente.

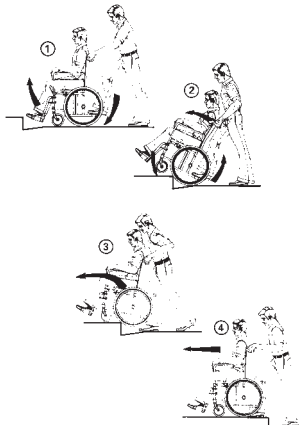


Nous vous recommandons de vous faire aider par une ou plusieurs personnes pour descendre des pentes raides et humides.

Il faut tout d'abord contrôler la pente pour voir si elle ne présente pas de risques particuliers comme des nids de poule, des parties glissantes etc.

Ne jamais se servir du frein pour ralentir. Si vous utilisez le frein dans une descente, les roues se bloquent et le fauteuil peut brutalement tirer d'un côté, basculer sur le côté ou s'arrêter immédiatement, ce qui vous propulserait hors du fauteuil. Contrôlez toujours la vitesse avec les mains-courantes. N'oubliez pas qu'elles peuvent chauffer par la friction et entraîner des brûlures sur les mains. Essayez de descendre la pente en ligne droite dans la mesure du possible. Ne changez jamais de direction en descendant une pente. Ne montez pas. Try to propel down the slope in a straight line as much as possible.

Monter un trottoir



Cette méthode peut être utilisée avec la tierce personne positionnée derrière le fauteuil, elle assure une grande sécurité à l'utilisateur.

Les conseils suivants s'adressent à la tierce personne :

Illustration 1) Relevez le dispositif anti-basculer. Assurez-vous que les pieds de l'utilisateur sont bien sur les repose-pied et ne peuvent pas déraiper.

Puis penchez le fauteuil vers l'arrière et poussez-le vers l'avant contre le trottoir.

Illustration 2) Abaissez la partie frontale du fauteuil sur le trottoir et placez-vous aussi près que possible du fauteuil avant de soulever tout le fauteuil.

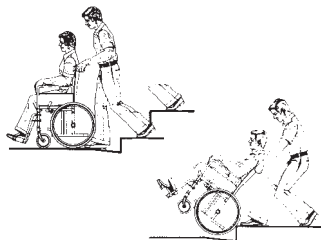
Illustration 3) Penchez-vous vers l'avant et soulevez / faites rouler le fauteuil sur le bord du trottoir.

Illustration 4) Faites descendre le fauteuil sur le trottoir afin que le poids soit réparti sur les 4 roues. Assurez-vous que le fauteuil ne recule pas.

Descendre un trottoir

Suivez la procédure ci-dessus, mais dans l'ordre inverse (étapes 4, 3, 2 et puis 1).

Trottoirs – autre méthode



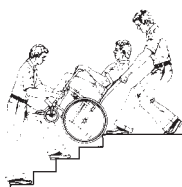
En général, cette méthode est utilisée par des tierces personnes expérimentées, plus fortes que la moyenne. Cette méthode peut également être utilisée lorsque le trottoir (ou la marche) est bas(se) et ne constitue qu'un obstacle minime.

La tierce personne prend le trottoir à reculons en tirant le fauteuil sur le trottoir. Il est important qu'elle prenne une position correcte pour ne pas se blesser. Elle bascule le fauteuil en arrière et le fait rouler sur le trottoir. Il faut être particulièrement attentif si le trottoir est humide ou glissant.

Escaliers roulants

Ne prenez pas les escaliers roulants en fauteuil. Cherchez l'ascenseur le plus proche, le cas échéant.

Escaliers



Nous déconseillons l'utilisation de fauteuil dans les escaliers dans la mesure du possible et recommandons de choisir une autre alternative.

Il est conseillé de se faire aider de deux personnes pour monter et descendre des escaliers. Une personne se place devant le fauteuil et saisit le cadre et l'autre se place derrière et tient les poignées à pousser. Assurez-vous que les poignées à pousser / la barre à pousser sont bien en place avant de commencer. Repliez les dispositifs anti-basculer vers le haut. Équilibrez le fauteuil sur les roues arrière jusqu'à atteindre le point d'équilibre. Le fauteuil est alors roulé dans les escaliers, marche après marche en laissant les roues arrière rouler sur le bord de chaque marche. Les Bellis™ ants ne doivent pas prendre appui sur les accoudoirs ou les repose-pied amovibles. Ils doivent soulever correctement le fauteuil en utilisant leurs jambes et en gardant le dos aussi droit que possible.

Garantie

Nous assurons une garantie de deux ans à compter de la date de livraison.

Nettoyage

Essuyez les parties métalliques et la garniture, régulièrement, avec un chiffon humide. Un détergent doux peut être utilisé. Si nécessaire, la garniture peut être lavée à 40°C. une poudre ou un liquide de nettoyage habituel peuvent être utilisés.

Nettoyage et désinfection

1. Retirez toutes les housses amovibles et nettoyez les à la machine à laver en suivant les instructions de lavage pour chaque.
2. Aspergez le fauteuil de détergent et laissez le agir.
3. Rincez le fauteuil au jet d'eau ou avec un jet haute pression fonction de sa saleté. N'insistez pas sur les visseries. Si le fauteuil est lavé dans une machine, la température ne doit pas excéder 60°.
4. Aspergez le fauteuil d'un spray désinfectant avec de l'alcool.
5. Laissez sécher le fauteuil dans un endroit sec. Retirez les parties où l'eau peut stagner. Si le fauteuil a été lavé dans une machine, un séchage à air comprimé est recommandé.

Roues et pneus

Les axes doivent être nettoyés et graissés avec une goutte d'huile. Les pneus ont des valves similaires à celles des pneus de voiture et ils peuvent être gonflés avec le même type de pompe que celle utilisée pour les voitures.

La pression recommandée pour les roues est :

Pneus standard :	4,5 bars	65 psi
Roues avant	150 mm	2,5 bar



Lors du gonflage des pneus, il existe un risque d'explosion si vous gonflez trop fort.

Entretien technique

- Seules les pièces d'origine ou les pièces approuvées et respectant les spécifications d'Invacare peuvent être utilisées.
- Inspecter toutes les pièces du fauteuil roulant une fois par semaine à la recherche de toute fissure ou endommagement éventuels. En cas de découverte d'un dommage quelconque, contacter Invacare immédiatement. L'adresse et le numéro de téléphone sont donnés au dos du manuel.
- Les vis et écrous doivent être vérifiés régulièrement et bien serrés (ceci s'appliquant à toutes les pièces desserrées).

Durée de vie

Nous estimons que le Rea™ Bellis™ a une durée de vie de 5 ans. Il est difficile d'indiquer précisément la durée de vie de nos produits, la durée spécifiée est une estimation moyenne basée sur une utilisation normale. La durée de vie peut être considérablement plus longue si le fauteuil est utilisé de façon limitée et avec soin, en étant bien entretenu et manipulé de façon adéquate. La durée de vie peut être plus courte si le fauteuil est utilisé dans des conditions extrêmes.

Accidents / Situations frôlant l'accident

Depuis que le produit a obtenu le marquage CE, nous vous demandons d'informer votre buRea™ u Invacare de tout accident (ou situation frôlant l'accident) provoqué par ce fauteuil et ayant provoqué ou qui aurait pu provoquer des dommages corporels. L'autorité compétente doit aussi être notifiée.

Essai

Le Rea™ Bellis™ a été testé et approuvé par l'Institut suédois Swedish Handicap Institute et le Cerah et porte le marquage CE conformément à la Directive des Appareils Médicaux.

Recyclage

Le Fauteuil roulant Bellis™ comprend les éléments suivants :

- Châssis
- Pièces plastique
- Garniture
- Roues, pneus et chambres à air
- Conditionnement

Châssis

Le châssis est en acier et est entièrement recyclable. Le recyclage de l'acier ne nécessite que 20-25% de l'énergie comparé à l'acier neuf.

Clematis a deux vérins à gaz, ils contiennent de l'huile et doivent être évacués conformément aux exigences nationales. Faire attention que les sont sous pression et doivent être manipulé avec précaution.

Pièces plastique

Les pièces plastique des fauteuils sont en plastique de la famille des « thermoplastiques » et portent des symboles de recyclage (lorsque la dimension de la pièce le permet). La principale matière plastique est le polyamide. Le matériau peut être recyclé ou brûlé dans des installations agréées.

Garniture

Le matériel du revêtement est en polyesthère, polyuréthane ou plastique. La façon la plus efficace de recycler les pièces est de les brûler dans des installations agréées.

Roues, pneus et tubes

- La main courante, la jante, les rayons et le moyeu sont en acier, en acier inoxydable ou en aluminium et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.
- Les pneus et les chambres à air sont en caoutchouc et sont recyclables selon la méthode ci-dessus.

Conditionnement

Tous les produits de conditionnement de Invacare Rea™ AB sont élaborés pour être adaptés aux produits de façon optimale et réduire les déchets inutiles. Tous les cartons sont recyclables. Prendre contact avec l'agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la façon de traiter les matériaux ci-dessus mentionnés.

Traitement de surface

Les surfaces laquées sont laquées avec du polyester. Certaines pièces en acier sont plaquées au Zinc. Les pièces aluminium laquées ne sont pas anodisées. Les pièces en bois visible sont laquées.

Fabricant:



Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN

Revendeurs:

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv, Autobaan 22, B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10, Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com

Danmark:

Invacare A/S, Sdr. Ringvej 37, DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00, Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com

Deutschland:

Invacare Aquatec GmbH, Alemannenstraße 10, D-88316 Isny
Tel: (49) (0)75 62 7 00 0, Fax: (49) (0)75 62 7 00 66
info@invacare-aquatec.com

Ulrich Alber GmbH, Vor dem Weissen Stein 21, D-72461

Albstadt-Tailfingen
Tel: (49) (0)7432 2006 0, Fax: (49) (0)7432 2006 299
info@ulrich-alber.de

European Distributor Organisation:

Invacare, Kleiststraße 49, D-32457 Porta Westfalica
Tel: (49) (0)57 31 754 540, Fax: (49) (0)57 31 754 541
edo@invacare.com

España:

Invacare SA, c/Areny s/n, Polígono Industrial de Celrà, E-17460
Celrà (Girona)
Tel: (34) (0)972 49 32 00, Fax: (34) (0)972 49 32 20
contactsp@invacare.com

France:

Invacare Poirier SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66, Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com

Ireland:

Invacare Ireland Ltd, Unit 5 Seatown Business Campus, Seatown
Road, Swords, County Dublin - Ireland
Tel: (353) 1 810 7084, Fax: (353) 1 810 7085
ireland@invacare.com

Italia:

Invacare Mecc San s.r.l., Via dei Pini 62, I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59, Fax: (39) 0445 38 00 34
italia@invacare.com

Nederland:

Invacare BV, Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede
Tel: (31) (0)318 695 757, Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
csede@invacare.com

Norge:

Invacare AS, Grensesvingen 9, Postboks 6230, Etterstad, N-0603
Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00, Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
island@invacare.com

Österreich:

Invacare Austria GmbH, Herzog Odilostrasse 101, A-5310
Mondsee
Tel: (43) 6232 5535 0, Fax: (43) 6232 5535 4
info@invacare-austria.com

Portugal:

Invacare Lda, Rua Estrada Velha, 949, P-4465-784 Leça do Balio
Tel: (351) (0)225 1059 46/47, Fax: (351) (0)225 1057 39
portugal@invacare.com

Sverige & Suomi:

Invacare AB, Fagerstagatan 9, S-163 91 Spånga
Tel: (46) (0)8 761 70 90, Fax: (46) (0)8 761 81 08
sweden@invacare.com
finland@invacare.com

Switzerland:

Invacare AG, Benkenstrasse 260, CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80, Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com

United Kingdom:

Invacare Limited, Pencoed Technology Park, Pencoed, Bridgend
CF35 5HZ
Switchboard Tel: (44) (0)1656 776200, Fax: (44) (0)1656 776201
Customer services Tel: (44) (0)1656 776222, Fax: (44) (0)1656
776220
UK@invacare.com