



Yes, you can.®



Invacare® Comet, Comet^{HD} & Comet^{Alpine}

**Scooter
Manuel d'utilisation**



Comment joindre Invacare®?

Pour toute question ou si vous avez besoin d'aide, veuillez tout d'abord vous adresser à votre distributeur Invacare®. Il dispose de la qualification et des moyens nécessaires, ainsi que des connaissances spécifiques à votre produit Invacare® afin de pouvoir vous offrir un service satisfaisant dans son ensemble. Si vous désirez nous contacter directement, voici les adresses et les numéros de téléphone où vous pourrez nous joindre en Europe :

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
----------	--	--------------------------	--

B	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
----------	---	--------------------------	---

CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
-----------	---	--------------------------	---

D	Invacare GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 kontakt@invacare.com www.invacare.de
----------	---	--------------------------	---

DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
-----------	--	--	---

E	Invacare® SA c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es
----------	--	--------------------------	---

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 2 85 40
Fax: +46 (0)418 1 80 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 1 01 40
Fax: +46 (0)491 1 01 80
@: oinvacare@invacare.com

**Eastern
european
countries**

**European Distributor
Organisation (EDO)**
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎: +49 (0)5731 75 45 40
Fax: +49 (0)5731 75 45 41
@: edo@invacare.com
WWW: www.invacare.de

Sommaire

Chapitre		Page
1	Introduction	9
1.1	Symboles importants dans ce manuel.....	10
1.2	Symboles importants sur le véhicule.....	12
1.3	Classification de types et utilisation conforme à la finalité	14
1.4	Garantie	14
1.5	Durée de vie	14
2	Conseils de sécurité	16
2.1	Conseils généraux de sécurité.....	16
2.2	Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance	19
2.3	Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique	20
2.4	Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée	21
3	Les pièces essentielles	24
4	Position des autocollants sur le produit	25
5	Déplacement	27
5.1	Monter et descendre	27
5.2	Avant le premier déplacement... ..	28
5.3	Franchir des obstacles	29
5.4	Montées et descentes	30
5.5	Se garer / S'arrêter.....	30
5.6	Utilisation sur la voie publique	30
6	Pousser le scooter à la main	31

6.1	Débrayer les moteurs.....	31
7	Tableau de bord	32
7.1	Disposition du tableau de bord.....	32
	7.1.1 Affichage d'état	33
	7.1.2 Affichage de charge de batterie.....	33
7.2	Rouler avec le scooter	34
7.3	Activer et désactiver des signaux sonores	35
7.4	Activer et désactiver la réduction de vitesse lors de déplacement dans des virages	39
7.5	Diagnostic et remède aux anomalies	40
	7.5.1 Diagnostic d'erreurs	41
7.6	Codes d'erreur et codes de diagnostic	42
8	Possibilités d'adaptation	46
8.1	Régler la position assise vers l'avant et vers l'arrière.....	46
8.2	Régler la largeur des accoudoirs.....	47
8.3	Régler la hauteur de l'accoudoir.....	48
8.4	Régler l'angle du dossier	49
8.5	Régler l'appui-dos (seulement Comet ^{HD})	50
8.6	Desserrer le siège pour le tourner et/ou l'enlever.....	51
8.7	Régler manuellement la hauteur d'assise.....	52
8.8	Actionner le vérin d'assise (option).....	53
8.9	La ceinture de retenue	54
	8.9.1 Types de ceinture de retenue.....	54
	8.9.2 Réglage correct de la ceinture de retenue	55
	8.9.3 Monter la ceinture de maintien sur le scooter.....	56
8.10	Régler la suspension	58
	8.10.1 Comet et Comet ^{Alpine}	58
	8.10.2 Comet ^{HD}	58
8.11	Support de déambulateur	62
	8.11.1 Fixation du déambulateur	63

	8.11.2 Retrait du support de déambulateur	65
	8.11.3 Positionnement du réflecteur arrière	65
9	Système électrique	67
9.1	Protection du système électronique	67
9.1.1	Le fusible principal	68
9.2	Batteries	68
9.2.1	Ce qu'il est bon de savoir sur les batteries	68
9.2.2	Charger les batteries	70
9.2.3	Montage et démontage des batteries	72
9.2.3.1	Enlever les anciennes batteries	73
9.2.3.2	Manipulation correcte des batteries endommagées	75
10	Entretien et maintenance	76
10.1	Nettoyer le véhicule électrique	76
10.2	Liste d'inspection	77
11	Instructions de réparation	78
11.1	Remédier à une crevaison	78
11.1.1	Remédier à la crevaison de pneu (pneumatique de type 4.00 - 5)	79
11.1.1.1	Réparation du pneu crevé	80
12	Transport	82
12.1	Chargement du fauteuil roulant électrique	83
12.2	Transporter le fauteuil roulant sans passager	84
13	Gestion des déchets	84
14	Données techniques	85
15	Inspections réalisées	89

1 Introduction

Cher utilisateur,

Avant toute autre chose, nous tenons à vous remercier de votre confiance en nos produits ! Nous espérons que votre nouveau scooter vous apportera beaucoup de satisfaction.

Ce manuel d'utilisation renferme d'importantes remarques et indications relatives :

- **à la sécurité**
- **au service**
- **à l'entretien et à la maintenance.**

Veillez en prendre connaissance comme il faut avant d'entreprendre votre premier déplacement.

Ce produit a été construit pour un grand cercle d'utilisateurs aux besoins les plus divers.

La décision de savoir si le modèle convient à l'utilisateur revient exclusivement à un personnel médical qualifié ayant les connaissances correspondantes.

Invacare® ou son représentant légal décline toute garantie dans le cas où un produit de mobilité n'est pas adapté au handicap de l'utilisateur

Certains des travaux de maintenance et réglage à réaliser peuvent être exécutés par l'utilisateur. Certains réglages nécessitent cependant une formation technique et ne doivent être effectués que par votre distributeur Invacare®. Tous les endommagements ou erreurs résultant de la non observation du manuel d'utilisation ou d'une mauvaise maintenance sont exclus de la garantie.

Ce manuel contient des informations protégées par droits d'auteur. Il ne doit être ni copié ni photocopié, ni partiellement ni dans son intégralité, sans l'accord écrit préalable d'Invacare® ou de son mandataire légal. Il est possible que ce manuel contienne des informations relatives à des variantes du modèle proposées uniquement dans certains pays. Dans ce cas, cette information est caractérisée en conséquence. Sous réserve d'erreurs et de modifications visant le progrès technique.

1.1 Symboles importants dans ce manuel



Risques d'ordre général

Ce symbole vous prévient de dangers généraux.

Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !



RISQUE D'EXPLOSION !

Ce symbole vous prévient d'un risque d'explosion, par exemple en raison de la pression d'air élevée dans un pneumatique.

Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !



RISQUE DE BRULURE !

Ce symbole avertit d'un risque de brûlure, par exemple avec de l'acide s'écoulant de la batterie !

Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !



RISQUE DE BRÛLURE !

Ce symbole met en garde contre les brûlures dues, par exemple, aux surfaces brûlantes du moteur !

- *Respectez les consignes pour éviter des blessures ou des dommages sur le produit !*
-



RISQUE DE COINCEMENT !

Ce symbole met en garde contre le risque de coincement en cas de manque d'inattention lors de la manipulation de composants lourds.

- *Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !*
-



Porter des lunettes de protection

Ce symbole attire l'attention sur l'obligation de porter des lunettes de protection, par exemple lors des travaux réalisés sur les batteries.

Portez des lunettes de protection si ce symbole est représenté.



Porter des gants de protection

Ce symbole attire l'attention sur l'obligation de porter des gants de protection, par exemple lors des travaux réalisés sur les batteries.

Portez des gants de protection si ce symbole est représenté.



REMARQUE

Ce symbole caractérise des remarques générales destinées à simplifier l'utilisation de votre produit et à attirer l'attention sur des fonctions particulières.



Conditions préalables :

- Ce symbole caractérise une liste des différents outils, composants et moyens dont vous avez besoin pour effectuer certains travaux. N'essayez pas d'effectuer les travaux lorsque les outils mentionnés ne sont pas à votre disposition.
-

1.2 Symboles importants sur le véhicule



Ce produit vous a été fourni par Invacare, un fabricant qui respecte l'environnement. Ce produit peut contenir des substances qui pourraient être nocives à l'environnement si elles sont déposées dans des endroits inappropriés (remblais par exemple) et non conformes à la législation en vigueur.

- *Le symbole « poubelle barrée » est apposé sur ce produit pour vous encourager à le recycler dans les structures de collecte sélective (veuillez contacter votre Mairie).*
 - *Soyez écologiquement responsable et recyclez ce produit à la fin de sa durée de vie.*
-



Ce symbole indique la position d'un point d'ancrage lors de l'utilisation d'un système d'arrimage pendant le transport.



Lorsque le symbole apparaît sur un autocollant jaune lumineux, le point d'ancrage convient à la fixation du fauteuil roulant comme siège de véhicule dans un véhicule.



Ce véhicule électrique ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule !

- *Ce véhicule électrique ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19:2001 et ne doit en aucun cas être utilisé comme siège de véhicule ou pour transporter l'utilisateur dans un véhicule !*
 - *L'utilisation d'un véhicule électrique ne répondant pas aux critères d'un siège de véhicule peut entraîner de graves blessures voire le décès en cas d'accident de la circulation !*
-



Ce symbole indique que le scooter est en recharge.

Comet HD

Ce symbole indique que les appuis-bras et la colonne du siège sont des versions HD.

- *Vérifiez que les appuis-bras et la colonne de siège de votre Comet^{HD} présentent bien ce symbole.*
-



Ce symbole indique la position des ressorts sur le véhicule et montre comment ajuster la suspension pour la rendre plus dure ou plus molle.

1.3 Classification de types et utilisation conforme à la finalité

Ce véhicule a été conçu pour des personnes handicapées, voire incapables de marcher, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule électrique. Il a été classé dans la **catégorie C** (pour les extérieurs) conformément à EN 12184. Il est ainsi, en raison de sa taille, moins approprié à l'usage à l'intérieur, mais est par contre à même d'effectuer de longs trajets et de surmonter des obstacles se trouvant à l'extérieur.

Vous trouverez des indications précises relatives à la vitesse, au rayon de braquage, à l'autonomie, à la pente maximale, à la hauteur maximale d'obstacles et aux conditions de service admissibles au chapitre "Données techniques" à la page **85**.

Veillez en outre tenir compte de toutes les informations de sécurité au chapitre "Conseils de sécurité" à partir de la page **16**.

Le véhicule a été contrôlé avec succès selon les normes allemandes et internationales quant à sa sécurité. Il a également été testé avec succès selon EN60529 IPX4 quant à sa sensibilité aux éclaboussures d'eau, et convient bien à des conditions atmosphériques typiques d'Europe centrale. Equipé d'un système d'éclairage correspondant, le véhicule convient à l'utilisation dans le trafic routier selon le code de la route.

1.4 Garantie

Les conditions de garantie sont spécifiques à chaque pays.

1.5 Durée de vie

Dans le cas de ce produit, notre entreprise part d'une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité et que toutes les indications relatives à la maintenance et au service après-vente sont respectées. Cette durée de vie peut même être dépassée lorsque le produit est soigneusement traité, entretenu et utilisé et qu'aucune limite

technique ne résulte de la poursuite du développement scientifique et technique. La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à utilisation extrême et emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

2 Conseils de sécurité

- A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT LA MISE EN SERVICE !

2.1 Conseils généraux de sécurité



Risque de blessure si le scooter est utilisé dans un autre but que celui décrit dans ces instructions !

- *Respecter les instructions de ce manuel!*

Risque de blessure en cas d'utilisation du scooter sous l'influence de médicaments ou d'alcool !

- *Ne pas utiliser le scooter lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool réduisant votre capacité de conduite !*

Risque de blessure si le scooter se met en marche involontairement !

- *Mettre le scooter hors circuit avant de s'y installer, de le quitter ou de manipuler des objets !*
 - *Tenir compte du fait qu'il n'existe que les freins-moteurs. Si les moteurs sont débrayés, les freins sont désactivés. Pour cette raison, toute poussée en pente par un accompagnateur n'est autorisée qu'avec la plus grande prudence. Ne jamais laisser le scooter en marche avec les moteurs débrayés ou à l'arrêt devant une pente. Après une poussée, rembrayer immédiatement les moteurs*
-



Risque de blessure si le scooter est mis hors service avec l'interrupteur MARCHE/ARRET pendant le déplacement, ceci entraînant un arrêt abrupt et violent du scooter !

- *Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande; cela mettra le scooter à l'arrêt!*

Risque de blessure si une personne se trouve encore dans le scooter lors du transport de celui-ci par un autre véhicule !

- *Ne jamais transporter le scooter tant que quelqu'un se trouve encore dedans !*

Risque de blessure si la charge maximale admissible est dépassée !

- *Tenir compte de la charge maximale admissible (voir données techniques) !*

Risque de blessure en soulevant mal des éléments lourds ou en les laissant tomber !

- *Lors de l'entretien ou en soulevant certaines pièces de votre scooter, tenir compte du poids élevé des divers éléments, en particulier des batteries. N'oubliez pas alors de prendre une bonne position au moment de soulever ou demander de l'aide !*

Risque de blessure par chute hors du scooter!

- *Si des systèmes de maintien sont installés (tels des ceintures de siège), les utiliser à chaque déplacement !*
-



Risque de blessure par des pièces mobiles !

- *Lors du démarrage, de l'actionnement d'un Lifter (si existant) et pour d'autres pièces mobiles, veiller à ce que les personnes se trouvant dans votre entourage, en particulier des enfants, ne soient pas blessées !*

Risque de blessures dues aux surfaces brûlantes !

- *N'exposez pas le véhicule électrique directement aux rayons du soleil, sur une longue période. Les pièces métalliques et les surfaces telles que le siège et les accoudoirs par ex. risquent sinon de s'échauffer fortement.*

Risque d'incendie et risque de panne dus au raccord d'appareils électriques !

- *Ne raccorder aucun appareil électrique à votre scooter qui n'ait été expressément autorisé par Invacare®. Confier toutes les installations électriques à votre distributeur Invacare !*

Risque de déficiences techniques et de blessures en cas d'utilisation de pièces de rechange et de composants non autorisés!

- *N'employer que des pièces de rechange originales d'Invacare® ayant été autorisées pour l'utilisation avec ce véhicule!*
-

2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance



Risque d'accident et de perte de garantie en cas de maintenance insuffisante !

- *Pour des raisons de sécurité et pour prévenir tout accident résultant d'une usure non reconnue à temps, il est important, dans des conditions de service normales, de soumettre le véhicule à une inspection annuelle (voir plan d'inspection du manuel de maintenance) !*
 - *Dans des conditions de service plus difficiles, p.ex. déplacements quotidiens en côte/descente ou en cas d'utilisation par le personnel soignant avec des utilisateurs de fauteuil changeant fréquemment, il est judicieux de faire effectuer en plus des contrôles intermédiaires des freins, des pièces annexes et de la suspension !*
 - *En cas d'utilisation dans le trafic routier public, le conducteur du fauteuil roulant est responsable du bon état de fonctionnement du véhicule ! Si entretien et maintenance du véhicule sont insuffisants ou négligés, ceci implique des limites de responsabilité de produit!*
-

2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique

Ce véhicule électrique a été testé avec succès, conformément à des normes internationales, quant à sa compatibilité électromagnétique. Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio, mobilophones et téléphones mobiles en produisent, risquent cependant d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement des véhicules électriques. Le dispositif électronique utilisé dans nos véhicules électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes :



Risque de mauvais fonctionnement suite à des radiations électromagnétiques.

- *Ne pas utiliser d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (par ex. appareils radio ou téléphones mobiles) ou, selon le cas, ne pas les utiliser pendant que le véhicule est en service.*
 - *Eviter la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.*
 - *Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre le fauteuil roulant hors service.*
 - *Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier le véhicule risque de rendre celui-ci sujet aux radiations électromagnétiques / panne. Tenir compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.*
 - *Signaler tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.*
-

2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée



Risque de blessure si le véhicule bascule!

- *Ne se déplacer dans des pentes que lorsque l'inclinaison max. ne présente pas de risque de basculer et en réglant toujours alors le dossier en position verticale et le vérin d'assise à sa position la plus basse (dans la mesure où il est installé) !*
 - *Ne descendre les trajets en pente qu'à 2/3 de la vitesse maximale. Eviter tout freinage brutal ou des accélérations dans des trajets en pente !*
 - *Si cela s'avère possible, éviter le déplacement sur des surfaces glissantes (telles que neige, gravier, glace, etc.) lorsque l'on risque de perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans des montées/descentes ! S'il est inévitable de se déplacer sur une telle surface, le faire alors lentement et avec la plus grande prudence !*
 - *Ne jamais essayer de surmonter un obstacle lors d'un déplacement en montée ou descente !*
 - *Ne jamais essayer de monter ou de descendre une série de marches !*
 - *Ne jamais s'approcher d'obstacles de biais ! S'assurer que les roues avant et arrière se déplacent respectivement simultanément au-dessus de l'obstacle et ne pas s'arrêter à mi-chemin ! Ne jamais dépasser la hauteur d'obstacle maximale (voir données techniques).*
 - *Eviter de déplacer votre centre de gravité ou d'effectuer des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule est en mouvement !*
-



Risque de blessure si le véhicule bascule ! (suite)

- *Ne jamais utiliser le véhicule pour le transport de plus d'une personne !*
- *Ne jamais dépasser la charge maximale admissible !*
- *Lors du chargement du véhicule, toujours bien répartir le poids ! Toujours essayer de maintenir le centre de gravité du véhicule au centre et le plus près possible du sol !*
- *Tenir compte du fait que le véhicule freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule est en mouvement !*

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées !

- *Franchir les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence !*
-



ATTENTION : Le centre de gravité d'un scooter se situe plus haut que sur un fauteuil roulant électrique ! Le risque de basculer est accru dans les virages !

- *Il est donc conseillé de réduire la vitesse avant d'aborder les virages ! Ne réaccélérer que lorsque vous avez quitté le virage !*



ATTENTION : Risque de basculer ! Les roues anti-basculer (roues d'appui) ne sont efficaces que sur un sol ferme ! Sur un sol mou tel que p. ex. du gazon, de la neige ou de la boue, les roues s'enfoncent dans le sol lorsque le véhicule électrique s'y appuie ! Elles perdent leur efficacité et le véhicule électrique risque de basculer !

- *Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes! Veillez alors davantage à la stabilité du véhicule électrique !*
-



ATTENTION : Il peut s'avérer difficile de tourner devant un ascenseur ou une entrée de bâtiment, vu que le rayon de braquage du scooter peut ne pas correspondre aux normes des bâtiments !

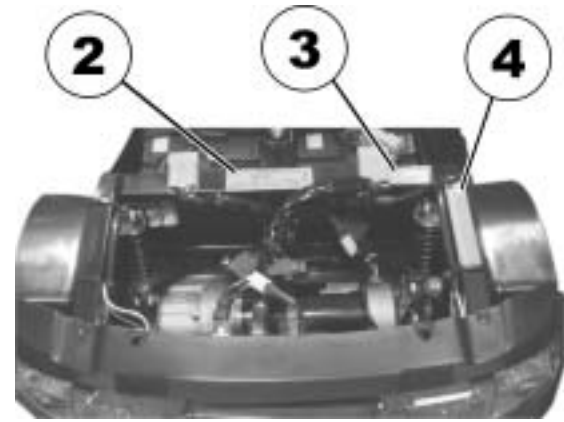
- *En entrant dans un bâtiment ou dans un ascenseur, pensez toujours au rayon de braquage de votre scooter ! Evitez toute situation de déplacement dont vous ne pourriez plus vous sortir parce qu'il ne vous serait pas possible de tourner votre scooter !*
-

3 Les pièces essentielles

- 1) Levier de débrayage
- 2) Levier de déverrouillage pour déplacer la glissière du siège (devant à droite sous le siège)
- 3) Levier de déverrouillage pour faire pivoter le siège et l'enlever (à gauche sous le siège, non visible sur l'image)
- 4) Tableau de bord
- 5) Levier de frein (levier droit)
- 6) Levier pour le réglage de l'inclinaison de la colonne de direction (levier à gauche, non visible sur l'image).
- 7) Interrupteur à clé (MARCHE/ARRET)



4 Position des autocollants sur le produit



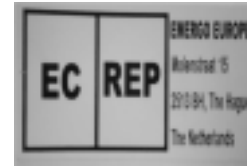
1) Identification de la prise de recharge (côté gauche de la barre de direction, non visible sur l'image)



2) Autocollant d'identification à l'arrière, sur le châssis

Model: 3-Devolet 30, 1.8 kWh 35 km/h 37 km/h Max. Power Output: 1500 W (1.5 kW)				
Model: Comet 30R	Max. Speed: 30 km/h Max. Power Output: 1.5 kW			
Max. Weight: 66 kg	Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg
Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg	Max. Weight: 285 kg

3) Etiquette du fabricant à l'arrière, sur le châssis



4) Etiquette du distributeur à l'arrière, sur le châssis



5) Identification de la version HD (Comet^{HD} uniquement)

Comet HD

6) Identification de la position des ressorts sur le châssis à l'avant et à l'arrière (Comet^{HD} uniquement)



7) Etiquette de batterie sous le capot, à l'arrière

Les symboles des étiquettes sont expliqués au chapitre "**Symboles importants sur le véhicule**" à la page 12.

5 Déplacement

5.1 Monter et descendre

Pour monter ou descendre, il est possible de faire pivoter les accoudoirs vers le haut.



Pour monter ou descendre, l'assise peut également être tournée vers le côté.

- Tirer le levier de blocage (1) vers le haut.
- Tourner le siège vers le côté.



Remarque relative à la rotation de l'assise

Après une rotation respectivement de 45°, le dispositif d'arrêt se réenclenche automatiquement.

5.2 Avant le premier déplacement...

Avant le premier déplacement, bien prendre connaissance de tous les éléments de commande du véhicule. Essayer tranquillement toutes les fonctions.



REMARQUE

Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.

Etre bien assis = bien conduire

Avant tout déplacement, veiller à ce que :

- tous les éléments de commande puissent être atteints facilement.
- l'état de charge des batteries soit suffisant pour le trajet prévu.
- la ceinture de maintien (éventuellement existante) soit dans un état impeccable.
- le rétroviseur (si existant) soit réglé de manière à ce que vous puissiez regarder derrière vous à tout moment sans devoir vous pencher en avant ou bien modifier votre position assise de toute autre façon.

5.3 Franchir des obstacles

Vous trouverez des informations relatives à l'hauteur d'obstacle maximale au chapitre "Données techniques" à partir de la page 85.



ATTENTION : Risque de basculer !

- *Ne jamais aborder les obstacles de biais !*
 - *Avant d'essayer de surmonter des obstacles, redresser votre dossier !*
-

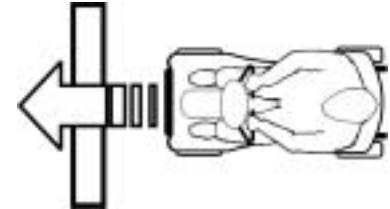
Monter

- Aborder l'obstacle ou le trottoir à angle droit et lentement. Augmenter la vitesse peu avant que les roues avant ne touchent l'obstacle et ne la réduire que lorsque les roues arrière ont également surmonté l'obstacle.

Descendre

- Aborder l'obstacle ou le trottoir à angle droit et lentement. Réduire la vitesse peu avant que les roues avant ne touchent l'obstacle et la conserver ainsi jusqu'à ce que les roues arrière aient également surmonté l'obstacle.

Correct



Incorrect



5.4 Montées et descentes

Vous trouverez des informations relatives à l'inclinaison maximale de sécurité au chapitre "**Données techniques**" à partir de la page **85**.



ATTENTION : Risque de basculer!

- *Ne descendre les trajets en pente qu'à une vitesse atteignant au plus 2/3 de la vitesse maximale !*
 - *Avant de monter des pentes, redresser votre dossier à la verticale ! Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier en arrière !*
 - *Eviter tout déplacement sur des parcours de montée ou descente glissant ou présentant des risques de dérapage (humidité, verglas) !*
 - *Eviter de quitter votre siège en pente !*
 - *Effectuer le trajet de manière directe! Ne pas se déplacer en zigzag !*
 - *Ne pas essayer de faire demi-tour en pente !*
-

5.5 Se garer / S'arrêter

Lorsque vous garez votre véhicule, ou bien en cas d'arrêt prolongé du véhicule :

- mettre l'alimentation en courant hors service (interrupteur à clé).

5.6 Utilisation sur la voie publique

Les roues portent éventuellement la mention « Not for highway use » (Non adaptées à une utilisation sur autoroute). Toutefois, le dispositif de mobilité peut être utilisé sur toutes les voies de circulation pour lesquelles il est homologué conformément à la législation nationale applicable.

6 Pousser le scooter à la main

Les moteurs du scooter sont équipés de freins automatiques qui empêchent que le scooter continue à se déplacer sans contrôle lorsque l'alimentation a été coupée. Pour pousser le scooter, les freins magnétiques doivent être desserrés.

6.1 Débrayer les moteurs



ATTENTION ! Danger si le fauteuil roulant se met à rouler sans contrôle !

- *A l'état débrayé (fonctionnement par poussée en roue libre), les freins-moteurs sont hors fonction ! A l'arrêt du véhicule, toujours ramener le levier de débrayage en position "Rouler" (frein-moteur en fonction) !*
-

Le levier pour embrayer et débrayer le moteur se trouve derrière à droite.

Débrayer l'entraînement

- Eteindre le scooter (interrupteur à clé).
- Enfoncer le bouton de déverrouillage au levier de débrayage (1).
- Pousser le levier de débrayage vers l'avant. L'entraînement est débrayé.

Embrayer l'entraînement

- Tirer le levier vers l'arrière.



7 Tableau de bord

7.1 Disposition du tableau de bord

- 1) Affichage d'état
- 2) Régulateur de vitesse
- 3) Mettre la réduction de vitesse en service et hors service lors de déplacement dans des virages
- 4) Signal sonore
- 5) Clignotant à gauche (s'arrête automatiquement au bout de 30 secondes)
- 6) Affichage de charge de batterie
- 7) Réduction de la vitesse
- 8) Clignotant de détresse
- 9) Clignotant à droite (s'arrête automatiquement au bout de 30 secondes)
- 10) Éclairage
- 11) Levier de commande



7.1.1 Affichage d'état



REMARQUE

La diode ALLUMEE/ETEINTE sert à l'affichage de panne (affichage d'état). Une explication des codes de panne se trouve dans le chapitre "Codes d'erreur et codes de diagnostic" à la page 42.

7.1.2 Affichage de charge de batterie

- Toutes les diodes sont allumées : rayon d'action maximal
- Seules les diodes rouges et jaunes sont encore allumées : rayon d'action limité. Recharger les batteries à la fin du déplacement.
- **Seules les diodes rouges sont allumées/clignotent, le dispositif électronique émet 3x un signal sonore : réserve de batterie = rayon d'action très réduit. Recharger les batteries immédiatement !**



REMARQUE

Protection de décharge excessive : après un certain temps de déplacement avec la réserve de batterie, le système électronique arrête automatiquement l'entraînement et le scooter s'arrête. Si on laisse le scooter se reposer un certain temps, les batteries se 'remettent' un peu et permettent de poursuivre le déplacement. Mais après un temps de déplacement très bref, les diodes rouges sont de nouveau allumées seules et le dispositif électronique retentit à nouveau trois fois. Cette manière de procéder entraîne un endommagement des batteries et il est préférable de l'éviter !

7.2 Rouler avec le scooter



AVERTISSEMENT : risque de déplacement inattendu du véhicule !

Le frein électromagnétique du véhicule ne peut pas être activé si le joystick n'est pas complètement en position centrale. Cela peut entraîner un déplacement non souhaité du véhicule.

- *Veillez vous assurer que le joystick est en position centrale si le véhicule doit rester à l'arrêt.*
-

- Mettre l'alimentation en courant en service (interrupteur à clé). Les affichages de la console de commande s'allument. Le scooter est prêt au déplacement.
-



REMARQUE

Si le scooter n'est pas prêt au déplacement après la mise en service, vérifier l'affichage d'état (voir chapitre "**Affichage d'état**" à la page 33 et chapitre "**Diagnostic et remède aux anomalies**" à la page 40).

- Régler la vitesse de déplacement souhaitée avec le régulateur de vitesse.
 - Tirer prudemment le levier de commande droit pour avancer.
 - Tirer prudemment le levier de commande gauche pour reculer.
-



REMARQUE

La commande est programmée en usine avec des valeurs standard. Votre distributeur Invacare® peut effectuer une programmation individuelle, adaptée à vos besoins.



ATTENTION : Chaque modification du programme de déplacement risque de nuire au comportement de conduite et à la stabilité du véhicule électrique !

- *Seuls les distributeurs qualifiés formés par Invacare® sont habilités à effectuer des modifications du programme de déplacement !*
 - *Invacare® fournit tous les produits de mobilité au départ de l'usine avec un programme de déplacement standard. Une garantie pour le bon comportement de déplacement du véhicule électrique - en particulier la stabilité envers le risque de basculer - ne peut être assumée par Invacare® que pour ce programme de déplacement standard !*
-



Remarque:

- Pour freiner rapidement, lâcher tout simplement le levier de commande. Celui-ci retourne alors automatiquement en position centrale. Le scooter freine.
 - Pour effectuer un freinage d'urgence, procédez comme décrit plus haut et tirez le frein à main jusqu'à ce que le scooter soit à l'arrêt.
-

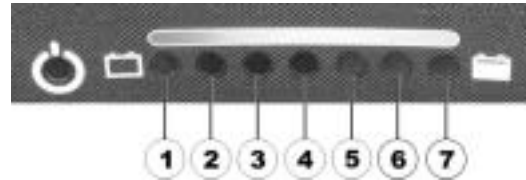
7.3 Activer et désactiver des signaux sonores

Le dispositif électronique du scooter peut être programmé pour émettre un signal sonore dans les situations suivantes :

- Faible capacité de batterie (activée à la livraison)
- Clignotant actionné (activé à la livraison)
- Feu de détresse actionné (activé à la livraison)
- Marche arrière activée à la livraison (à la livraison, la marche arrière est tout aussi bien activée que le signal sonore)

Pour activer ou désactiver un signal sonore pour une fonction déterminée, le dispositif électronique doit être mis hors service et il faut appuyer sur une combinaison de touches déterminée lors de la remise en marche.

Après une activation (désactivation) réussie d'un signal pour une fonction, une combinaison de diodes lumineuses de l'affichage de charge de batterie clignotent comme confirmation. Les diodes lumineuses sont numérotées comme indiqué à droite :



Les combinaisons de touches et les codes de diodes lumineuses des différentes options sont comme suit :

Fonction	Combinaison de touches	Diode(s) lumineuse(s)	Etat
Signal sonore en cas de faible capacité de batterie	'Eclairage' + 'Clignotant gauche'	D1	Désactivé
		D1+D2	Activé
Signal sonore à l'actionnement du clignotant	'Eclairage' + 'Clignotant droit'	D3	Désactivé
		D3+D4	Activé
Signal sonore à l'actionnement du clignotant de détresse	'Eclairage' + 'Clignotant de détresse'	D5	Désactivé
		D5+D6	Activé
Signal sonore pendant l'utilisation de la marche arrière	'Eclairage' + 'Touche 3' (cf. " Disposition du tableau de bord " à la page 32)	D1+D2+D3	Désactivé
		D4+D5+D6	Activé

Activer ou désactiver un signal sonore

Pour activer ou désactiver un signal sonore pour une fonction, procéder comme suit :

- 1) Mettre le dispositif électronique hors service.
- 2) Appuyer et maintenir la combinaison de touches.
- 3) Mettre le dispositif électronique en service
- 4) Attendre deux secondes jusqu'à ce que le code de clignotement correspondant apparaisse à l'affichage de charge de batterie, puis lâcher la combinaison de touches. Ne pas appuyer plus de cinq secondes sur la combinaison de touches.
- 5) Lorsque la diode lumineuse D7 clignote ensuite cinq fois, cela signifie que le signal sonore a été activé avec succès.
- 6) Le dispositif électronique retourne automatiquement au mode de service normal.

7.4 Activer et désactiver la réduction de vitesse lors de déplacement dans des virages

Votre scooter est équipé d'une réduction de vitesse automatique qui est activée automatiquement lors de la mise en service du scooter. Cette fonction réduit la vitesse du scooter dès que vous vous déplacez dans un virage. Elle est surtout conçue pour des utilisateurs inexpérimentés qui risqueraient de manquer de sécurité en cas de comportement de conduite dynamique du scooter dans un virage. Cependant, si vous êtes un utilisateur expérimenté, vous souhaitez peut-être désactiver cette fonction.

Désactiver la réduction de vitesse

- Appuyez sur la touche (1) pendant plus de deux secondes. La diode lumineuse (2) s'allume. La réduction de vitesse est désactivée.

Activer la réduction de vitesse

- Appuyez sur la touche (1) pendant plus de deux secondes. La diode lumineuse (2) s'éteint. La réduction de vitesse est de nouveau activée.



7.5 Diagnostic et remède aux anomalies

Le système électronique offre des informations de diagnostic pour aider le technicien à reconnaître et à remédier aux défauts sur le scooter. En présence d'un défaut, l'affichage d'état clignote plusieurs fois, une pause suit, puis il clignote de nouveau. Le type de défaut est indiqué par le nombre de clignotements de chaque cycle, ce que l'on désigne également de "code de clignotement"

Le système électronique réagit différemment selon la gravité du défaut et son effet sur la sécurité de l'utilisateur. Il peut p. ex. ...

- afficher tout simplement le code de clignotement comme avertissement et autoriser la poursuite du déplacement et l'utilisation normale;
- afficher le code de clignotement, arrêter le scooter et empêcher la poursuite du déplacement jusqu'à ce que le système électronique ait été mis hors service, puis remis en service ;
- afficher le code de clignotement, arrêter le scooter et rendre la poursuite du déplacement impossible jusqu'à ce qu'il ait été remédié à l'erreur.

Vous trouverez des descriptions détaillées des codes de clignotement individuels y compris de leur cause éventuelle et du remède à l'erreur dans la section "Codes d'erreur et codes de diagnostic" à la page **42**.

7.5.1 Diagnostic d'erreurs

Si le scooter devait accuser un défaut de fonctionnement, veuillez alors utiliser les instructions de recherche de défaut suivantes pour localiser l'erreur.



REMARQUE

Avant le début de tout diagnostic, s'assurer que le scooter est en marche à l'interrupteur à clé.

Si l'affichage d'état est à l'ARRET :

Vérifier si l'interrupteur à clé est EN SERVICE.

Vérifier si tous les câbles sont raccordés correctement.

Si l'affichage d'état CLIGNOTE :

Comptez le nombre de clignotements et passez au passage suivant.

7.6 Codes d'erreur et codes de diagnostic

Code de clignotement	DEFAUT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
1	La batterie doit être chargée	Continue de rouler	<ul style="list-style-type: none">• Les batteries sont déchargées. Recharger les batteries au plus tôt.
2	Tension de batterie trop faible	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none">• Les batteries sont épuisées. Charger les batteries• Si on laisse le scooter quelques minutes hors service, cela permet à l'état de charge des batteries de se remettre suffisamment pour permettre un déplacement bref.
3	Tension de batterie trop élevée.	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none">• La tension de batterie est trop élevée. Si un chargeur est raccordé, séparer le raccord à fiche du scooter.• Le système électronique charge les batteries lors de la montée de côtes et lors du freinage. Ce défaut est provoqué lorsque la tension de batterie monte trop. Arrêter le scooter et le remettre en marche.

Code de clignotement	DEFAUT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
4	Dépassement de la durée courant	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> • Le courant max. a été dépassé pendant une période trop longue, sans doute parce que le moteur a été surchargé, ou parce qu'il a travaillé contre un obstacle insurmontable. Arrêter le scooter, attendre quelques minutes avant de le remettre en marche • Le dispositif électronique a constaté un court-circuit de moteur. Examiner le faisceau de câbles à la recherche d'un court-circuit et vérifier le moteur • Contacter votre concessionnaire Invacare®.
5	Panne de freins	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le levier de débrayage se trouve en position enclenchée. • La bobine de frein ou le câblage présente un défaut. Vérifier le frein magnétique et le câblage pour ce qui est de circuits électriques ouverts ou en court-circuit. Contacter votre concessionnaire Invacare®.

Code de clignotement	DEFAUT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
6	Pas de position neutre à la mise en marche du scooter	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le levier de commande ne se trouve pas en position neutre lorsque l'interrupteur à clé est tourné. Amener le levier de commande en position neutre, couper le courant et le remettre ensuite en service. Le levier de commande doit éventuellement être recalibré. Adressez-vous à votre concessionnaire Invacare®.
7	Défaut du potentiomètre de vitesse	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le dispositif électronique du levier de commande est peut être défectueux ou mal raccordé. Vérifier le câblage pour ce qui est de circuits électriques ouverts ou en court-circuit. Le potentiomètre n'est pas bien réglé. Amener le potentiomètre en position centrale.
8	Erreur de tension de moteur	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur ou son câblage est défectueux. Vérifier le câblage pour ce qui est de circuits électriques ouverts ou en court-circuit.
9	Autres défauts internes	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Adressez-vous à votre concessionnaire Invacare®.

Code de clignotement	DEFAULT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
10	Erreur de fonctionnement par poussée/roulement	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le scooter a dépassé la vitesse maximale admise lorsqu'il est poussé ou lorsqu'il roule. Arrêter et réenclencher le dispositif électronique.

8 Possibilités d'adaptation

8.1 Régler la position assise vers l'avant et vers l'arrière

Le levier de déverrouillage pour le réglage du siège se trouve à droite en dessous du siège.

- Tirer le levier (1) pour déverrouiller le siège.
- Amener le siège vers l'avant ou bien vers l'arrière à la position souhaitée.
- Relâcher le levier pour verrouiller le siège à sa position.



8.2 Régler la largeur des accoudoirs

Les molettes pour libérer les accoudoirs se trouvent derrière, sous le siège (1).

- Desserrer la fixation des accoudoirs en tournant les molettes.
- Régler les accoudoirs à la largeur voulue.
- Bien resserrer les molettes.



8.3 Régler la hauteur de l'accoudoir



Conditions préalables :

- Tournevis cruciforme
-
- Desserrer et enlever la vis de fixation de l'accoudoir avec le tournevis.
 - Régler les accoudoirs à la hauteur voulue.
 - Repositionner la vis et bien la resserrer.



8.4 Régler l'angle du dossier

Le levier (1) pour le réglage de l'angle du dossier se trouve à droite du siège.

- Tirer le levier et amener le dossier à l'angle souhaité en se penchant en avant et en arrière.



8.5 Régler l'appui-dos (seulement Comet^{HD})

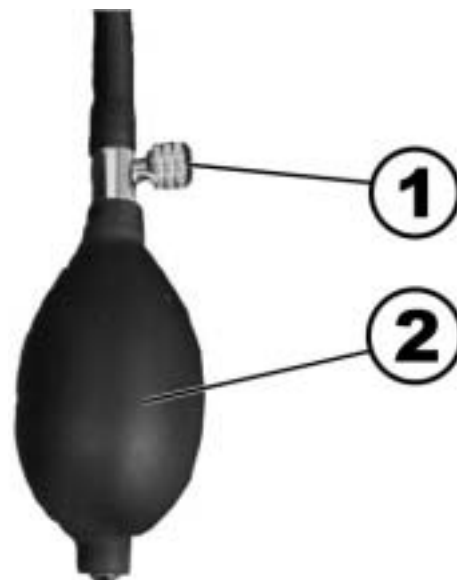
L'appui-dos, c'est la cambrure du dossier qui maintient la zone lombaire de la colonne vertébrale. Vous pouvez régler l'intensité de la cambrure au moyen d'une pompe à air afin de l'adapter aux besoins individuels.

Accentuer la cambrure de l'appui-dos

- Assurez-vous que la vis de purge (1) est fermée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pompez de l'air dans l'appui-dos avec la poire en caoutchouc (2).
L'appui-dos se galbe davantage

Amoindrir la cambrure de l'appui-dos

- Desserrez la vis de purge (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez l'air s'échapper de l'appui-dos.
L'appui-dos se galbe moins.



8.6 Desserrer le siège pour le tourner et/ou l'enlever

Le siège peut être tourné vers le côté pour permettre de s'asseoir ou de quitter plus facilement le scooter. Dans cette position, il est également possible de retirer le siège.

Le levier pour le déverrouillage du siège permettant de le tourner se trouve à gauche en dessous du siège (1).

- Pour déverrouiller le siège, tirer le levier vers l'avant.
- Tourner le siège vers le côté.
- Si souhaité, saisir fermement le siège par le dossier et le bord avant et le retirer vers le haut.



8.7 Régler manuellement la hauteur d'assise



Conditions préalables :

- 2 clés plates, 17 mm
-

- Enlever le siège.
- Enlever la protection de l'espace batterie et moteur.



- A l'aide des deux clés plates, enlever la vis de blocage de la colonne du siège.
- Adapter la hauteur d'assise.
- Remettre la vis en place et bien les serrer.



8.8 Actionner le vérin d'assise (option)

Le bouton à bascule pour le réglage du vérin d'assise (1) se trouve sur la colonne de direction.

- Appuyer en haut ou en bas sur le bouton. Le vérin d'assise monte ou bien descend.



8.9 La ceinture de retenue

Une ceinture est une option qui peut être soit livrée montée sur le fauteuil roulant au départ de l'usine, soit montée par la suite par le distributeur. Si votre fauteuil roulant est équipée d'une ceinture, votre distributeur vous informera de l'adaptation et de l'utilisation.

La ceinture sert à aider l'utilisateur d'un fauteuil roulant à garder une position assise optimale. Une utilisation correcte de la ceinture de retenue aide l'utilisateur à être assis de manière confortable et sûre dans le fauteuil roulant, en particulier les utilisateurs disposant d'un équilibre limité en position assise.



Remarque

Nous recommandons d'utiliser, dans la mesure du possible, une ceinture de retenue à chaque utilisation du fauteuil roulant. La ceinture doit être suffisamment tendue pour assurer une assise confortable et le maintien d'une tenue correcte du corps.

8.9.1 Types de ceinture de retenue

Votre fauteuil roulant peut être équipé à partir de l'usine avec un des types de ceinture de retenue suivant. Si votre fauteuil roulant a été équipé par la suite d'une autre ceinture de retenue que celles mentionnées ci-dessous, veuillez à obtenir la documentation du fabricant relative à l'adaptation et à l'utilisation correctes.

Ceinture à boucle métallique, réglage d'un côté

La ceinture ne doit être réglée que d'un côté, cela risquerait d'impliquer que la boucle ne se trouve pas au centre.



8.9.2 Réglage correct de la ceinture de retenue

- Veillez à être bien assis, c'est-à-dire à être enfoncé entièrement au fond de l'assise, le bassin droit et aussi symétrique que possible, pas vers l'avant, pas sur le côté ou sur un bord de l'assise.
- Positionnez la ceinture de retenue de manière à sentir les os de la hanche au-dessus de la ceinture.
- Réglez la longueur de la ceinture au moyen des possibilités de réglage indiquées plus haut. Réglez la ceinture de manière à ce qu'une main puisse passer à plat entre la ceinture et le corps.
- La boucle doit autant que possible être positionnée au milieu. Effectuez à cet effet les réglages nécessaires, si possible des deux côtés.
- Examinez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est encore bien dans un état irréprochable, qu'elle n'accuse aucun endommagement ni aucune usure et qu'elle est fixée convenablement sur le fauteuil roulant. Si la ceinture est fixée au moyen d'un raccord à vis, assurez-vous que le raccord ne s'est pas desserré ou détaché. Vous trouverez plus d'informations concernant la maintenance des ceintures dans le manuel de service disponible auprès d'Invacare®.

8.9.3 Monter la ceinture de maintien sur le scooter



Conditions préalables :

- Clé plate 12 mm
 - Clé plate 13 mm
-

Les points de fixation (1) pour le montage de la ceinture se trouvent en dessous de l'assise (ici, seul le côté gauche est visible).



- Prendre le support de la ceinture et le tenir devant le trou dans la fixation.
- Positionner la vis (1), visser l'écrou de l'autre côté et bien serrer avec les clés plates.



- Répéter cette opération de l'autre côté de l'assise. Vérifier que l'écrou est bien fixé sur la vis.



8.10 Régler la suspension

La suspension du Comet peut se régler individuellement. Mais ce réglage devrait cependant être effectué par une personne qualifiée ayant la formation requise. Veuillez contacter à ce sujet votre distributeur Invacare agréé.

8.10.1 Comet et Comet^{Alpine}

Effectuer un réglage plus dur de la suspension

- Tournez la bague du ressort (1) réglable vue du bas dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir une suspension plus dure.

Effectuer un réglage plus souple de la suspension

- Tournez la bague du ressort (1) réglable vue du bas dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour obtenir une suspension plus souple.



8.10.2 Comet^{HD}

Pour le Comet^{HD}, la suspension peut se régler avec rapidité et simplicité au moyen d'un levier sur les ressorts.

La position des ressorts (1) est marquée sur le véhicule par des autocollants jaunes. Les autocollants indiquent également dans quelle direction les leviers doivent être tournés pour rendre la suspension plus dure ou plus souple.

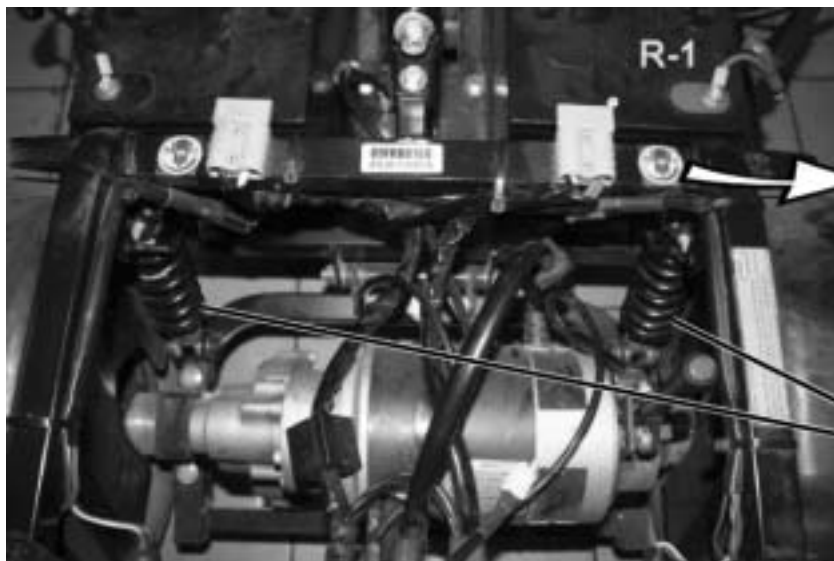
Ressorts avant



1



Ressorts arrière



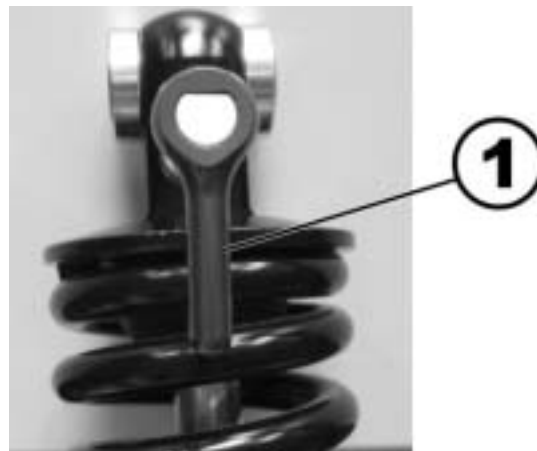
Signification des symboles sur l'autocollant

(1) - = suspension plus dure

(2) + = suspension plus souple

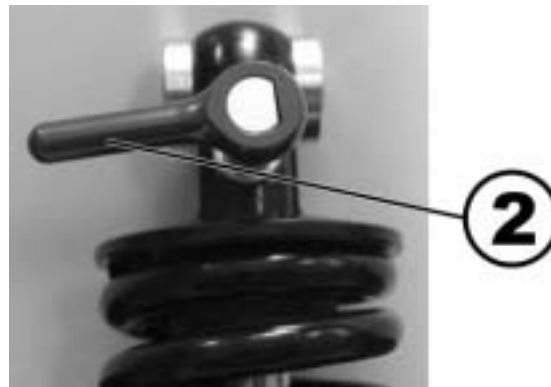


Le levier se trouve au départ de l'usine en position centrale (1). La suspension peut être rendue plus souple ou plus dure de quatre niveaux.



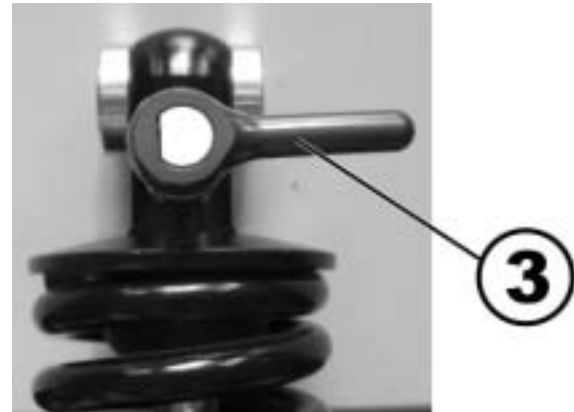
Effectuer un réglage plus dur de la suspension

- Tournez le levier vers la gauche pour obtenir un réglage plus dur de la suspension.
- Le quatrième niveau (2) est celui de la suspension la plus dure.



Effectuer un réglage plus souple de la suspension

- Tournez le levier vers la droite pour obtenir un réglage plus souple de la suspension.
- Le quatrième niveau (3) est celui de la suspension la plus souple.



8.11 Support de déambulateur

Il est possible d'adapter un support de fixation de déambulateur sur votre scooter. Seuls les déambulateurs suivants, approuvés par Invacare, peuvent être transportés sur ce support :

- Dolomite Jazz 600 ;
- Dolomite Legacy 600 ;
- Invacare Banjo P452E/3.

La poids maximal autorisé pour le déambulateur est de 9 kg.



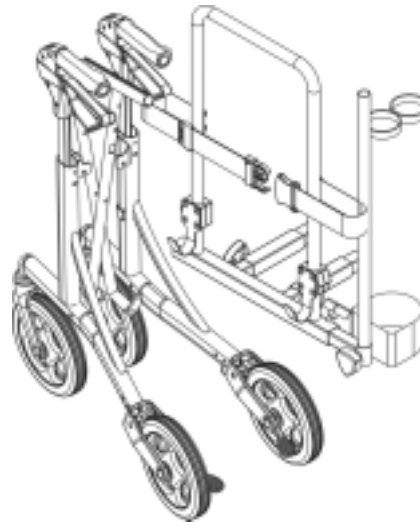
ATTENTION ! Risque de renversement en raison du déplacement du centre de gravité.

Le centre de gravité du scooter est déplacé vers l'arrière lors de la fixation du déambulateur. L'angle maximal d'inclinaison sécuritaire est par conséquent réduit de 2°.

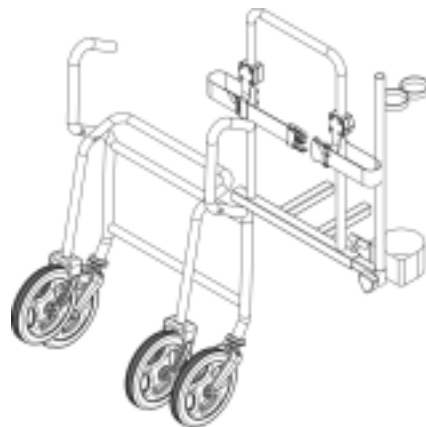
- *Veillez noter que les pentes possibles à aborder normalement risquent d'être trop raides et d'entraîner un renversement du scooter. N'essayez pas de les monter ni de les descendre.*
-

8.11.1 Fixation du déambulateur

Dolomite Jazz 600



Dolomite Legacy 600

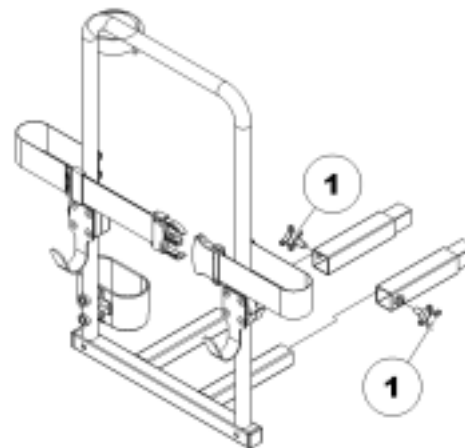


Invacare Banjo P452E/3



8.11.2 Retrait du support de déambulateur

- Desserrez les vis (1).
- Sortez le support de déambulateur des fixations.



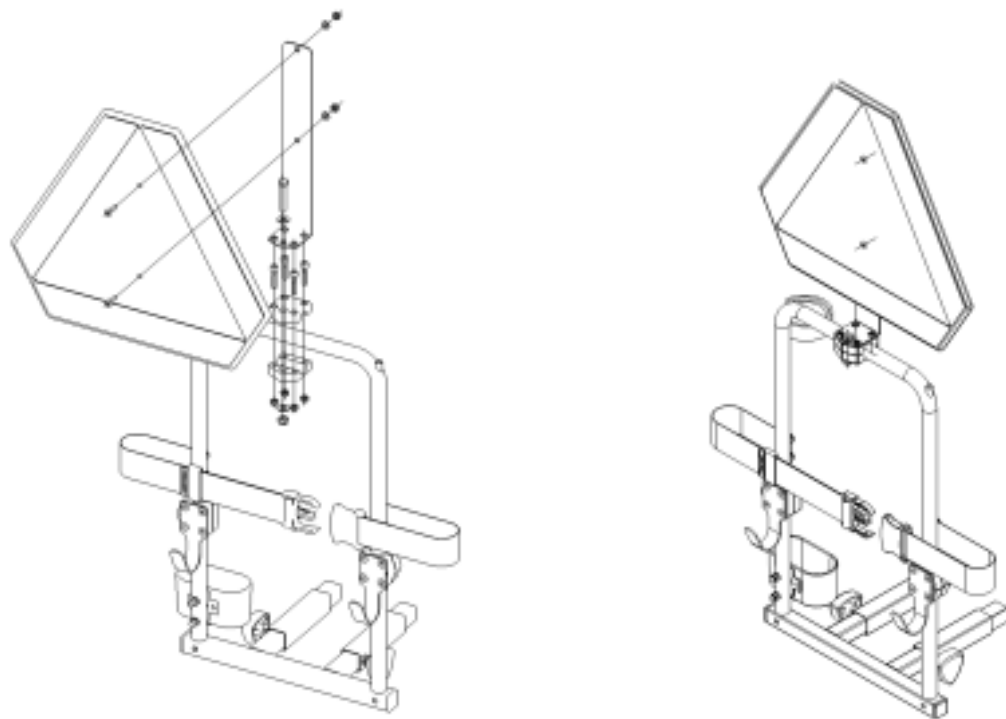
8.11.3 Positionnement du réflecteur arrière



ATTENTION ! Risque d'accident en cas de manque de visibilité.

Si vous souhaitez utiliser votre fauteuil roulant sur la voie publique et que la législation nationale impose un réflecteur arrière, ce dernier ne doit pas être couvert par le support de déambulateur.

- *Assurez-vous que le réflecteur arrière est installé de manière à ce qu'une partie suffisante de la zone réfléchissante soit visible.*
-



- Placez le réflecteur arrière comme indiqué sur le schéma.

9 Système électrique

9.1 Protection du système électronique

Le système électronique du véhicule est équipé d'une sécurité de surcharge.

Lorsque l'entraînement est soumis à des efforts importants pendant une période prolongée (par ex. dans le cas de montées importantes en montagne) et surtout lorsque la température extérieure est en même temps élevée, une surchauffe de l'électronique peut se produire. Dans ce cas, la puissance du véhicule est réduite peu à peu jusqu'à ce qu'il finisse par s'arrêter. L'affichage d'état indique un code de clignotement correspondant (voir chapitre "**Codes d'erreur et codes de diagnostic**" à la page 42). Par une mise hors service du système électronique de déplacement suivie d'une mise en service, le message d'erreur peut être effacé et le système électronique réenclenché. Cependant, cinq minutes sont environ nécessaires pour que l'électronique soit suffisamment refroidie et permette à l'entraînement de retrouver sa puissance maximale.

Lorsque l'entraînement est bloqué par un obstacle infranchissable, comme par exemple un trottoir trop élevé ou autre et que le conducteur, cherchant à surmonter cet obstacle, oblige l'entraînement à travailler plus de 20 secondes contre cette résistance, le système électronique met l'entraînement hors service pour éviter tout endommagement. L'affichage d'état indique un code de clignotement correspondant (voir chapitre "**Codes d'erreur et codes de diagnostic**" à la page 42). Par une mise hors service suivie d'une mise en service, le message d'erreur peut être effacé et le système électronique réenclenché.

9.1.1 Le fusible principal

Tout le système électrique est protégé contre la surcharge par deux fusibles principaux. Les fusibles principaux sont montés sur les câbles de batterie positifs.



REMARQUE

N'échanger tout fusible principal défectueux qu'après une vérification complète de l'ensemble du système électrique. L'échange doit être effectué par un distributeur Invacare®. Vous trouverez le type de fusible dans le chapitre "**Données techniques**" à partir de la page **85**.

9.2 Batteries

9.2.1 Ce qu'il est bon de savoir sur les batteries

L'alimentation en courant du véhicule est assurée par deux batteries 12V. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et n'ont besoin que d'être rechargées régulièrement.

Avant de les utiliser pour la première fois, toujours charger les batteries neuves à fond. Des batteries neuves donnent leur puissance totale après avoir été soumises à environ 10 à 20 cycles de charge. La rapidité à laquelle les batteries se déchargent dépend de nombreux facteurs tels que température ambiante, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et utilisation des batteries pour l'éclairage, etc.



REMARQUES :

Les batteries qui ont été livrées avec votre véhicule électrique ne constituent pas un produit dangereux. Ce classement se réfère à différentes réglementations internationales sur les matières dangereuses telles que p. ex. DOT, ICAO, IATA et IMDG. Vous pouvez transporter les batteries sans restriction, que ce soit par transport routier, ferroviaire ou aérien. Des sociétés de transport individuelles ont cependant des directives leur étant propres et qui risquent éventuellement de restreindre, voire d'interdire un transport. Veuillez vous renseigner pour les cas individuels auprès de la société de transport concernée.

Tenir compte de l'affichage de charge ! Toujours charger les batteries lorsque l'affichage de charge indique un état de charge faible. Nous conseillons de recharger également les batteries après chaque déplacement prolongé ou chaque nuit (la durée de la nuit). Suivant l'importance du déchargement des batteries, 12 heures max. peuvent s'avérer nécessaires pour les recharger entièrement.

Protéger votre chargeur de toute source de chaleur tels que les radiateurs et de l'exposition directe à la lumière du soleil. Si le chargeur surchauffe, le courant de charge est diminué et le processus de charge ralenti.

Pour éviter tout endommagement des batteries, ne jamais attendre qu'elles soient entièrement déchargées. Ne pas se déplacer avec des batteries fortement déchargées si cela n'est pas absolument nécessaire, ceci nuisant aux batteries et réduisant nettement leur longévité.

Si votre véhicule ne doit pas être utilisé pendant un certain temps, les batteries devront au moins être rechargées une fois par mois pour maintenir un état de charge total. Le véhicule peut, au choix, rester branché sur le chargeur. Il n'y a pas de risque de surcharge des batteries.

N'utiliser que des chargeurs de la catégorie 2. De tels chargeurs n'ont pas besoin d'être surveillés pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare® satisfont cette exigence.

9.2.2 Charger les batteries

- Veuillez absolument tenir compte du manuel d'utilisation du chargeur dans la mesure où il en a été fourni un, ainsi que des indications se trouvant sur la partie frontale et arrière du chargeur.



ATTENTION :

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur !

- *N'utiliser que le chargeur fourni avec le véhicule, voire un chargeur recommandé par Invacare® !*

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé !

- *Protéger le chargeur de l'humidité !*

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé !

- *Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé par terre ou s'il est endommagé !*

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries !

- *NE JAMAIS essayer de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.*

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée !

- *N'utiliser une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas, s'assurer auparavant que son état est impeccable.*

Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries !

- *NE PAS essayer de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant simultanément.*
 - *NE PAS rester assis dans le fauteuil roulant pendant la charge des batteries.*
-

La prise de charge se trouve à gauche de la colonne de direction

Raccorder le chargeur

- Mettre le scooter hors service.
- Tourner le cache de protection de la prise de charge vers le côté.
- Raccorder le chargeur au scooter.
- Raccorder le chargeur au courant de secteur.

Débrancher le chargeur du scooter

- Débrancher d'abord le chargeur de l'alimentation en courant électrique.
- Débrancher ensuite le chargeur du scooter.



9.2.3 Montage et démontage des batteries



ATTENTION :

Risque de blessure si les batteries ne sont pas traitées comme il faut lors des travaux de montage et de maintenance !

- *Seul un personnel qualifié y étant habilité doit effectuer le démontage et le montage des batteries en cas de maintenance ou de réparation.*
- *Tenir compte des indications sur les batteries !*
- *Tenir compte du poids élevé des batteries lors de la maintenance et de l'entretien.*
- *Utiliser uniquement les modèles de batterie mentionnés dans les données techniques.*

Risque d'incendie et de brûlure par pontage des pôles de batterie !

- *NE PAS ponter les pôles de batterie avec un outil !*
-



ATTENTION:

Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées!

- *Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.*

En cas de contact avec la peau:

- *En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec beaucoup d'eau!*

En cas de contact avec les yeux:

- *Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante ; faire appel à un médecin!*
-

9.2.3.1 Enlever les anciennes batteries



Conditions préalables :

- Clé plate 11 mm
-
- Enlever le siège.
 - Enlever la protection de l'espace batterie et moteur.
 - Séparer les raccords à fiche (1) des batteries.
 - Ouvrir les sangles de retenue des batteries.
 - Enlever les batteries



- Desserrer la borne de batterie du câble bleu au pôle moins de la batterie avec la clé plate et enlever le câble.
- Desserrer la borne de batterie du câble rouge au pôle plus de la batterie avec la clé plate et enlever le câble.
- Procéder de la même manière pour l'autre batterie.



REMARQUE

La mise en place de la batterie neuve s'effectue dans l'ordre inverse.

9.2.3.2 Manipulation correcte des batteries endommagées



ATTENTION:

Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées!

- *Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.*

En cas de contact avec la peau:

- *En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec beaucoup d'eau!*

En cas de contact avec les yeux:

- *Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante ; faire appel à un médecin!*
-

- Lors de la manipulation de batteries endommagées, porter des vêtements de protection appropriés.
- Déposer les batteries endommagées dans des récipients appropriés résistant à l'acide aussitôt leur démontage.
- Ne transporter les batteries endommagées que dans des récipients appropriés résistant à l'acide.
- Nettoyer abondamment à l'eau tous les objets ayant été en contact avec l'acide.

Veiller à la gestion correcte des batteries usées ou endommagées

Les batteries usées et endommagées sont reprises par votre revendeur ou par la maison Invacare®.

10 Entretien et maintenance

Le terme „Maintenance“ convient à toute activité permettant de maintenir le fauteuil roulant électrique en bon état et de garantir son aptitude au déplacement. La maintenance comprend différents domaines tels que le nettoyage quotidien, les inspections, les réparations et les révisions générales.



REMARQUE

Faites contrôler votre véhicule une fois par an par un distributeur Invacare® afin de lui conserver sa sécurité et son bon fonctionnement.

10.1 Nettoyer le véhicule électrique

Lors du nettoyage du véhicule électrique, bien observer les points suivants :

- Utilisez uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- N'utilisez pas de produit abrasif pour le nettoyage.
- N'exposez pas les composants électroniques au contact direct avec l'eau.
- N'utilisez pas d'appareil de nettoyage haute pression.

Désinfection

Une désinfection utilisant des produits désinfectants testés et reconnus sur un chiffon humide ou par vaporisation est permise. Vous trouverez auprès de l'institut Robert Koch, à <http://www.rki.de>, une liste des produits désinfectants actuellement autorisés pour le nettoyage avec un chiffon humide ou par vaporisation.

10.2 Liste d'inspection

Les tableaux suivants fournissent une liste des inspections que l'utilisateur devra effectuer aux intervalles correspondants. S'il devait s'avérer que le véhicule électronique échoue à l'un de ces contrôles, veuillez alors lire le chapitre correspondant ou contacter un distributeur Invacare® agréé. Vous trouverez une liste plus ample des inspections et instructions pour la maintenance dans le manuel de service de ce véhicule électrique. Le manuel de service peut être commandé auprès d'Invacare®. Il contient cependant des instructions pour des techniciens de service à formation spéciale et décrit des étapes de travail qui ne sont pas prévues pour le consommateur final.

Travaux de maintenance	A la livraison	Hebdomadaires	Mensuels
Rembourrage de l'assise et du dossier:			
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état impeccable. 			✓
Pneus:			
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la pression d'air spécifique des pneus (2,5 bar). 	✓	✓	
Roues avant			
<ul style="list-style-type: none"> • Les roues avant doivent tourner sans frottement. 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Si les roues ne tournent pas rond ou difficilement, régler le pivot de fusée ou le roulement de roue avant. 			✓
Roues arrière:			
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la bonne fixation de la roue sur l'arbre d'entraînement. 			✓
<ul style="list-style-type: none"> • Les roues arrière doivent tourner rond. 			✓
Système électronique / électrique:			
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'état de tous les connecteurs par fiches et leur connexion. 			✓

• - Les batteries ont-elles été entièrement chargées avant la mise en service quotidienne ?	Avant chaque déplacement	
• Tous les supports et toutes les vis sont-ils bien fixés et sûrs ?		✓
• Toutes les lampes électriques du système d'éclairage sont-elles bien prêtes à fonctionner ?	Avant chaque déplacement	
Nettoyage:		
• Nettoyer soigneusement toutes les pièces.	Si nécessaire	

11 Instructions de réparation

Ci-après sont décrits des travaux de réparation pouvant être effectués par l'utilisateur. Pour les spécifications de pièces de rechange, veuillez voir le chapitre "**Données techniques**" à la page **85** ou le manuel de service, disponible chez Invacare® (voir à ce sujet les adresses et numéros de téléphone à la section "**Comment joindre Invacare®?**" à la page **3**). Si vous avez besoin d'assistance, veuillez vous adresser à votre distributeur Invacare®.

11.1 Remédier à une crevaison



ATTENTION : Risque de blessure si le véhicule se met involontairement en marche lors de travaux de réparation !

- *Coupez le courant (touche MARCHE/ARRET) !*
 - *Embrazez l'entraînement !*
 - *Avant de soulever le fauteuil roulant au cric, bloquez les roues au moyen de cales !*
-

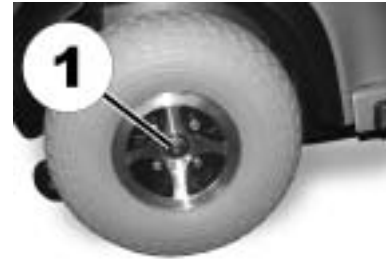
11.1.1 Remédier à la crevaison de pneu (pneumatique de type 4.00 - 5)



Conditions préalables :

- Clé plate 17 mm
 - Maillet en caoutchouc
-

- Soulever le véhicule et placer un bloc de bois en dessous pour le soutenir.
- Enlever l'écrou de blocage de roue (1) avec la clé plate de 17 mm.
- Enlever la roue en la séparant de l'axe par de légers coups donnés au dos avec le maillet en caoutchouc.



Problèmes pour enlever la roue ?

Vous devez éventuellement utiliser un outil spécial. Demandez de l'aide à votre distributeur Invacare®.

11.1.1.1 Réparation du pneu crevé



Conditions préalables

- Kit de réparation de chambre à air **ou** une nouvelle chambre à air.
- Talc
- Clé à pipe, 12 mm

- Enlever le bouchon de la valve.
- Laisser l'air s'échapper du pneu en enfonçant la tige intérieure de la valve.
- Desserrer les 4 vis (1) avec la clé à pipe et les enlever.
- Enlever les moitiés de jante du pneu et retirer la chambre à air.
- * Réparer la chambre à air et la remettre en place ou la remplacer par une chambre à air neuve.





L'ancienne chambre à air a-t-elle été mouillée pendant la réparation ?

Si la vieille chambre à air doit être réparée et remise en place et qu'elle est mouillée pendant la réparation, il est plus facile pour la remettre en place de la saupoudrer légèrement de talc.

- Mettre les parties de jante en place dans le pneu de l'extérieur.
- Gonfler légèrement le pneu.
- Remettre les vis et les écrous qui maintiennent la jante en place et bien les serrer.
- S'assurer que le pneu est placé correctement sur la jante.
- Gonfler le pneu jusqu'à la pression conseillée (2.8 bars).
- S'assurer par vérification que le pneu est toujours bien comme il faut sur la jante.
- Revisser le bouchon de valve.
- Reposer la roue sur l'arbre d'entraînement.
- Tirer le frein et le maintenir pour centrer le frein.
- Bien serrer l'écrou de sécurité de la roue le frein à main étant serré.

12 Transport



ATTENTION : Risque de blessures graves ou même de mort pour l'utilisateur et d'autres personnes dans le véhicule de transport si le fauteuil roulant électrique est sécurisé avec un système d'ancrage 4 points d'un autre fournisseur et que le poids vide du fauteuil roulant électrique dépasse le poids maximal pour lequel le système d'ancrage est autorisé !

- *Assurez-vous que le poids du fauteuil roulant électrique ne dépasse pas le poids maximal autorisé pour le système d'ancrage ! Tenez compte de la documentation du fabricant du système d'ancrage !*
 - *Si vous n'êtes pas sûr du poids de votre fauteuil roulant électrique, faites-le peser sur une bascule étalonnée !*
-



AVERTISSEMENT ! Risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident de la circulation, si ce véhicule électrique est utilisé comme siège de véhicule ! Il ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19:2001.

- *Ce véhicule électrique ne doit en aucun cas être utilisé comme siège de véhicule ou pour transporter l'utilisateur dans un véhicule.*
-

12.1 Chargement du fauteuil roulant électrique



AVERTISSEMENT : le fauteuil roulant risque de basculer s'il est transféré dans un véhicule alors que le conducteur est toujours assis dans le fauteuil !

- *Transférer si possible le fauteuil roulant sans le conducteur !*
- *Si le fauteuil roulant avec le conducteur doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe, s'assurer que la rampe n'excède pas la pente maxi de sécurité (voir chapitre « **Données techniques** » à partir de la page 85) !*
- *Si le fauteuil roulant doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe qui excède la pente maxi de sécurité (voir chapitre « **Données techniques** » à partir de la page 85), un treuil doit dans ce cas être utilisé ! Un assistant peut alors surveiller le processus de transfert et apporter son aide pour plus de sécurité !*
- *Il est aussi possible d'utiliser un monte-charge à plateforme !*
- *S'assurer que le poids total du fauteuil roulant électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maxi autorisé pour la rampe ou le monte-charge à plateforme !*
- *Le fauteuil roulant doit toujours être transféré dans un véhicule avec le dossier en position droite, le dispositif de levage de l'assise en position basse et l'angle d'assise en position droite (voir chapitre « **Montées et descentes** » à la page 30) !*

-
- Conduire ou pousser votre fauteuil roulant électrique dans le véhicule de transport en passant par une rampe appropriée.

12.2 Transporter le fauteuil roulant sans passager



ATTENTION : Risque de blessure!

- *S'il ne vous est pas possible de bien ancrer votre fauteuil roulant électrique dans un véhicule de transport, il est déconseillé de le transporter dans celui-ci !*
-
- Avant le transport, s'assurer que l'entraînement est embrayé et que le système électronique est hors service.
Invacare® recommande vivement de débrancher ou de retirer en outre les batteries. Voir « **Enlever les anciennes batteries** » à la page 73.
 - Une fixation supplémentaire au fond du véhicule est fortement conseillée.

13 Gestion des déchets

- L'emballage des appareils va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel paramédical ou par la société Invacare®.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l'administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

14 Données techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales possibles à atteindre. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.

Conditions de stockage et de service admissibles	
Plage de température de service selon ISO 7176-9:	• -25° ... +50 °C
Plage de température de stockage selon ISO 7176-9:	• -40° ... +65 °C

Système électrique	Comet	Comet^{HD} / Comet^{Alpine}
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h: S1 : 250 W, Max_{peak} 1200 W • 12,8 km/h: S1 : 250 W, Max_{peak} 1200 W • 15 km/h: S1 : 250 W, Max_{peak} 1200 W 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h: S1 650 W, Max_{peak} 1800 W
Batteries	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 12 V/70 Ah (C20) système anti-fuite/gel • 2 x 12 V/75 Ah (C20) système anti-fuite/AGM 	
Fusible principal	• 70 A	• 100 A

Chargeur	
Courant de sortie	• 8 A ±
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)
Tension d'entrée	• 200 à 250 V nominal
Température de service (environnement)	• -25° ... +50 °C
Température de stockage	• -40° ... +65 °C

Les pneus	
Type de pneu	<ul style="list-style-type: none"> • 4.00 - 5 pneumatique La pression de gonflage maximum préconisée en bar ou kPa est indiquée sur la paroi interne du pneu ou sur la jante. S'il est indiqué plus d'une valeur, la valeur inférieure dans les unités correspondantes s'applique. (Tolérance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)
Type de pneu	<ul style="list-style-type: none"> • 13" increvable

Propriétés de conduite	Comet	Comet^{HD} / Comet^{Alpine}
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h • 12,8 km/h • 15 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h
Distance min. de freinage	<ul style="list-style-type: none"> • 2100 mm (10 km/h) • 3300 mm (12,8 km/h) • 4500 mm (15 km/h) 	
Pente maxi. franchissable *****	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: 10° (18 %) • 4 roues: 10° (18 %) 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 10° (18 %)
Hauteur d'obstacle max. pouvant être franchie	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm 	
Diamètre de braquage	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: 3130 mm • 4 roues: 3260 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 3260 mm
Zone de braquage	<ul style="list-style-type: none"> • 1890 mm 	
Rayon d'action selon ISO 7176-4:2008 ***	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h: 60 km • 12,8 km/h: 55 km • 15 km/h: 55 km 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 km

Dimensions	Comet	Comet^{Alpine}	Comet^{HD}
Longueur totale	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: 1450 mm • 4 roues: 1475 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 1475 mm 	
Largeur du groupe de propulsion	<ul style="list-style-type: none"> • 660 mm 		
Largeur totale (plage de réglage des accoudoirs)	<ul style="list-style-type: none"> • 630 ... 725 mm 		
Hauteur totale	<ul style="list-style-type: none"> • 1255 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1290 mm 	
Largeur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 660 mm 	
Profondeur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 485 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 535 mm 	
Hauteur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 440 / 465 / 490 / 515 mm 		
Angle du dossier	<ul style="list-style-type: none"> • 95° ... 145° 	<ul style="list-style-type: none"> • 95° ... 120° 	
Hauteur des accoudoirs	<ul style="list-style-type: none"> • 200 ... 245 mm 		

Poids	Comet	Comet^{Alpine}	Comet^{HD}
Poids à vide	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: 133 kg • 4 roues: 136 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 143 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 148 kg

Poids des composants			
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: env. 60 kg • 4 roues: env. 63 kg 		
Batteries	<ul style="list-style-type: none"> • env. 26 kg par batterie 		
Unité d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • env. 21 kg 		

Charge utile	Comet / Comet^{Alpine}	Comet^{HD}
Charge utile max.	<ul style="list-style-type: none"> • 160 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kg

Charges par essieu	Comet	Comet^{Alpine}	Comet^{HD}
Charge max. à l'avant	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: 86 kg • 4 roues: 87 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 90 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 110 kg

Charges par essieu	Comet	Comet^{Alpine}	Comet^{HD}
Charge max. à l'arrière	<ul style="list-style-type: none"> • 3 roues: 206 kg • 4 roues: 209 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 212 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 roues: 258 kg

*** Remarque : le rayon d'action d'un fauteuil roulant électrique dépend fortement de facteurs externes tels qu'état de charge des batteries, température ambiante, topographie locale, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et de l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les systèmes servos, etc.

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques, mesurées conformément à ISO 7176-4:2008.

**** Mesuré sans coussin de siège

***** Stabilité statique conformément à la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
 Stabilité dynamique conformément à la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

15 Inspections réalisées

Le cachet et la signature confirment que tous les travaux d'entretien et de réparation stipulés dans le plan d'inspection ont été exécutés correctement. La liste des travaux d'inspection à réaliser se trouve dans le manuel de maintenance disponible auprès de POIRIER groupe Invacare®.

<u>Inspection de remise</u>	<u>1ère inspection annuelle</u>
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature
<u>2ème inspection annuelle</u>	<u>3ème inspection annuelle</u>
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature
<u>4ème inspection annuelle</u>	<u>5ème inspection annuelle</u>
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature

Hersteller / Manufacturer / Fabricante / Proizvođač:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Road

Hsin Chuang, Taipei, Taiwan

R.O.C.

Inverkehrbringer / European Representative / Representante europeo / Predstavništvo u Europi:

EMERGO EUROPE

Molenstraat 15

2513 BH, The Hague

The Netherlands

Distribution / Distribución / Distribucija:

France, Italia, España, Portugal

Invacare® Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

France

Tel: (33) (0) 247 - 62 64 66, Fax: (33) (0) 247 - 42 12 24

United Kingdom, Ireland

Invacare® Ltd

Pencoed Technology Park

Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

United Kingdom

Tel: (44) (0) 1656 - 77 62 22, Fax: (44) (0) 1656 - 77 62 20

Sweden, Danmark, Nederland

Invacare REA

Växjövägen 303

S-343 71 DIÖ

Sweden

Tel: (46) (0) 476 - 535 00, Fax: (46) (0) 476 - 535 99

Deutschland, Eastern Europe

Invacare Deutschland GmbH

Kleiststraße 49

32457 Porta Westfalica

Deutschland

Tel: (49) (0) 5731 - 754 0, Fax: (49) (0) 5731 - 754 52 191

Numéro de commande de ce manuel : 1514600.DOC
En date du : 2013-03-11

Français