

# viaplus®

Pousser et freiner les fauteuils de confort facilement



La motorisation alber® **viaplus** sert à pousser et freiner les fauteuils de confort Invacare® **Dahlia**®, **Azalea**® et **Clematis**® **Pro** sans effort et en toute sécurité.

Grâce à cette motorisation, la bascule d'assise des fauteuils reste opérationnelle.

Le système de conduite est confortable et facile à utiliser par une simple pression sur la gâchette.

Le potentiomètre rotatif utilisable d'une seule main permet d'accéder aux différentes fonctions telles que marche/arrêt, le réglage de la vitesse et mettre le fauteuil en roue libre.

Son système de freinage automatique apporte une sécurité optimale pour l'utilisateur et la tierce-personne dans les pentes.



L'unité d'entraînement du viaplus s'adapte parfaitement sous les châssis des Invacare® **Dahlia**®, **Azalea**® et **Clematis**® **Pro**. Grâce à son faible encombrement, la bascule d'assise du fauteuil est conservée. L'ingénieux système d'amortissement du **viaplus** permet d'embrayer et de débrayer les roues motrices par pression sur une simple pédale.

# via GO®

NOUVEAU



La nouvelle motorisation Alber® **ViaGo** est une aide à la poussée puissante et compacte. Elle permet de pousser des fauteuils sans efforts en conservant une légèreté de transport et d'utilisation

Équipée d'une poignée arrière et d'un poids de seulement 6kg, il est facile de la transporter et de l'installer à l'arrière du fauteuil par une simple accroche.

La télécommande de conduite vient se fixer sur les cannes de dossier, à proximité des poignées de poussée et peut être ajustée pour accroître le confort de conduite. Elle dispose d'un indicateur de puissance, d'une commande d'activation ainsi que d'un bouton marche/arrêt.

Le support de fixation est compatible avec 80% des fauteuils roulants standards et légers, et permet de conserver un pliage optimal du fauteuil lorsque le bloc moteur est retiré.

## DONNÉES TECHNIQUES / TABLEAU COMPARATIF

Données techniques	viamobil V25	viamobil eco	viaplus	viaGo
Montée/ Pente maximum	18%	10%	10%	16%
Vitesse	5,5 km/h	6 km/h	6 km/h	
<b>Batteries</b>				
Batteries	36V, 6.6Ah Lithium-Ion	2 x 12 V, 7.2Ah	2 x 12 V, 12Ah	36 V, 4.5 Ah
Autonomie*	20 km	12 km	16 km	16 km
Durée de chargement	5 h	7 h	12 h	5 h
<b>Poids</b>				
Bloc batteries	2,3 kg	6,0 kg	6,0 kg	
Unité de propulsion	10,3 kg	10,5 kg	10,7 kg	5,85 kg
Poignées de commande/Commande	0,9 kg	2,0 kg	0,3 kg	0,14 kg
Poids total	13,5 kg	18,5 kg	17 kg	6 kg
Poids max. utilisateur	160 kg	120 kg	120 kg	150 kg

\* En fonction du sol, de l'utilisateur et de la topographie



Invacare Poirier S.A.S.  
Route de Saint-Roch  
37230 Fondettes, France  
Tél. : +33 2 47 62 64 00  
Fax : +33 2 47 42 12 24  
alberactif@invacare.com

Pour plus d'informations :  
[www.invacare.fr](http://www.invacare.fr)



Mobile. Tout simplement.



# viamobil® V25

# viamobil® eco

# viaplus®

# via GO®

Pousser et freiner un fauteuil en toute simplicité





## CONSIDÉRER LA MOBILITÉ COMME ACQUISE. C'EST L'IDÉE.

La gamme des produits **alber® via** propose des motorisations électriques d'aide à la conduite qui s'ajoutent à votre fauteuil roulant.

Grâce à ces motorisations, la poussée et le freinage deviennent un vrai jeu d'enfant pour la tierce personne. Les efforts physiques aujourd'hui nécessaires pour pousser le fauteuil dans une montée ou une descente disparaissent. Leur conduite intuitive est facile et pratique à gérer, permettant aux accompagnants de couvrir de longues distances sans effort. La poignée ergonomique et antidérapante apporte une sécurité et un confort supplémentaire.

Simple et rapide à fixer sur le fauteuil, ces motorisations ne nécessitent ni outils, ni compétence particulière. De plus, toutes les fonctionnalités du fauteuil restent opérationnelles.

## FACILEMENT TRANSPORTABLES



Transporter ces motorisations est possible, même dans les petites voitures. En quelques secondes, les motorisations **alber® via** se démontent sans outils pour être facilement rangées, stockées et transportées. Les modules sont légers, solides et possèdent des poignées de transport pour être attrapés rapidement.

## viamobil® V25

Pousser et freiner un fauteuil en toute simplicité



## LES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DU VIAMOBIL V25

Le nouveau V25 collectivité est le modèle capable de s'adapter sur des configurations de fauteuils différentes. La tierce-personne peut facilement le passer d'un fauteuil à un autre grâce à la paire d'antibasculs et aux poignées télescopiques livrées de série. Compatible uniquement sur Invacare **Clematis Pro**.

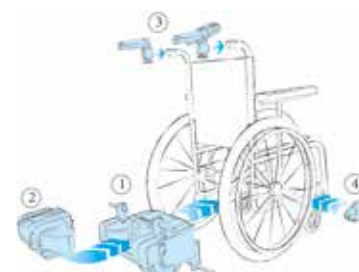
① **PUISSANT** – le moteur peut négocier des pentes allant jusqu'à 18 %. La roue motrice, équipée de bandage, contribue à optimiser l'adhérence au sol. Toute promenade sera ainsi sécurisée même sur terrain difficile.

② **COMPACT** – le bloc batterie ultra moderne permet au module batterie très compact de le rendre exceptionnellement léger et accessible à tous. Grâce à son système magnétique, le pack batterie se positionne par lui-même naturellement lors de tout remontage.

③ **INTUITIVE** – la poignée de commande avec son design ergonomique, épouse idéalement la main pour en rendre la conduite plus agréable. La gâchette d'accélération, équipée d'une sécurité permettant un arrêt d'urgence (système breveté), assure à la tierce personne et à l'utilisateur du fauteuil une parfaite sécurité.

④ **DISCRETES** – les fixations  
Il suffit de simples fixations pour attacher le viamobil à votre fauteuil.

**INTELLIGENT** – le chargeur de batterie s'adapte à la tension du courant électrique et s'arrête automatiquement une fois la batterie entièrement chargée.



## viamobil® eco

Pousser et freiner un fauteuil facilement



## LES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DU VIAMOBIL ECO

① **COMMANDE DE CONDUITE** - La gâchette ergonomique permet de garder un confort de conduite optimal. Le potentiomètre rotatif permet d'activer différentes fonctions telles que le réglage de la vitesse, le mode on/off et mettre le fauteuil en roue libre. La commande affiche également le niveau de batterie.

② **BLOC BATTERIES** - Il permet une autonomie jusqu'à 12 km. Son système permet de retirer la batterie en un tour de main. Avec sa poignée de transport intégrée et son poids de 6 kg, elle est facilement manipulable. Sa matière synthétique ABS est résistante aux chocs. La prise de charge est intégrée directement sur le module batteries. Il est possible d'obtenir un module batterie supplémentaire en option.

③ **UNITÉ DE PROPULSION** - Les roues d'entraînement en caoutchouc plein sont antidérapantes pour un contrôle maximal. Les suspensions sur ressort automatique offre du confort et une pression d'appui constante sur le sol. Une pédale permet le soulèvement et l'abaissement des roues motrices. Des barres sont présentes pour une insertion simple et rapide dans le kit de fixation. Un dispositif anti-basculé est indispensable pour des pentes supérieures à 8% (montée et descente).

**CHARGEUR AUTOMATIQUE** - Il s'adapte automatiquement à la tension secteur (90 - 240 V). Il s'arrête automatiquement une fois la batterie entièrement chargée. Une indication visuelle de charge est présente sur le chargeur.

