



Réglage et entretien des fourches



ATTENTION: Il est impératif que vous lisiez toutes les notes de sécurité identifiées par ce symbole.



NOTE: Ce symbole indique des informations qui vous permettent de simplifier votre intervention sur le produit et fait référence à des fonctionnalités spécifiques.



OUTILS/SERVICE: Ce symbole indique les outils nécessaires.

La liste qui suit indique les outils nécessaires à la réalisation des opérations de maintenance qui sont illustrées dans ce document. Ils ne sont pas fournis par *Invacare*®.



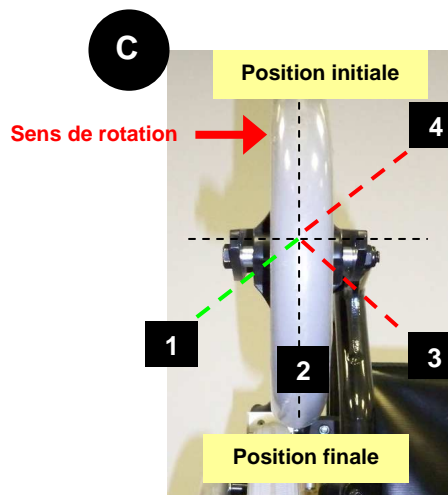
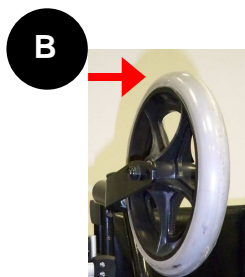
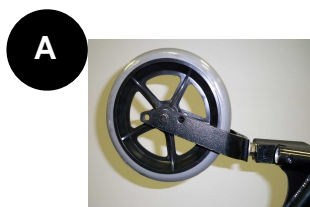
- Clé à pipe 19 mm



L'angle vertical de la fourche DOIT être de 90° par rapport au sol. Si ce n'est pas le cas un battement de la roue peut apparaître. Les deux fourches doivent être réglées avec le même angle.

NOTICE D'INSPECTION

1. Positionner le fauteuil sur le sol.
2. Pivoter les fourches vers l'avant. (Voir photo A)
3. Pousser la fourche (Voir photo B) dans sa position initiale dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Laisser tomber la fourche pour avoir une rotation libre.
5. Une rotation est acceptable (Voir photo C) si la fourche atteint la **position 1** puis revient en **position 2**. Le serrage est acceptable.
6. Une rotation est non-acceptable (Voir photo C) si la fourche atteint la **position 1** puis la **position 3** puis revient en **position 2**. La fourche n'est pas assez serrée.
7. Une rotation est non-acceptable (Voir photo C) si la fourche atteint uniquement la **position 4**. La fourche est trop serrée.



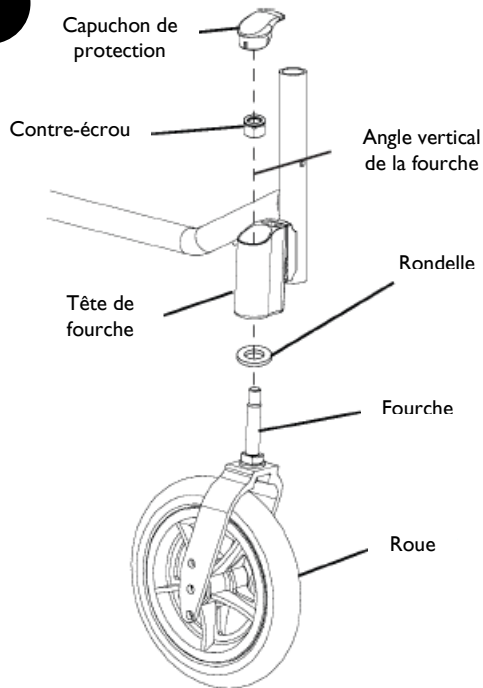


ATTENTION : Ces informations fournissent des détails sur la manière d'assurer une bonne maintenance des fauteuils de la gamme *Invacare® Action®*. Néanmoins, ce document n'est en aucun cas un guide de maintenance. Il a pour objectif d'être utilisé par des techniciens qui sont amenés à assurer un bon fonctionnement des produits. Ne pas trop serrer la tête de fourche, sous peine d'endommager le mécanisme. Nous conseillons de serrer et tester progressivement.

REGLAGES

1. Enlever le capuchon de protection. (Voir photo D).
2. Ajuster le contre-écrou jusqu'à obtenir un mouvement acceptable. (Voir photo E). Ne pas trop serrer la tête fourche, sous peine d'endommager le mécanisme. Nous conseillons de serrer et tester progressivement.
3. Inspecter le mouvement de la roue.
4. Remettre le capuchon de protection.

D



E

